



Technische
Hochschule
Wildau
*Technical University
of Applied Sciences*

Stiftungsprofessur des BMVI Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen

Prof. Dr. Klaus-Martin Melzer, Vizepräsident für Forschung und Transfer

Übergabe des Förderbescheids des BMVI am 06.02.2020

Motivation für die Bewerbung um eine Stiftungsprofessur

Die Technische Hochschule Wildau ...

- steht für **Anwendungsorientierung** und **Interdisziplinarität** in **31 Studiengängen**, davon 8 mit engem Bezug zum Handlungsfeld Mobilität, Verkehr und Logistik,
- ist als **innovative Hochschule** vom BMBF ausgezeichnet und seit ihrer Gründung 1991 forschungs- und transferstark,
- sieht **Mobilität, Verkehr und Logistik** als wichtiges strategisches Handlungsfeld an,
- **kooperiert im Verkehrswesen** vor Ort in Berlin/Brandenburg und darüber hinaus,
- möchte einen **aktiven Beitrag zur Umsetzung des NRVP** leisten.



Ausrichtung der Stiftungsprofessur an der TH Wildau „Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen“

- Generalistisch mit **technischem Schwerpunkt** angelegt
- Technologieentwicklung, -auswahl und -akzeptanz **gleichrangig gewichtet**
- Potenziale an den **Schnittstellen zwischen den Verkehrsträgern** adressiert
- Beitrag zum NRVP durch eine attraktive, bedarfsgerechte **Verknüpfung des Umlands mit der Metropole**
- **Kooperationen und Netzwerke** vor Ort sowie überregional
- **Professur geplant ab 03/2021** besetzt



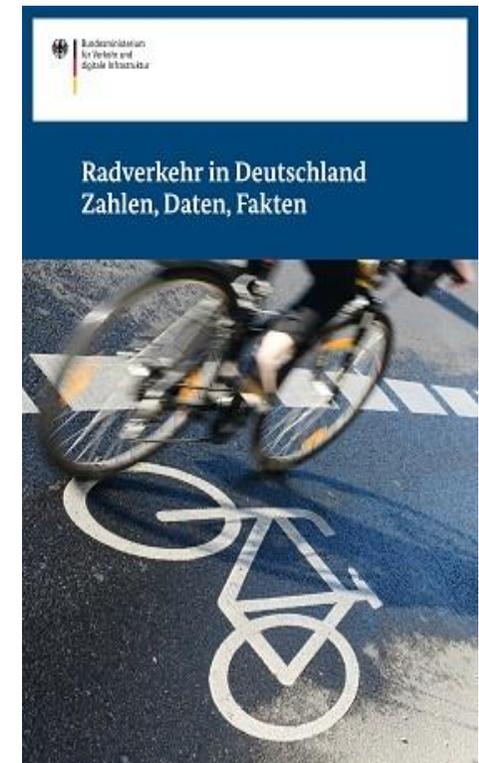
Studiengang „Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen“

- Konsekutiver, **dreisemestriger Master-Studiengang** (90 CP gem. ECTS) mit Abschluss als **Master of Engineering**; Erstimmatrikulation zum SS 2021
- **Methodenbasiertes und projektorientiertes Studium** mit akademischem Anspruch in enger Zusammenarbeit mit Praxispartnern

Sem. 1	6 Module zu Methodenkompetenz für Radverkehr im interdisziplinären Kontext					
	Planung und Betrieb		Nutzung von Technologien		Akzeptanz und Umsetzung	
	Planung intermodal vernetzter Infrastruktur	Geschäftsprozesse und Wirtschaftlichkeit	Digitalisierte Intermodale Angebote	Technologien für intermodale Verknüpfungen	Kommunikation / gesellschaftliche Akzeptanz	Rechtlicher Rahmen
Sem. 2	3 Module Projektstudium zum Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen					
	Projekt zur Gestaltung intermodaler Radverkehre		Projekt zu Kommunikationsstrategien und Öffentlichkeitsarbeit		Projekt aus semesterbezogen zu definierendem Wahlkatalog	
Sem. 3	Masterthesis zum intermodalen Radverkehr					
	Thesis zu einer aktuellen Problemstellung aus der Praxis oder aus der Forschung zum intermodalen Radverkehr					

Aktivitäten der Stiftungsprofessur in Forschung und Transfer

- **Ausbau der Kooperationen**, z.B. mit Hochschulen aus der Region, den DLR – Instituten in Berlin-Adlershof, Interessensverbänden wie dem VCD, dem ADFC, der Stadt Wildau und dem Landkreis Dahme-Spreewald
- Ausrichtung eines jährlichen, überregional ausstrahlenden, **wissenschaftlichen Symposiums**
- Ringvorlesungen und Seminare, z.B. in den **regionalen Präsenzstellen** der Hochschulen des Landes Brandenburg
- Einwerbung von Drittmitteln und **Aufbau einer Forschungsgruppe Radverkehr** an der TH Wildau
- Durchführung von **kooperativen Promotionen** im Zusammenwirken mit dem Graduiertenkolleg der TH Wildau
- **Austausch und Zusammenarbeit** zwischen den sieben Stiftungsprofessorinnen und –professoren für den Radverkehr



Bildquelle: BMVI