

# PSM

Plattform  
Shared  
Mobility

## **7. Forum Neue Mobilitätsformen**

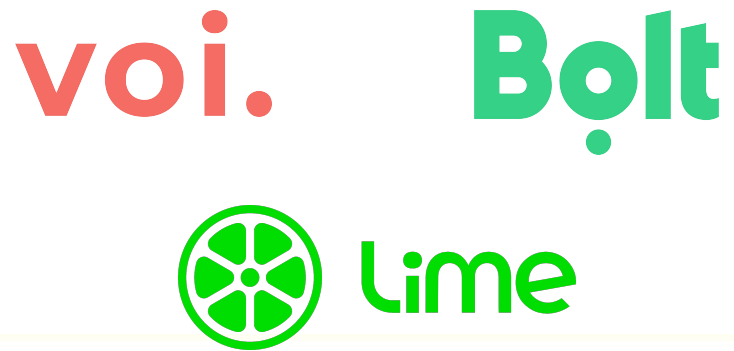
"Neue Mobilität – neue Aufgaben: Müssen Sharing-Angebote Teil der Daseinsvorsorge werden?"

15.03.2024

©PSM Plattform Shared Mobility

# Geteilte Mobilität, gebündelte Kräfte.

## Mikromobilität



## Ridesharing



# Mikromobilität auf Wachstumskurs...

## Entwicklung in 2022



**159.000**

Sharing-Scooter

**+34% YoY**

**9 Mio.**

Kundenaccounts

**+56% YoY**

**75 Mio.**

Fahrten

**+40% YoY**

**125 Mio.**

Fahrleistung in km

**+42% YoY**

Daten: CHACOMO ([www.chacomo.ch/de/](http://www.chacomo.ch/de/)); Plattform Shared Mobility ([www.shared-mobility.eu](http://www.shared-mobility.eu)).

## Mikromobilität auf Wachstumskurs...

### Entwicklung in 2022



**159.000**

Sharing-Scooter

**+34% YoY**

**9 Mio.**

Kundenaccounts

**+56% YoY**

**75 Mio.**

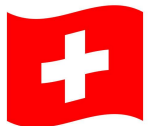
Fahrten

**+40% YoY**

**125 Mio.**

Fahrleistung in km

**+42% YoY**



**8.300**

Sharing-Scooter

**+39% YoY**

**840.000**

Kundenaccounts

**+77% YoY**

**3,8 Mio.**

Fahrten

**+48% YoY**

**6,4 Mio.**

Fahrleistung in km

**+38% YoY**

**...nicht nur in Deutschland!**

Daten: CHACOMO ([www.chacomo.ch/de/](http://www.chacomo.ch/de/)); Plattform Shared Mobility ([www.shared-mobility.eu](http://www.shared-mobility.eu)).

## Mikromobilität auf Wachstumskurs

### Stand 2023 Deutschland

Vergleichbarkeit mit 2022 aufgrund unterschiedlicher Anzahl an PSM-Mitgliedsunternehmen nicht möglich.

**3 Anbieter**

**93 Städte**

**6,1 Mio. Kundenaccounts**









**153.000 Fahrzeuge**

**80 Mio. Fahrten** (75 Mio. Fahrten von vier Anbietern in 2022)

**129 Mio. gefahrene km** (125 Mio. gefahrene km von vier Anbietern in 2022)



# Kommunale Regulierungsmöglichkeiten

	Flexibilität	Verbindlichkeit	Aufwand	Betriebspflicht	Gebühren
<b>Gemeingebrauch (Vereinbarung Kommune-Anbieter)</b>					
<b>Sondernutzung (Erlaubnis via Antrag)</b>					
<b>Sondernutzung (Erlaubnis via Konzessionierung)</b>					

## Scooter-Regulierung in unterschiedlichen Stadtgrößen

Beispielhafte Nebenbestimmungen	Sankt Augustin	Heilbronn	Berlin	München
Elektrische Logistikfahrzeuge	✘	✘	—	—
Festangestelltes Personal	✘	✘	—	—
Stadtweites Angebot	✘	✘	—	—
Betriebsstätte im Stadtgebiet	✘	—	—	—
MaaS Integration	—	✘	—	—
Gebühren pro Fahrzeug pro Jahr	30 EUR	12,50 EUR	Hundekopf: 36 EUR Rest: 0 EUR	0 EUR
Reaktionszeit Anbieter	24 h	1,5 h	4 h	5 h
Flottenbegrenzung pro Anbieter	150	400	Hundekopf: 4.500 Rest: unbegrenzt	Mittlerer Ring: 1.100 Rest: unbegrenzt
<b>Kommunale Kofinanzierung</b>	—	—	—	—

## Handlungserfordernisse auf kommunaler Ebene

Regulierung neuer  
Mobilitätsangebote muss  
**verhältnismäßig,**  
**datenbasiert** und  
**diskriminierungsfrei** sein





## Handlungserfordernisse auf kommunaler Ebene

Shared (Micro) Mobility  
muss in **kommunaler  
Mobilitätsplanung**  
berücksichtigt werden

Telefon: 233 - 24718  
Telefax: 233 - 989 24718

**Mobilitätsreferat**  
Strategie  
MOR-GB1-1.2

### **Mobilitätsstrategie 2035**

**Einstieg in die Teilstrategie Shared Mobility**

**Etablierung von Mobilpunkten und Angebotsausweitung in München**

Produkt 43512300 Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung

Produkt 43122300 Straßenverkehr

Produkt 35122190 Gewerbe

Produkt 35122310 Verkehrsüberwachung

Produkts 32541100 Städtische Verkehrsflächen

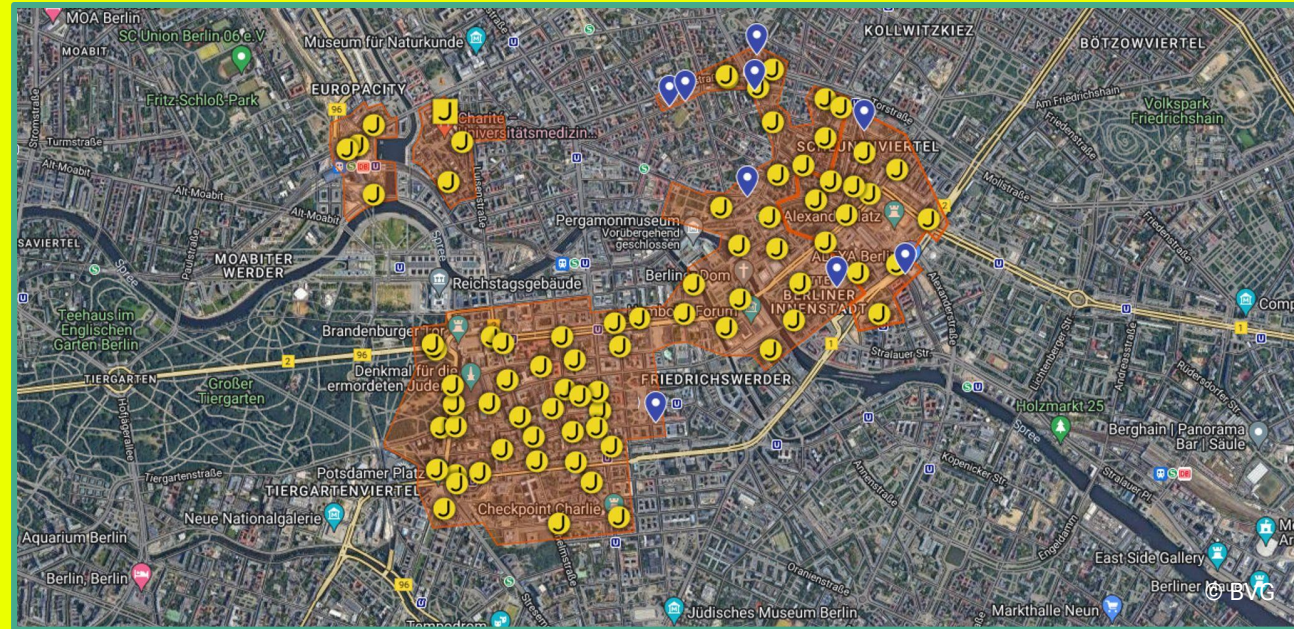
Änderung des MIP 2021 - 2025

Beschluss über die Finanzierung für die Jahre 2022-2026

Landeshauptstadt München:  
[Mobilitätsstrategie 2023 - Teilstrategie Shared Mobility](#)

## Handlungserfordernisse auf kommunaler Ebene

**Flächen** müssen unter  
Berücksichtigung neuer  
Mobilitätsangebote  
**gerecht verteilt** werden



Jelbi-Punkte Berlin



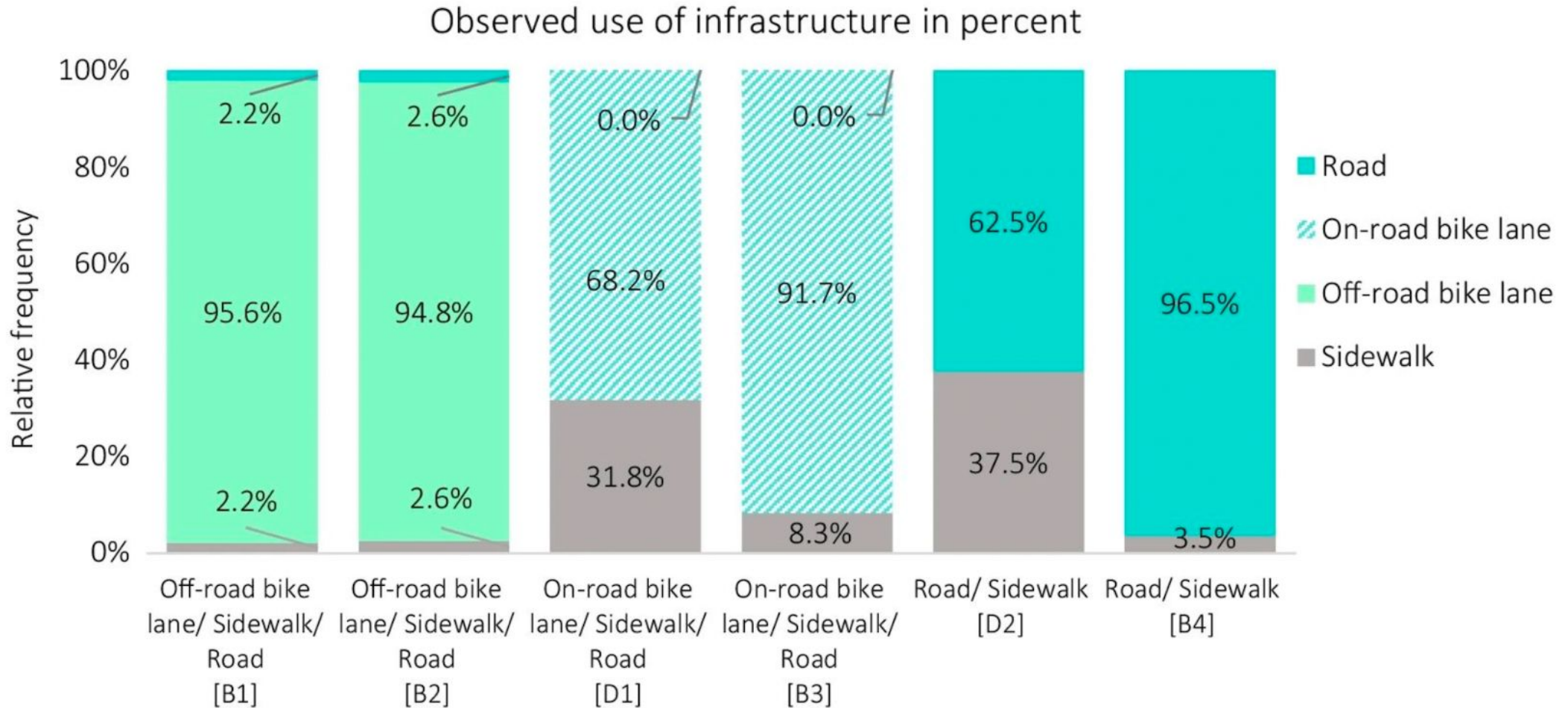
SharingStationen Düsseldorf

## Handlungserfordernisse auf kommunaler Ebene

**Radinfrastruktur muss  
sicher sein**, um  
Verkehrssicherheit und  
regelkonformes  
Nutzerverhalten zu fördern



# Sicherheit: Infrastruktur und Nutzerverhalten



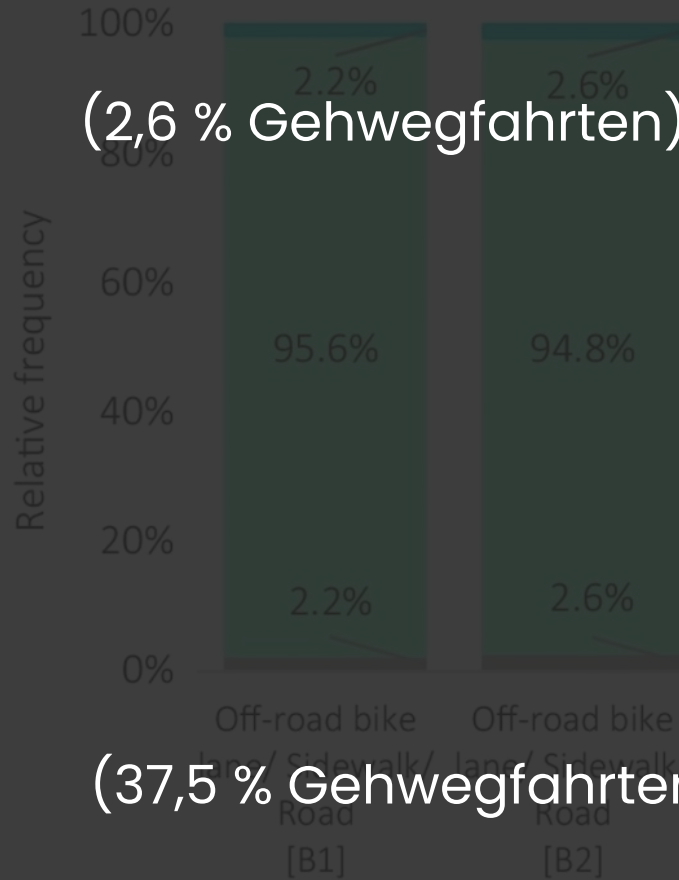
Quelle: Anke, J., Ringhand, M., Petzoldt, T. et al. Micro-mobility and road safety: why do e-scooter riders use the sidewalk? Evidence from a German field study. *Eur. Transp. Res. Rev.* 15, 29 (2023).  
<https://doi.org/10.1186/s12544-023-00607-z>

# Sicherheit: Infrastrukt

Observed

## B2

(2,6 % Gehwegfahrten)



## D2

(37,5 % Gehwegfahrten)



Quelle: Anke, J., Ringhand, M., Petzoldt, T. et al. M  
sidewalk? Evidence from a German field study. E  
<https://doi.org/10.1186/s12544-023-00607-z>

# Vielen Dank.

© PSM  
Plattform Shared  
Mobility

## Handlungserfordernisse auf kommunaler Ebene

- Regulierung neuer Mobilitätsangebote muss **verhältnismäßig, datenbasiert** und **diskriminierungsfrei** sein
- Shared (Micro) Mobility muss in **kommunaler Mobilitätsplanung** berücksichtigt werden
- **Flächen** müssen unter Berücksichtigung neuer Mobilitätsangebote **gerecht verteilt** werden
- **Radinfrastruktur muss sicher sein**, um Verkehrssicherheit und regelkonformes Nutzerverhalten zu fördern