



Verkehrsbetrieb

Stadtwerke
Potsdam

Mobilitäts- stationen in Potsdam

**Echt
Potsdam.**

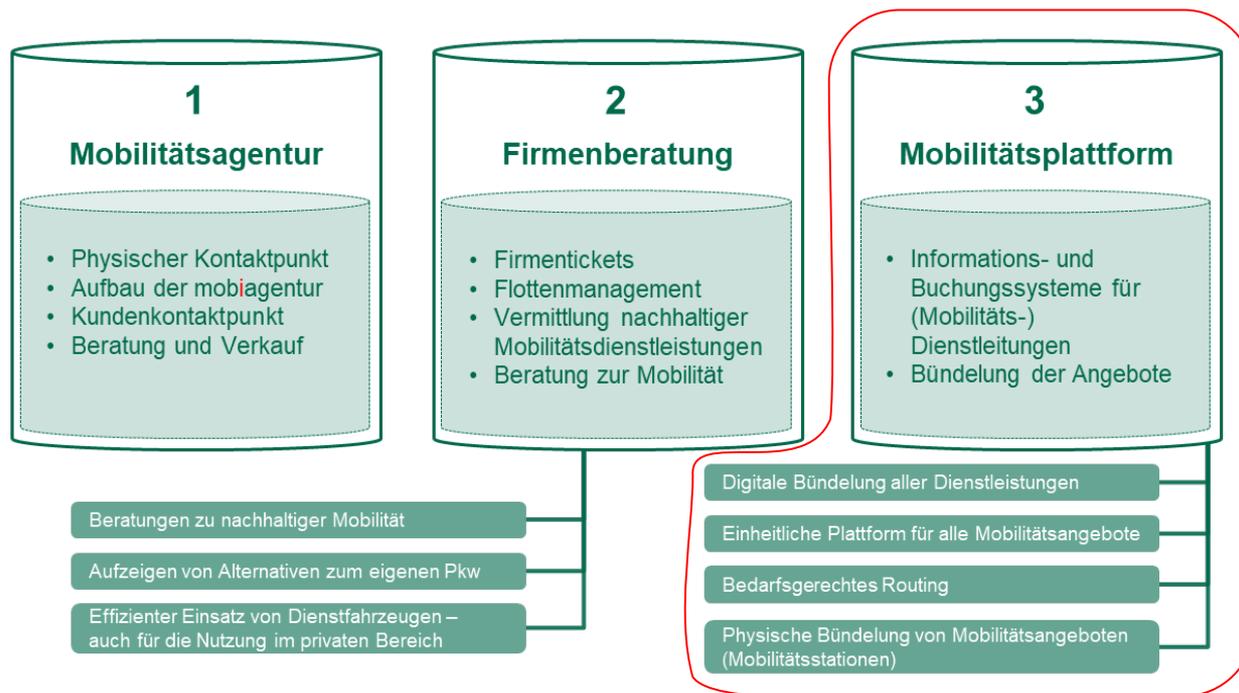


Mitgestaltung der Verkehrswende

- Das leistungsfähige **Angebot der ViP** wird mit **Sharing-Angeboten kombiniert**.
- Die Angebote stützen sich auf den **Wertewandel** der städtischen Bevölkerung und auf daraus resultierenden, bereits heute **wahrnehmbaren Änderungen im Mobilitätsverhalten**.
- Dieses Verhalten entwickelt sich zunehmend hin zu einer **Nutzung von ressourcenschonenden Sharing-Angeboten** sowie zu emissionsärmeren Mobilitätsformen.



Mobilitätsmanagement bei der ViP



mobiagentur: Vernetzung von Mobilitätsangebote und -dienstleistungen

Bisheriges Geschäftsmodell der ViP

*Betrieb von Bussen
und Straßenbahnen*



*Vertrieb an Endkunden
über z.B. Kundenzentren*

Geschäftsmodell in einer Richtung in einem relativ stark regulierten Markt und mit einer eher monopolistischen Stellung.

Geschäftsmodell der ViP in der Zukunft

Mobilitätsleistungen Dritter

*Betrieb von Bussen und
Straßenbahnen*

Flottenmanagement



*Vermittlung von
Mobilitätsleistungen Dritter*

Vertrieb eigener Leistungen

*Optimierung von umweltfr.
Mobilitätsanforderungen*

Mehrseitiges (multi-sided) Geschäftsmodell einer Mobilitätsplattform:
 Einer unter mehreren Betreibern in einem weniger stark regulierten Markt in intensiverem Wettbewerb.

Physische Vernetzung der Mobilitätsangebote

Jelbi-Standorte in fünf unterschiedlichen Varianten:

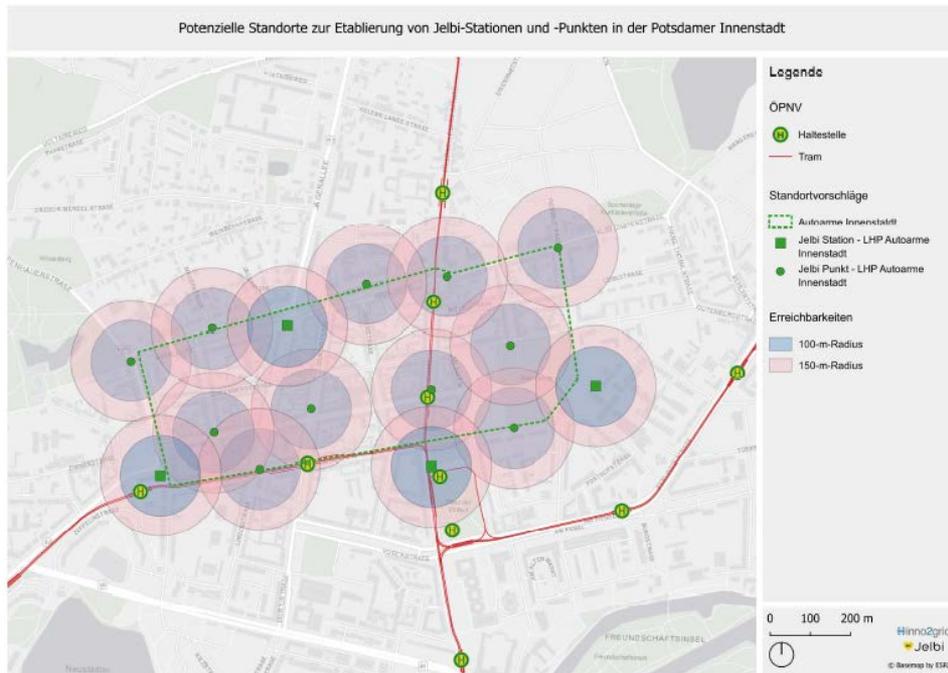
Je nach Verfügbarkeit von Carsharing und Ladesäulen



STANDORTPAKET

Jelbi-Punkt	Jelbi-Station S	Jelbi-Station S ^E	Jelbi-Station M	Jelbi-Station M ^E /L ^E
ಎ ರೂ ಒಂ ಕೆರಾ	ಎ ರೂ ಒಂ ಕೂ ಕೆರಾ	ಎ ರೂ ಒಂ ಕೂ ಕೆರಾ	ಎ ರೂ ಒಂ ಕೂ ಕೆರಾ ಓ	ಎ ರೂ ಒಂ ಕೂ ಕೆರಾ ಓ
Kein Carsharing	4x Flex. Carsharing	4x Flex./Stat. Carsharing	6-8x Flex./Stat. Carsharing	>6x Flex./Stat. Carsharing
Nur Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität
ggf. Scooter-Ständer	Stromlos, ohne Ladesäulen	Mit Ladesäulen (2 Ladepunkte)	Stromlos, ohne Ladesäulen	Mit Ladesäulen (4 Ladepunkte)
10-20 qm	50-100 qm	50-100 qm	100-300 qm	100-300 qm
„FÜR ALLES WAS ZWEI RÄDER HAT“	„KLEIN, FEIN, FLEXIBEL“	„HOHE VERFÜGBARKEIT“	„BREITES ANGEBOT, GERINGE KOSTEN“	„DER ALLESKÖNNER“

Mögliche Standorte



Digitale Vernetzung der Mobilitätsangebote

**Alles in einer App: Einmal registrieren oder BVG-Login verwenden,
ÖPNV, Taxi und Sharing-Angebote direkt buchen und bezahlen**

SHARING-ANGEBOTE

Icon	Time	Price
🚗	52 Min	9,31 €
🚗	52 Min	10,31 €
🚗	48 Min	3,00 €
🚗	31 Min	4,83 €
🚗	27 Min	4,90 €
🚗	28 Min	9,08 €
🚗	28 Min	28 Min

No. 510348
Tier
🔋 Batterie 67%
💰 Preis 1 € + 0,19 €/Min
Jetzt entsperren

Meine Fahrten

- OKTOBER**
 - Smart 17920 Okt 9 23:58 - Okt 9 23:58 - Okt 9 23:58
- AUGUST**
 - Smart 17879 Aug 9 11:17 - 11:19
 - Smart 17879 Aug 9 11:19 - 11:15
 - Smart 17012 Aug 9 11:03 - 11:05
 - VW Polo Aug 4 16:24 - 15:31
- JULI**
 - Smart 17485 Jul 21 16:21 - 16:24 1,00 €

Single-Sign-On: EINE Anmeldung für alles
Buchen in der Jelbi-App ohne Absprung
ÖPNV-Tickets von Kurzstrecke bis Monatskarte
Zahlungsmittel-/Führerscheinvalidierung
Rechnungslegung und Fahrtenhistorie
Kreditkarte, Lastschrift, Paypal
Ohne Vermittlungsgebühr zum günstigen Preis

Gleich herunterladen: www.jelbi.de

Trafi ID