



Technische
Hochschule
Wildau
*Technical University
of Applied Sciences*

Hochschulinformationstag #DIGITAL

Radverkehr in intermodalen Netzwerken

MASTER-STUDIENGANG – NEU ab März 2021

Martin Lehnert & Klaus-Martin Melzer | TH Wildau | 06.06.2020

Die TH Wildau steht für:

Anwendungs-
orientierung

Inter-
disziplinarität



Nähe
zu Berlin



Innovative
Hochschule

Mobilität,
Verkehr und
Logistik

Kooperationen
im
Verkehrswesen

Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen

Die Stiftungsprofessur



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

2019 Das BMVI schreibt Stiftungsprofessuren im Radverkehr aus.

2020 Die TH Wildau bekommt am 6. Februar feierlich einen von 7 Zukunftchecks für die Radverkehrsprofessur übergeben.

2021 Die Professur soll bis zum März besetzt sein und der Studiengang startet zum Sommersemester.

bis 2025 Die Stiftungsprofessur und der Studiengang zum Radverkehr werden durch das BMVI gefördert.

Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen



Master of
Engineering

Ingenieur- und
Naturwissen-
schaften

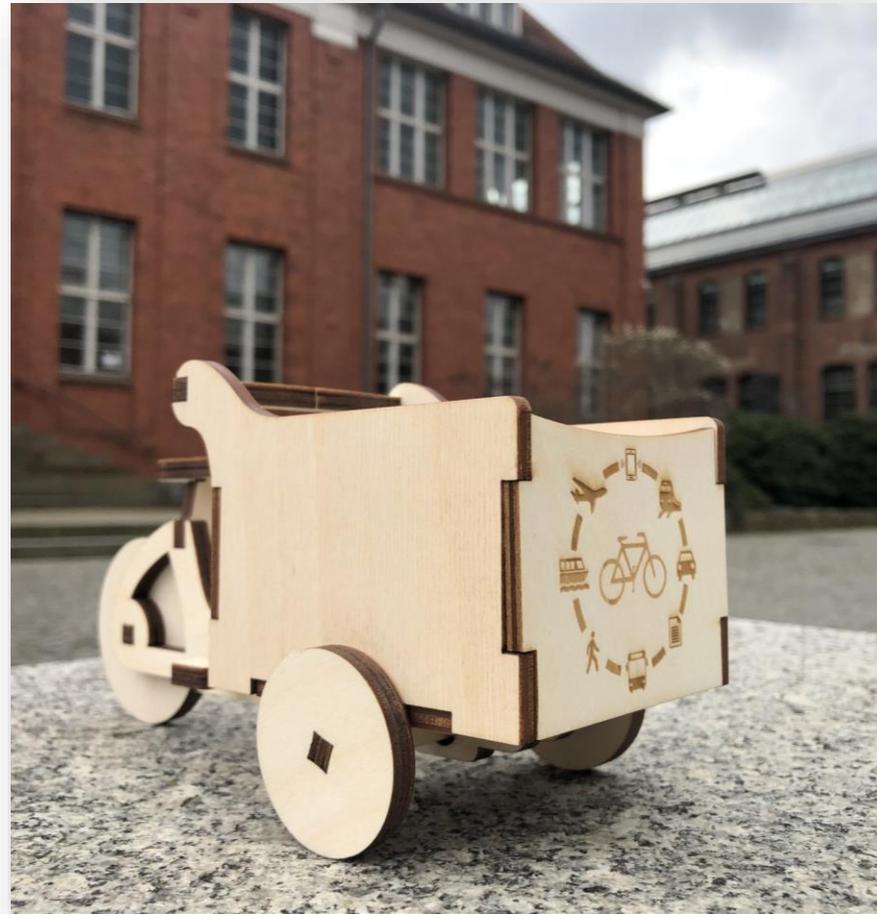


Vollzeit in 3
Semestern

Ab März 2021
an der TH
Wildau



20
Studienplätze



| Sem. 1 | 6 Module zu Methodenkompetenz für Radverkehr im interdisziplinären Kontext | | | | | |
|--------|--|--|--|--|---|---|
| | Planung und Betrieb | | Nutzung von Technologien | | Akzeptanz und Umsetzung | |
| | 1.1 Planung intermodal vernetzter Infrastruktur für den Radverkehr | 1.2 Geschäftsprozesse und wirtschaftlicher Betrieb | 1.3 Digitalisierung intermodaler Radverkehrsangebote | 1.4 Technologien für intermodale Verknüpfungen | 1.5 Kommunikation und gesellschaftliche Akzeptanz | 1.6 Allgemeiner rechtlicher und verwaltungsrechtlicher Rahmen |
| | 5 CP – 4 SWS | 5 CP – 4 SWS | 5 CP – 4 SWS | 5 CP – 4 SWS | 5 CP – 4 SWS | 5 CP – 4 SWS |

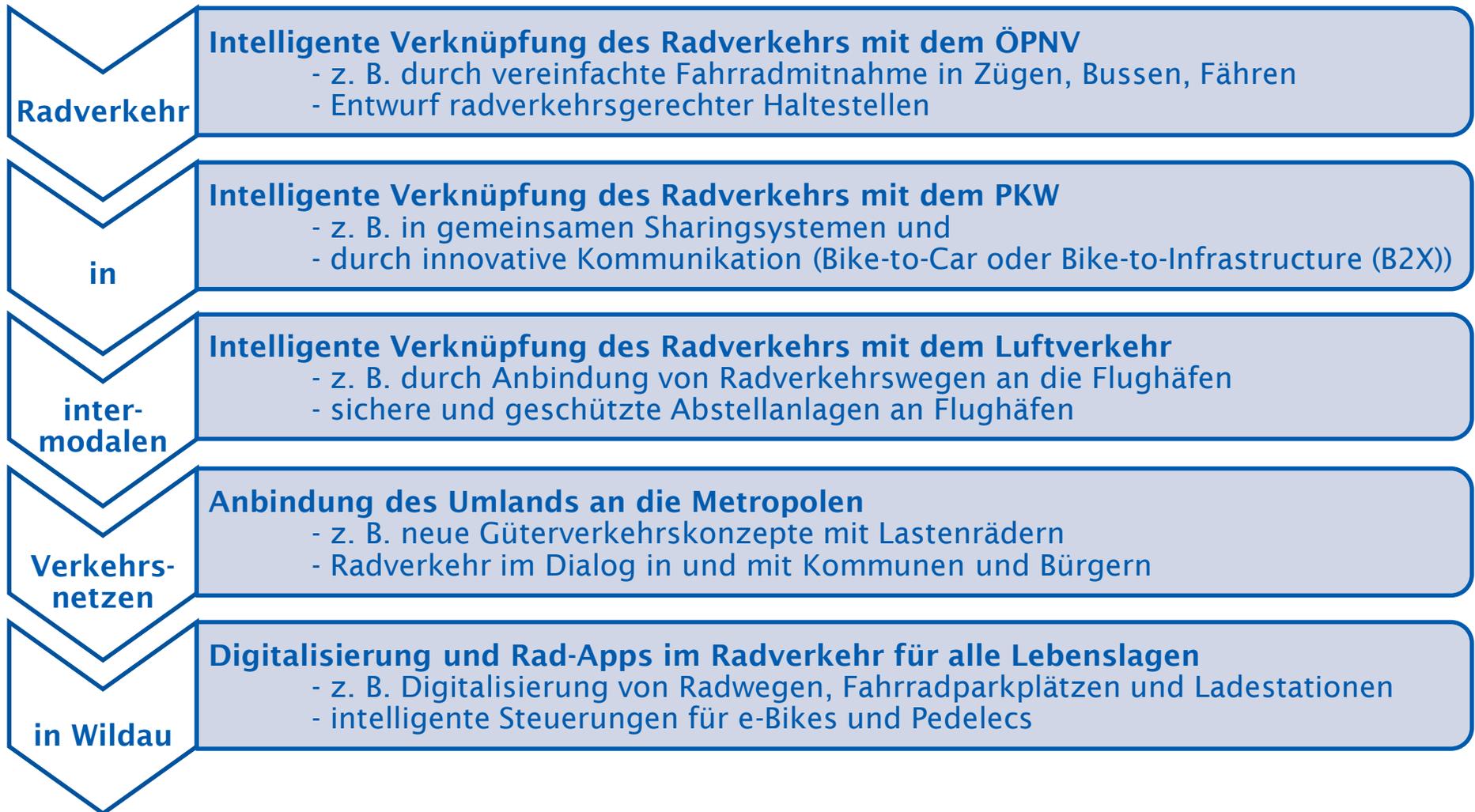
| Sem. 2 | 3 Module Projektstudium zum Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen | | |
|--------|---|---|--|
| | 2.1 Projekt zur Gestaltung intermodaler Radverkehre | 2.2 Projekt zu Kommunikationsstrategien und Öffentlichkeitsarbeit | 2.3 Projekt aus semesterbezogen zu definierendem Wahlkatalog |
| | 10 CP – 8 SWS | 10 CP – 8 SWS | 10 CP – 8 SWS |

| Sem. 3 | Masterthesis zum intermodalen Radverkehr |
|--------|---|
| | Thesis zu einer aktuellen Problemstellung aus der Praxis oder aus der Forschung zum intermodalen Radverkehr |
| | 24 CP Thesis – 6 CP mdl. Prüfung zum Studienabschluss |

Sem. = Semester

CP = Credit Points gem. European Credit Transfer System (ECTS)

SWS = Semesterwochenstunden



Entwicklungsingenieur/in für
Verkehrssysteme



Referent/in Radverkehrs-
planung in Kommunen

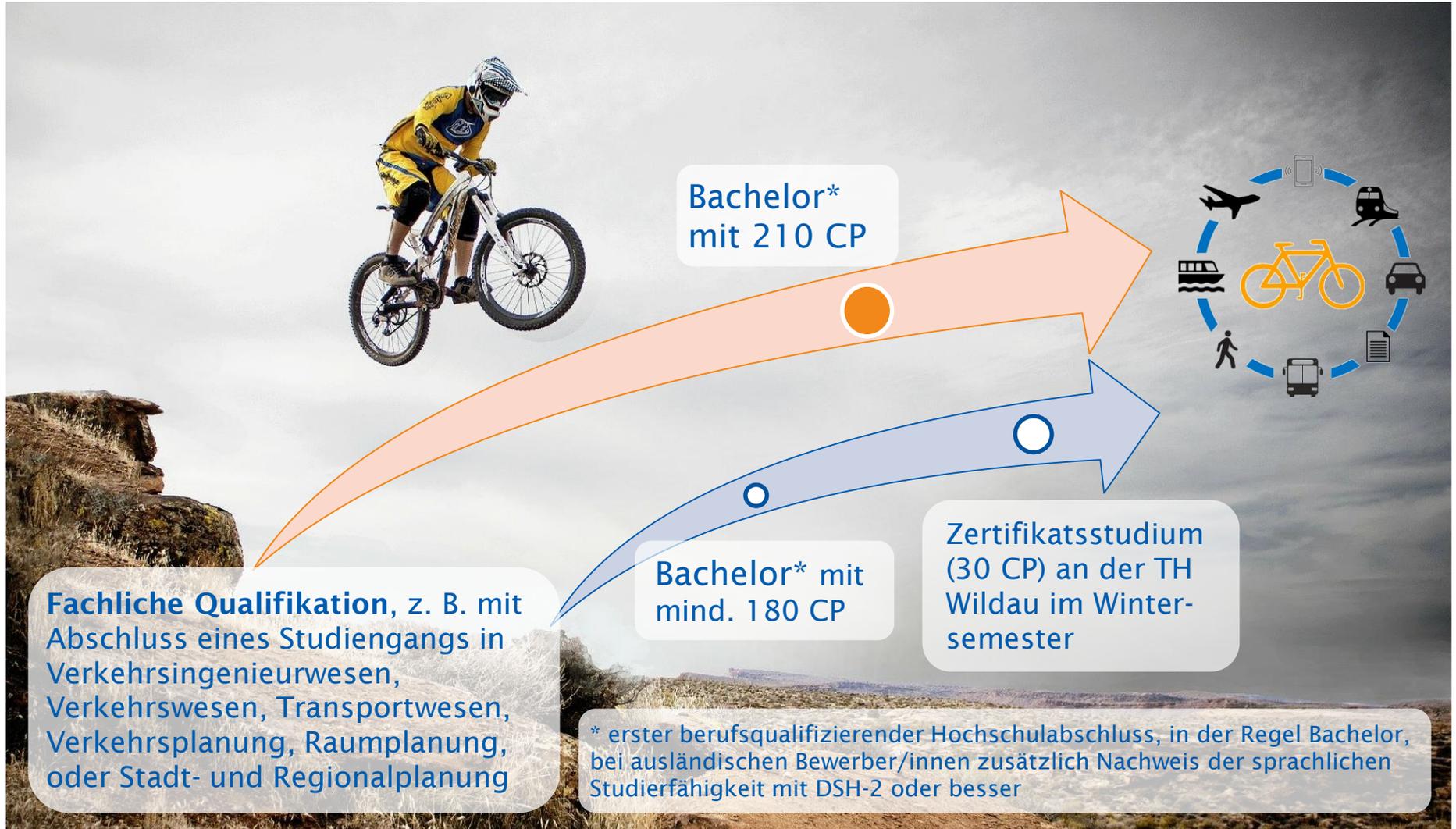


Systemspezialist in der
Planung von Infrastruktur-
projekten



Zugangsvoraussetzungen

Was bringst Du mit?



Du bist überzeugt? Dann studiere Radverkehr!

Der Studiengang ist nicht zulassungsbeschränkt.
Die Erstimmatrikulation erfolgt zum Sommersemester 2021 mit
20 Studienplätzen.

Alle Infos zur Bewerbung findest Du unter:

<https://www.th-wildau.de/studieren-weiterbilden/bewerbung/>



**Fragen zur Bewerbung, Zulassung oder
Immatrikulation?**

[studentische.angelegenheiten\(at\)th-wildau.de](mailto:studentische.angelegenheiten(at)th-wildau.de)

Telefonsprechzeiten

Montag und Mittwoch 09:00 - 11:00 Uhr

Dienstag und Donnerstag 13:00 - 15:00 Uhr

Telefon 03375 508-666



Technische
Hochschule
Wildau
*Technical University
of Applied Sciences*

Hast Du noch Fragen?

[radverkehr\(at\)th-wildau.de](mailto:radverkehr(at)th-wildau.de)

