



Technische  
Hochschule  
Wildau  
*Technical University  
of Applied Sciences*

## FACHGEBIET LUFTFAHRTTECHNIK



### Postanschrift

Technische Hochschule Wildau  
Hochschulring 1  
15745 Wildau

### Fachgebiet Luftfahrttechnik

Prof. Dr.-Ing. W. Rüter-Kindel  
Tel: +49 (0) 3375 / 508-613  
E-Mail: [WKindel@TH-Wildau.de](mailto:WKindel@TH-Wildau.de)

### Ansprechpartner

Fabian Quaeck, M. Eng.  
Tel: +49 (0) 3375 / 508-203  
E-Mail: [fabian.quaeck@th-wildau.de](mailto:fabian.quaeck@th-wildau.de)

Robert Vilter, M. Eng.  
Tel: +49 (0) 3375 / 508-930  
E-Mail: [robert.vilter@th-wildau.de](mailto:robert.vilter@th-wildau.de)

Nick Stuckert, M. Eng.  
Tel: +49 (0) 3375 / 508-206  
E-Mail: [nick.stuckert@th-wildau.de](mailto:nick.stuckert@th-wildau.de)



## FACHGEBIET LUFTFAHRTTECHNIK BEMANNTE LUFTFAHRT

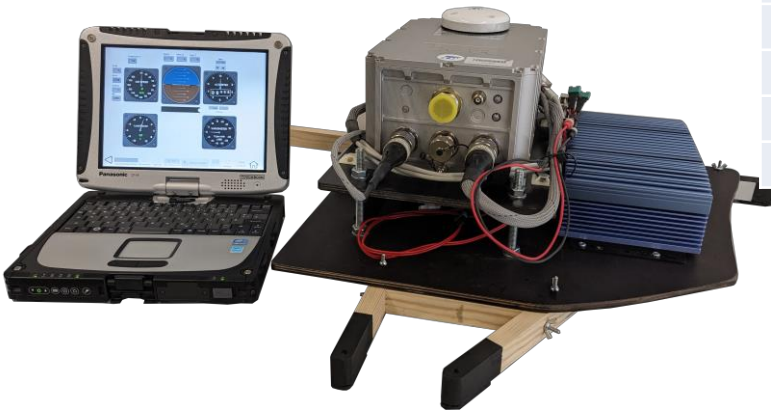


Mit dem Forschungsflugzeug **Breezer Sport** verfügt die Technische Hochschule Wildau über eine moderne Forschungs- und Ausbildungsplattform für die Allgemeine Luftfahrt. Durch die Zulassung als Ultraleichtflugzeug bietet **die Breezer Sport** vielfältige Einsatzmöglichkeiten in Lehre und Forschung. Neue Komponenten und Systeme können mit vergleichsweise geringem Aufwand integriert und unter realen Flugbedingungen wissenschaftlich untersucht werden.

**Die Breezer Sport** kann mit einem Messsystem zur Erfassung und Aufzeichnung von Flug- und Sensordaten ausgestattet werden. Dadurch eignet sie sich als Erprobungsplattform für innovative Pilotenassistenzsysteme, Mensch-Maschine-Schnittstellen sowie neue Avionik- und Sensorsysteme.

Neben der Forschung wird **die Breezer Sport** intensiv in der Lehre eingesetzt. Studierende erhalten die Möglichkeit, theoretische Inhalte durch praktische Flugversuche zu vertiefen und moderne Mess- und Kommunikationstechnologien im Flugbetrieb kennenzulernen.

Dank ihrer guten Flugeigenschaften und der flexiblen Integrationsmöglichkeiten für Mess- und Versuchstechnik eignet sich **die Breezer Sport** hervorragend als fliegende Forschungsplattform für wissenschaftliche Projekte und innovative Entwicklungen in der Luftfahrt.



| Technische Daten                         |                                |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Kennung:                                 | D-MSXC                         |
| Baujahr:                                 | 2021                           |
| Hersteller:                              | Breezer Aircraft GmbH & Co. KG |
| Muster:                                  | Breezer Sport                  |
| Bauweise:                                | Ganzmetallbauweise             |
| Antrieb:                                 | Rotax 915iS/iSC – 141 PS       |
| Spannweite:                              | 7,76 m                         |
| Länge:                                   | 6,92 m                         |
| Flügelfläche:                            | 9,86 m <sup>2</sup>            |
| Flügelstreckung :                        | 6,1 m                          |
| Tankinhalt:                              | 120l                           |
| Leermasse:                               | 381 kg                         |
| Max. Abflugmasse:                        | 600 kg                         |
| Reisegeschwindigkeit:                    | 260 km/h                       |
| Mindestfluggeschwindigkeit ( $v_{SO}$ ): | 85 km/h                        |
| Höchstgeschwindigkeit ( $v_{NE}$ ):      | 292 km/h                       |
| Reichweite:                              | 1.400 km                       |
| Besatzung:                               | 2 Personen                     |