



Fachgebiet Luftfahrttechnik

Angewandte Forschung

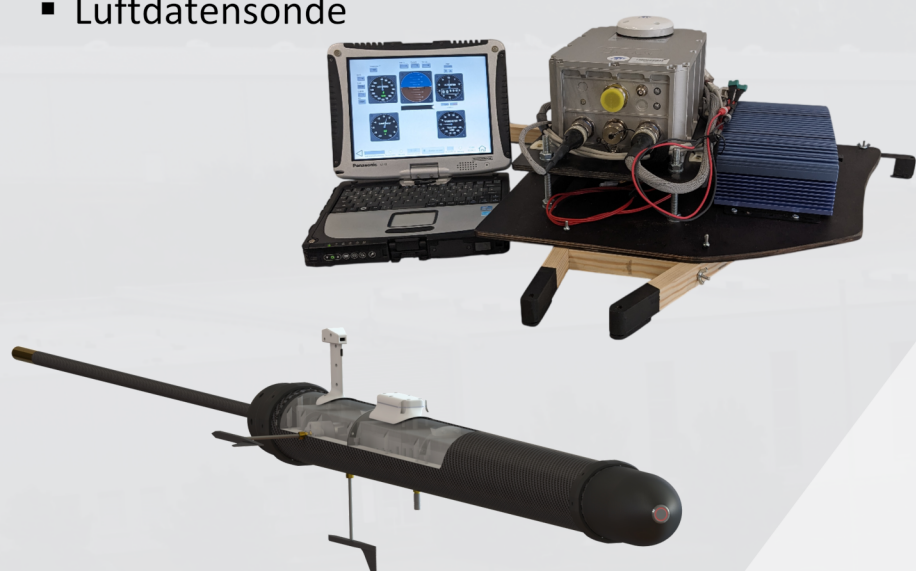
2004

Since

Forschungsfelder

Flugmessanlage

- Lagereferenzsystem mit Faserkreisel
- Höhenrudersensor, Steuerkraftsensor
- Luftdatensonde



Bemannte Luftfahrt



Forschungsflugzeug Breezer Sport

- Reisegeschwindigkeit: $270 \frac{\text{km}}{\text{h}}$
- Spannweite: 7,76 m
- MTOW: 600 kg

Unbemannte Luftfahrt

UAVs – Unmanned Aerial Vehicles

- Messträgersysteme
- Luftbildaufnahmen
- Autonomes Fliegen und Antikollisionssysteme



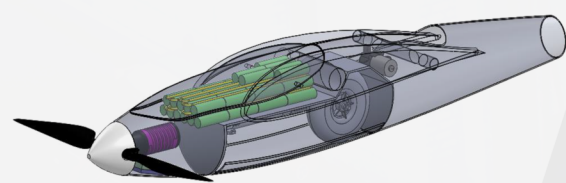
ATISS - Autonomous Flying Testbed for Integrated Sensor Systems

- maximale Fluggeschwindigkeit: $35 \frac{\text{m}}{\text{s}}$
- maximale Flugzeit: 60 min
- Spannweite: 5 m
- MTOW: 25 kg

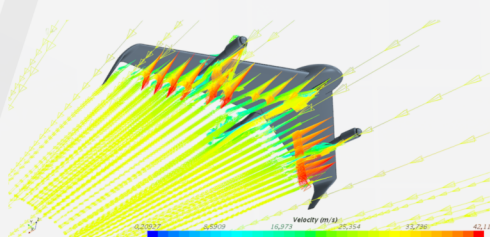


Kompetenzfelder

Konstruktion (CAD)



Numerische Simulation (CFD)



Fertigung (FVK, 3D-Druck, CNC)



Antriebstechnologie



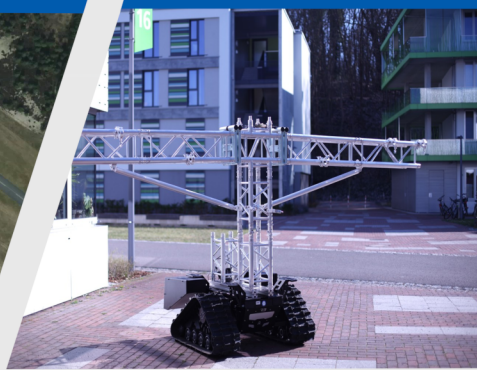
Drohnenentwicklung



Softwareentwicklung



KI-Bildauswertung



Flugerprobung



Flugmesstechnik



Mobilfunkanwendung



Fachgebiet Luftfahrttechnik

Homepage: www.th-wildau.de/fg-lt

© Grafiken: Fachgebiet Luftfahrttechnik, TH Wildau



Standorte

Technische Hochschule Wildau, 15745 Wildau, Hochschulring 1

WGS84: N 52° 19' 06.18" E 013° 37' 45.24" NHN: 42 m

Forschungsflugplatz Schönhagen, 14959 Trebbin

WGS84: N 52° 12' 14.09" E 013° 09' 36.46" NHN: 41,15 m