

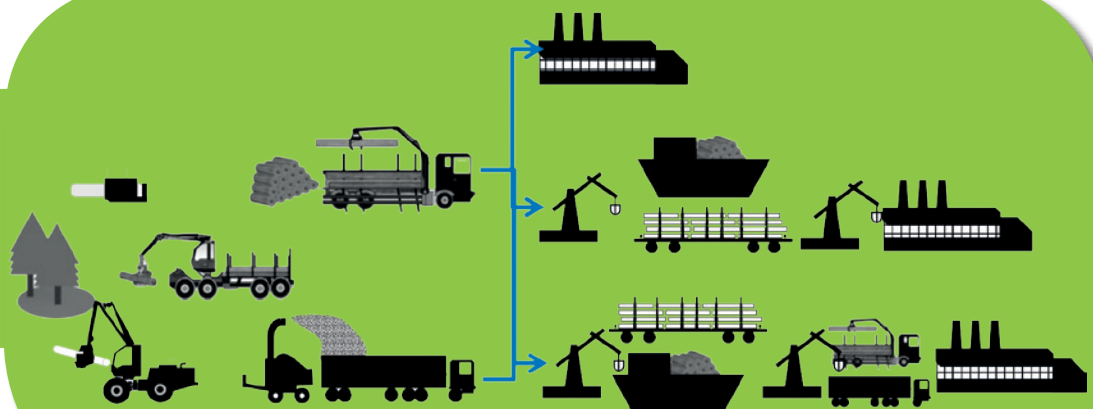


INNOHOLZ.org

Netzwerk · Holzlogistik

WIR BRINGEN HOLZ IN BEWEGUNG
We get wood moving





EFFIZIENTE PROZESSKETTE WALD-WERK

Efficient forest-plant process chain

Holz ist ein begehrter Rohstoff, dessen Bedeutung für die stoffliche und energetische Nutzung weiter wachsen wird. Das stellt auch die Unternehmen der Holz- und Forstwirtschaft vor neue Herausforderungen. Eine Schlüsselrolle hat die Logistik: Ohne optimal abgestimmte Logistikprozesse ist ein reibungsloses Zusammenspiel zwischen Beschaffung/Rohstoffsicherung und flexibler Distribution nicht möglich. In der Beschaffungslogistik steigt der Aufwand für die Transportorganisation und -steuerung, den Umschlag sowie die Lagerung von holzartigen Rohstoffen. Die Herausforderung ist: Die Logistik der Forst- und Holzwirtschaft ist heterogen und komplex, in der Wertschöpfungskette wirken viele Akteure aus unterschiedlichen Bereichen mit. Der steigende Anteil international orientierter Geschäftsprozesse verschärft die Situation zusätzlich. Um den zukünftigen Anforderungen an die Logistikprozesse zu begegnen, müssen die Unternehmen ihre Prozesse zusammen mit ihren Dienstleistern effizienter gestalten und Prozess- und Produktinnovationen entwickeln. In der Intra-/Distributionslogistik bieten die Themen Material- und Energieeffizienz sowie intelligente Produkte vielversprechende Ansätze für den langfristigen Unternehmenserfolg.

Wood is a sought-after raw material, which is becoming increasingly important with respect to its use as a material and for energy production. This confronts companies operating in lumber and forestry industry with new challenges. Logistics are of crucial importance: Perfectly attuned logistics processes in order for the procurement/securing of raw materials and flexible distribution to work hand in hand. An increasing number of resources are required in order to organise and manage transport operations, handling and storage wood-like raw materials in the area of procurement logistics. This poses a challenge as logistics in the lumber and forestry industry is heterogeneous and complex; many stakeholders from numerous different areas are involved in the value creation chain. The increasing share of internationally-oriented business process further complicates the situation. In order to address future requirements of logistics processes, companies must cooperate with their service providers in order to design their processes to be more efficient and innovate their processes and products. The topics of material and energy efficiency as well as intelligent products offer promising approaches to achieving long-term business success in the area of intra/distribution logistics.





INNOHOLZ Innovationsnetzwerk Holzlogistik Deutschland
 Innovation Network Timber Logistics Germany
 c/o Gesellschaft für Technologietransfer GFTT UG (haftungsbeschränkt)
 Society for Technology Transfer

- Consulting-Project Management
- Business Development
- Innovation and Network Management



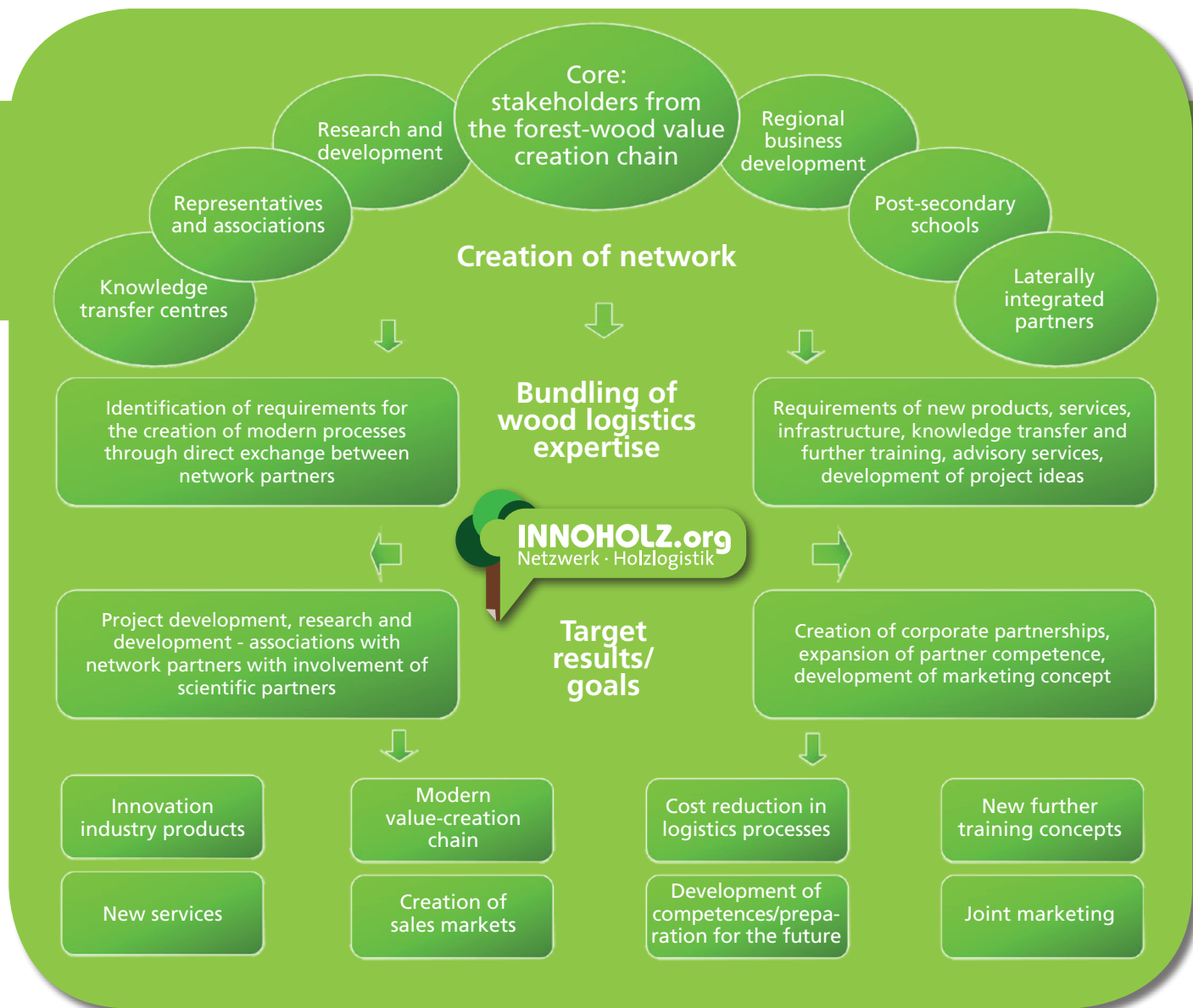
Mr. Mike Lange Hochschulring 1, Haus 13 D-15745 Wildau Tel. +49 3375 923950 info@innoholz.org office@gftt.de www.innoholz.org www.gftt.de

Das Kompetenzzentrum für Holzlogistik und EDV-Standards



Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V.
 Spremberger Straße 1 • 64823 Groß-Umstadt
 Telefon: 06078/785-0 • Mail: info@kwf-online.de
 www.kwf-online.de • www.kwf-tagung.de





GEMEINSAM INNOVATIV

Innovating together

Das Innovationsnetzwerk Holzlogistik (INNOHOLZ) verbindet kleine und mittelständische Unternehmen (KMU) der Forst- und Holzwirtschaft, unternehmensnahe Dienstleister, universitäre/außeruniversitäre Forschungseinrichtungen sowie branchennahe Institutionen und Fachbehörden. Das Ziel ist die gemeinsame Entwicklung logistischer Innovationen, um die Wettbewerbsfähigkeit der beteiligten Unternehmen zu stabilisieren, auszubauen und sie darin zu stärken, neue Märkte zu erschließen.

Unsere besondere Partnerkonstellation bietet dafür ausgezeichnete Voraussetzungen: Wir vereinen Kompetenzen aus der Beschaffungslogistik für Rund- und Energieholz, Transportlogistik und Biomasselogistik. Zusätzliche Querschnittspartner bringen ergänzendes Know-how aus den Feldern Logistikkonzepte und Softwarelösungen für Telematik, Navigation, Tourenplanung und -optimierung ein. Wir sind damit sowohl ein prozessorientiertes Netzwerk (entlang der Wertschöpfungskette) als auch ein produktorientiertes Innovationsnetzwerk.

The wood logistics innovative network (INNOHOLZ) brings small and medium-sized enterprises from the lumber and forestry industry, business-related service providers, university/non-university research institutions and industry-related institutions and expert authorities together. The goal is to jointly develop innovations in the area of logistics in order to provide participating companies with a stable competitive base, to expand this base and to help these companies tap new markets.

Our unique partner network offers outstanding prerequisites: We combine expertise from procurement logistics for round logs and fuel wood, transport logistics and biomass logistics. Additional laterally-integrated partners contribute further expertise from the fields of logistics concepts and software solutions for telematics, navigation, route planning and optimisation. This means that we are a process-oriented network (along the entire value creation chain) and a product-oriented innovation network.

FÜR DIE ZUKUNFT GEWAPPNET

Fit for the future

Wie gut die Entwicklung von technologischen Verbundlösungen in der Holzlogistik und die Förderung ihrer wirtschaftlichen Verwertung im Netzwerk funktioniert, zeigen folgende Beispiele.

The following examples demonstrate how well developing integrated technological solutions in the area of wood logistics and promoting their commercial exploitation within the network are working.

INFORMATIONSLOGISTIK/*Information logistics*

RFID in der Holzlogistik: Zusammen mit den Partnern Holzindustrie Templin, TH Wildau und pco (Personal Computer Organisation) als Technologiepartner wird der Einsatz von RFID-Technologie zur Kennzeichnung des Holzes erprobt. Damit kann das Rundholz bereits im Wald digital lesbar gekennzeichnet werden. Das Verfahren ermöglicht die Rückverfolgbarkeit des Holzes, verbessert die Lagerbestandsführung und macht die Prozesse insgesamt transparenter und einfacher.

RFID in wood logistics: The use of RFID technology for labelling lumber was tested together with our partner from the wood industry, Templin, TH Wildau and pco (Personal Computer Organisation), our technological partner. This makes it possible to label round lumber in the forest for digital scanning later on. This method guarantees traceability of the wood, improves warehouse inventory management and improves the overall process transparency and simplicity.



TRANSPORTECHNIK/*Transport technology*

Fahrzeug für Pelletlogistik: ein innovatives Pellet-Transportfahrzeug für die Auslieferung der Brennstoffe für dicht besiedelte Gebiete. Ein leichter und dennoch stabiler Kofferaufbau aus Kunststoff-Sandwich-Platten sowie eine intelligente Förder- und Wiegetechnik sind weitere Merkmale des von der Tryoller Hydraulik Herzberg GmbH und Partnern entwickelten Fahrzeugs.

Vehicle for pellet logistics: An innovative pellet transport vehicle for delivering fuels within densely populated areas. A light trunk construction with additional stability consisting of plastic sandwich plates coupled with intelligent conveying and weighing technology are further features of the vehicle developed by Tryoller Hydraulik Herzberg GmbH and its partners.



ENERGIEHOLZLOGISTIK/*Energy wood logistics*

Pelletnetzwerk Ostsee (PelBalNet): Pellets werden als Brennstoff immer beliebter. Daher müssen verstärkt Fragen zu Rohstoffen, Heizwerten, Verfügbarkeit, Beschaffung und Transportlogistik und Lagerung beantwortet werden. PelBalNet-Projekt strebt den Aufbau eines Experten-Netzwerks mit Ostseeanreйнern an. Themenschwerpunkt ist der Innovationstransfer und die Bündelung von Know-how im Bereich der energetischen Nutzung von Biofestbrennstoffen.

Pelletnetzwerk Ostsee (PelBalNet): The use of pellets as a fuel is becoming increasingly popular. This is why questions relating to raw materials, fuel values, availability, procurement, transport logistics and storage must be answered to an increasing degree. The PelBalNet project seeks to create a network of experts along the Baltic rim. The topic of focus is innovation transfer and bundling of expertise relating to the use of solid biofuels for energy production.



IT-PROZESSE MANAGEN – damit Ihr Geschäft gewinnt



Intermec zertifizierter RFID Partner

- RFID & Barcodelösungen aus einer Hand
- Prozess- und Integrations-Know-how
- Passive RFID-Systeme für die Holz-logistik

- Mobile Device Management als on demand oder on premise Lösung
- Aktive Partnerschaft im Innholz Netzwerk

Karl-Ewald Junge
Business Development Manager
Auto-ID & RFID

pco Personal Computer Organisation GmbH & Co. KG Hafenstrasse 11 D - 49090 Osnabrück
Tel.: +49 541 605 1500 Fax: +49 541 605 1509 eMail: karl.ewald.junge@pco-online.de <http://www.pco-online.de>

DAS NETZWERK FÜR EFFIZIENTERE HOLZLOGISTIK

The network for more efficient wood logistics

Aus fast allen deutschen Bundesländern und weiteren europäischen Staaten haben sich Unternehmen im Innovationsnetzwerk INNOHOLZ zusammengeschlossen, um neue Lösungen für die Rund- und Energieholzlogistik zu entwickeln und die logistische Wertschöpfungskette zu optimieren. Dafür sind wir auf den folgenden Themenfeldern aktiv, die je nach Interessenlage laufend weiterentwickelt und innerhalb einzelner Projekte umgesetzt werden.

- Aufbau moderner Informationsflüsse in der Holzlogistik und -industrie. Entsprechende Produkte und Dienstleistungen sollen eine transparente Wertschöpfungskette Forst-Holz ermöglichen.
- Konzeption, Entwicklung und Vermarktung von Fahrzeugtechnologien und spezifischen Aufbauten für die Rund-/Energieholzlogistik sowie die Holzerntelogistik.
- Hilfsmittel und Strategien zur Realisierung und Effizienzsteigerung von Logistikprozessen in der Energieholznutzung. Dazu gehören beispielsweise der Aufbau dezentraler Wertschöpfungsketten, Produkteinführungsunterstützung und neue Dienstleistungen.
- Entwicklung/Umsetzung von Maßnahmen zur Verbesserung infrastruktureller Rahmenbedingungen für den Cluster Forst-Holz und Bioenergie.



Parties from nearly every German federal state and other European states have joined together within the INNOHOLZ innovation network in order to develop new solutions in the area of round lumber and energy wood logistics and to optimise the logistical value creation chain. We are currently working on the following topics, which are being continually developed according to the level of interest and are being implemented in individual projects.

- *Creation of modern information flows within the wood logistics and forestry industry. Corresponding products and services will permit the creation of a transparent forest-wood value creation chain.*
- *Conception, development and marketing of vehicle technologies and specific installations for round lumber/energy wood logistics and harvesting logistics*
- *Equipment and strategies for implementing and increasing the efficiency of logistics processes for the use of energy wood. This includes, for example, the development of decentralised value creation chains, support with the introduction of new products and services*
- *Development and implementation of measures for improving the infrastructure for the forest-wood and bioenergy cluster.*

Viele Unternehmen, Einrichtungen und Verbände, z. B. aus den Bereichen Holzverarbeitung, Engineering, Materialforschung, Logistik, IT-Lösungen oder Transporttechnik, sind bereits Partner unseres Netzwerks. Die aktuelle Liste finden Sie hier:

Many companies, institutions and associations, for example, from the areas of lumber processing, engineering, materials research, logistics, IT solutions or transport technology have already become partners of our network. You can view the current list here:



INNOHOLZ.org
Netzwerk · Holzlogistik

**Gesellschaft für
Technologietransfer UG** (haftungsbeschränkt)
(Management)
Hochschulring 1
15745 Wildau

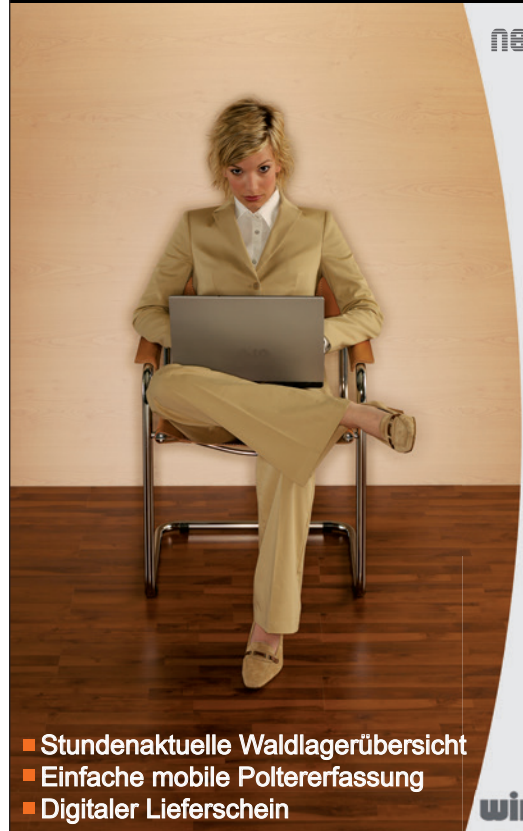
office@gftt.de
www.gftt.de

**Technische Hochschule
Wildau (FH) (Forschung)**
Forschungsgruppe Verkehrslogistik
Hochschulring 1
15745 Wildau

info@innoholz.org
www.innoholz.org

Die internationale Logistikplattform Forst - Industrie

net.logistik



- Stundenaktuelle Waldlagerübersicht
- Einfache mobile Poltererfassung
- Digitaler Lieferschein

winforstpro™

LATSCHBACHER

ZU VIEL HOLZ VOR DER HÜTTE?

Unsere Software sorgt für einen reibungslosen Logistikablauf – vom Wald bis zum Kunden!

Kommunizieren Sie mit Ihren Logistikpartnern **in Echtzeit** und profitieren Sie von **handfesten Vorteilen**:

- Weniger Leerfahrten und Frachtkosten durch schnelle **Online-Angebotseinholung**
- Zeitsparende Steuerung von **Warenaus- und eingang** über unser **Zeitfenster-Management**
- Mehr Transparenz bei den Warenlieferungen durch unsere **Sendungsverfolgung**

Vertrauen Sie dem **Marktführer!**

T TRANSPOREON
DER LOGISTIK-EFFIZIENZER.



JETZT KOSTENLOSE

Online-Präsentation vereinbaren!

www.logistik-holz.de