



Quelle: Tarun Teja M. et al.: Modal Parameters Extraction of a Compressed Brake Pad/Disc Assembly via an Automatized Modal Hammer and Scanning Laser Doppler Vibrometer. 16. NWK 2015, eingereicht

Thema: Konstruktion eines Brake-Shim-Prüfstands

Es soll im Rahmen einer Abschlussarbeit (Bachelor / Master) ein Prüfstand für die Vermessung von Brake-Shims unter verschiedenen Temperaturen entwickelt werden.

Der Schwerpunkt der Arbeit liegt auf der konstruktiven Ausführung. Die Aufgaben umfassen Recherche, methodische Konstruktion und evtl. erste Messungen (Sensitivitätsuntersuchungen mit experimenteller Modalanalyse).

Für das anspruchsvolle Thema stehen moderne Messtechnik und fachliche Betreuung zur Verfügung.