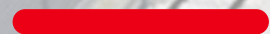




NETZE

Knoten Berlin, Südkreuz(a) – Blankenfelde (Dresdner Bahn)

Aktueller Bautenstand



19.04.2023 | Verkehrswissenschaftlichen Kolloquium Wildau

- | | | |
|-----------|---------------------------------|----------|
| 1. | Projektvorstellung | 3 |
| 2. | Bauarbeiten an Beispielen | 8 |
| 3. | Schall- u. Erschütterungsschutz | 21 |

Die Dresdner Bahn leistet einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Angebotsqualität im Nah- und Fernverkehr



Quelle: DB Netz AG/vectorvision

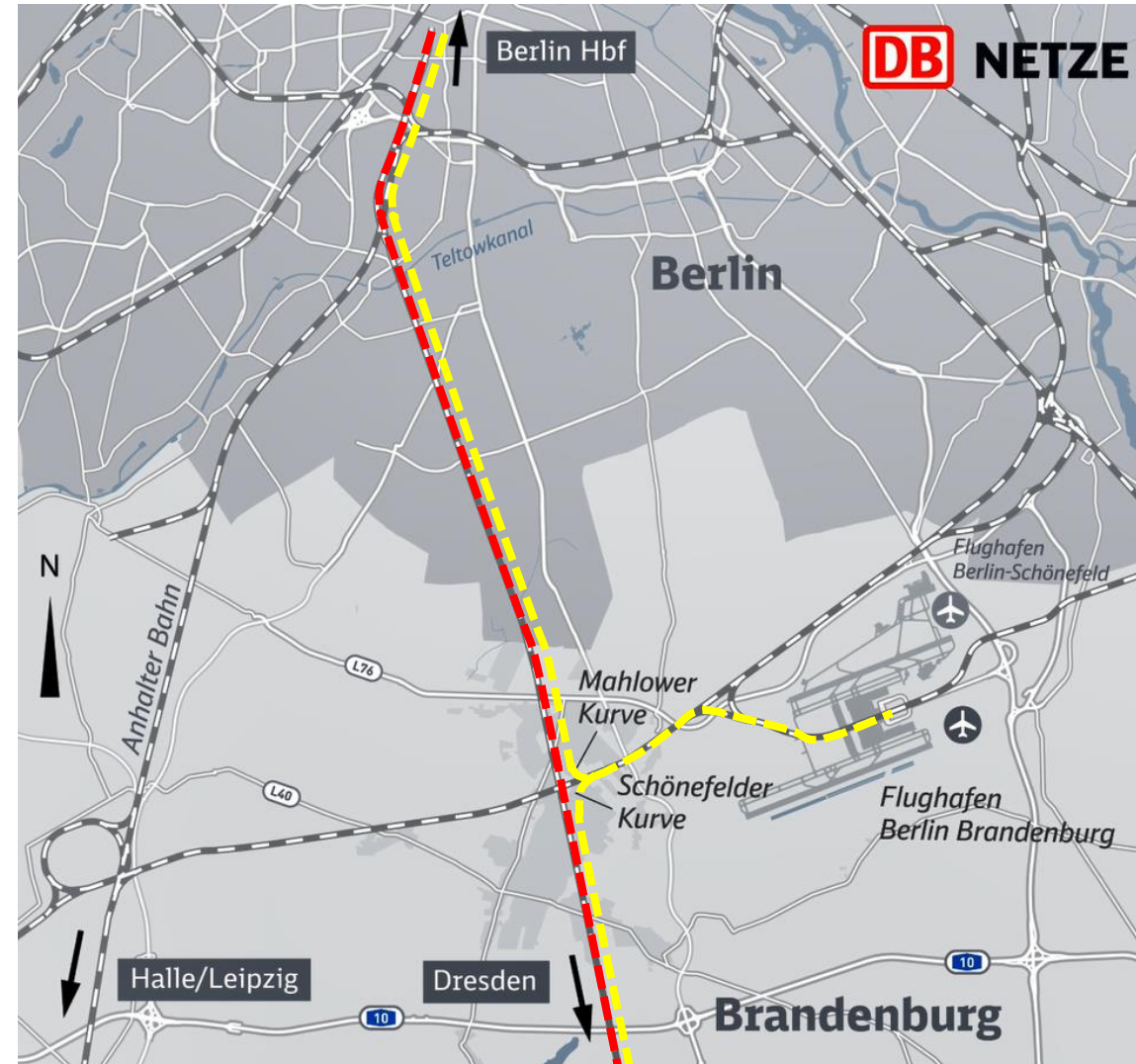
Verkehrliche Zielsetzung

- Wiederherstellung der zweigleisigen Fernbahnstrecke
- erhebliche Reisezeitverkürzung zwischen Berlin - Dresden/ Südosteuropa
- Sicherstellung eines qualitätsgerechten Verkehrs des Flughafen-Shuttles zwischen Berlin-Hauptbahnhof und Flughafen BER (15-Min.-Takt, Fahrzeit 20 Min.)
- Beseitigung des Kapazitätsengpasses auf der Anhalter Bahn nach Inbetriebnahme der Strecke VDE 8

Projektkenndaten

- Streckenlänge 16,2 km
 - davon Land Berlin 10,7 km
 - davon Land Brandenburg 5,5 km
- Entwurfsgeschwindigkeit: Land Berlin 160 km/h
 - Land Brandenburg 200 km/h
- Inbetriebnahme vsl. 12/2025
- Reisezeitverkürzung Berlin Hbf – Dresden Hbf um ca. 10 Minuten auf ca. 92 Minuten

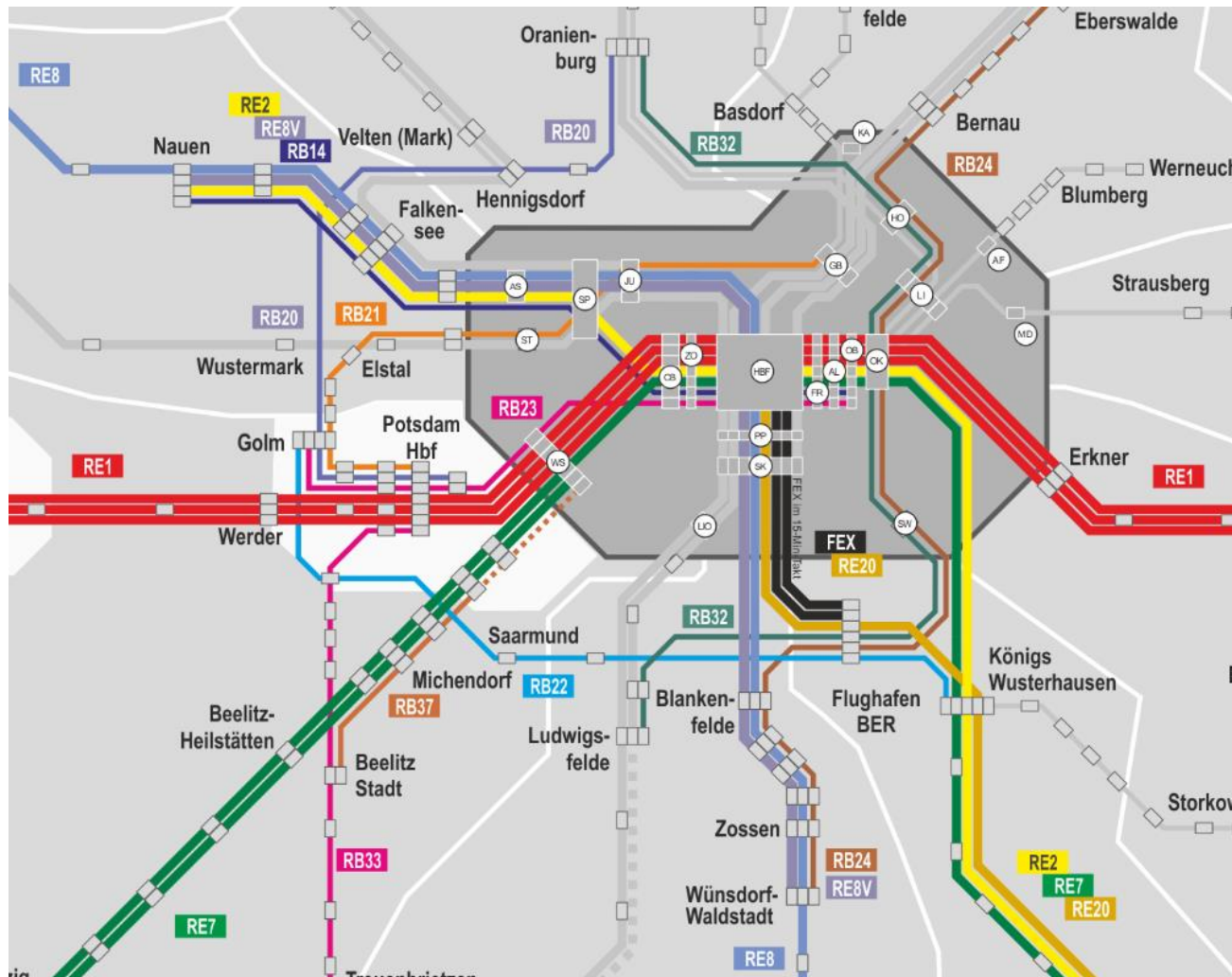
Geplantes Linienkonzept des Fernverkehrs nach der Inbetriebnahme der Dresdner Bahn



- Linie 27**
Hamburg - Berlin - Dresden (-Prag)
2-stündlich
- Linie 17**
Rostock - Berlin - Flughafen BER – Dresden
2-stündlich

Quelle DB Netz AG/vectorvision

Geplantes Linienkonzept des Regionalverkehrs nach der Inbetriebnahme der Dresdner Bahn



Änderungen im Netz Elbe-Spree ab 12/2025 (Inbetriebnahme der Dresdner Bahn in Berlin)

- FEX** Berlin Hbf - Südkreuz - Flughafen BER
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 neuer Laufweg und Einführung des 15-Min-Takts

- RE2** Nauen - Berlin - Cottbus
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 Entfall der Verdichterleistungen (siehe RE20)

- RE20** Berlin Hbf - Flughafen BER - Cottbus
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 neue Linie zur Verdichtung der Linie RE2

- RE8** Wismar - Berlin - Elsterwerda
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 Linie verkehrt durchgehend ohne Teilung in Berlin

- RE8V** Nauen - Berlin (- Wünsdorf-Waldstadt)
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 neue Linie aus ehemaliger RB10, in HVZ bis W.-Waldstadt

- RB14** Nauen - Berlin Südkreuz
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 Die Linie verkehrt wieder auf der Berliner Stadtbahn

- RB23** Golm - Griebnitzsee - Berlin Ostbahnhof
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 Nur noch in der HVZ von und nach Berlin und nur bis Ostbahnhof

- RB24** Eberswalde - BER - W.-Waldstadt

RB32 Oranienburg - BER - Ludwigsfelde
 nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn:
 Die Linien verkehren durchgehend ohne Teilung in BER.

Ausblick: Übersicht der geplanten Totalsperrungen der Eisenbahnstrecke in den nächsten Jahren

	<u>Zeitraum</u>	<u>Abschnitt</u>
Regionalbahn	- 13.09.2021 - 11.12.2021	- RE 7 Blankenfelde – Flughafen BER T1-2
	- 21.04.2023 - 10.11.2023	- alle REs Rangsdorf – Flughafen BER/Bln-Südkreuz
S-Bahn	- 24.06.2021 - 09.08.2021	- Südkreuz - Blankenfelde
	- 04.04.2022 - 02.05.2022	- Priesterweg - Blankenfelde
	- 02.05.2022 - 11.12.2022	- Lichtenrade - Blankenfelde
	- 11.12.2022 - 17.04.2023*	- Mahlow - Blankenfelde

Es sind nur Sperrungen aufgeführt, die länger als ein Wochenende geplant sind

*Sperrung u.a. notwendig, um Querung der Bahnanlagen im Bereich Mahlow für Kfz/Feuerwehr zu gewährleisten

- 1. Projektvorstellung** **3**
- 2. Bauarbeiten an Beispielen** **8**
3. Schall- u. Erschütterungsschutz 21

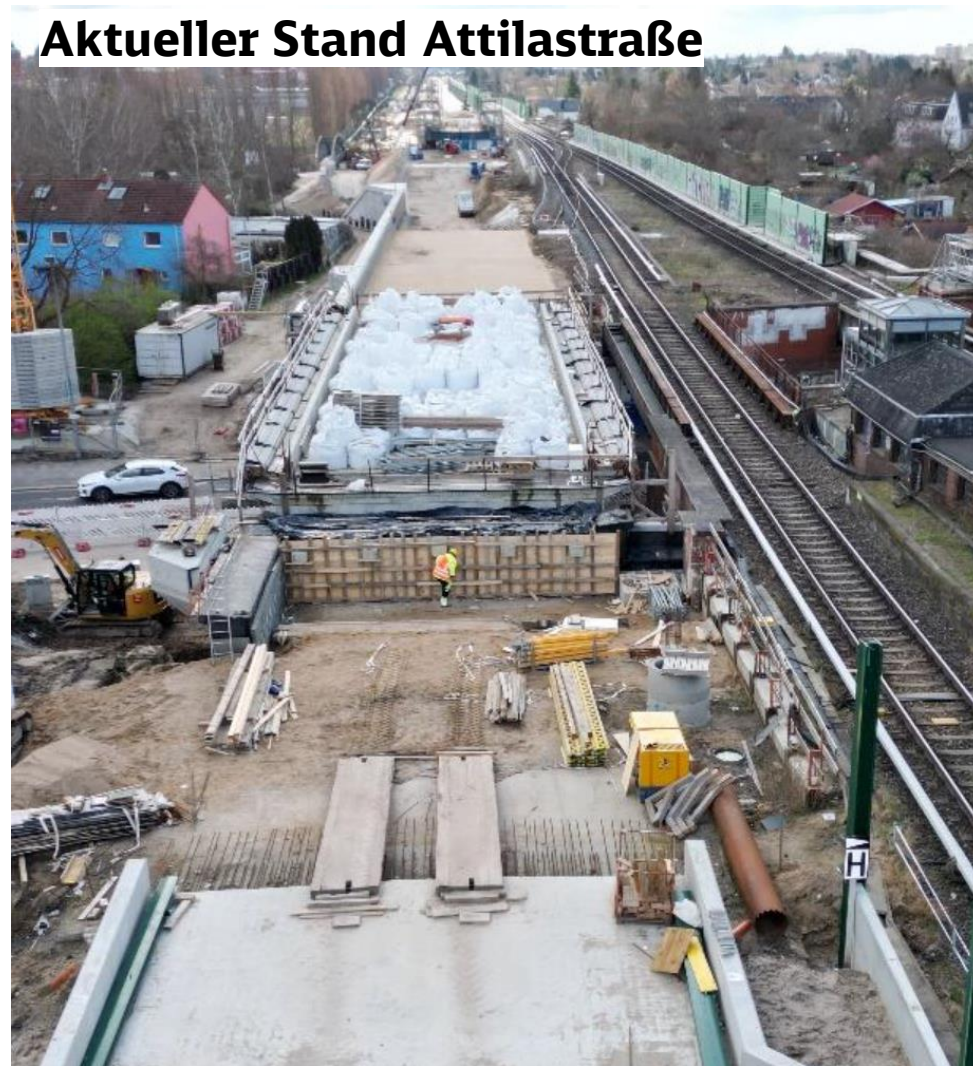
Eisenbahnüberführung Teltowkanal

November 2022 Teltowkanal

**Bauzeit
2020 - 2023**



Aktueller Stand Attilastraße



**Geplantes Bauwerk
Teltowkanal**



Eisenbahnüberführung Großbeerstraße

November 2022



Bauzeit
2019 - 2023

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Fertigstellung der S-Bahnbauwerke und IBN der verschobenen S-Bahngleise in 06/2022 fristgerecht erfolgt.
- Zur Zeit wird das Fernbahnbauwerk in 2 Bauabschnitten hergestellt.

Einschränkungen

- Während der Bauzeit der Brücken halbseitige Sperrung der Großbeerstraße (Verkehrsführung wechselt zwischen Nord – und Südseite)
- Komplettspernung der Linksabbiegerspur über die Karl-Theodor-Schmitz-Brücke in die Daimlerstraße bis vsl. 12/2023

Geplantes Bauwerk



Bahnübergang Söntisstraße

Bauzeit
2019 - 2022

Aktueller Stand



Aktueller Stand und nächste Schritte

- Verkehrsfreigabe in 11/2021 erfolgt
- Zur Zeit Restarbeiten und Landschaftsbau

Geplantes Bauwerk



Bahnübergang Buckower Chaussee

Bauzeit
2022 - 2026

Aktueller Stand



Aktueller Stand und nächste Schritte

- Zur Zeit werden noch umfangreiche Leitungsumverlegungen der Berliner Wasserbetriebe durchgeführt.
- Baubeginn der Straßenüberführung erfolgt.

Einschränkungen

- Sperrung des Bahnübergangs ab 12/2022. Querung der S-Bahn dann nur über vorhandene S-Bahn-Brücke.
- Barrierefreie Querungsmöglichkeit durch temporäre Anbringung von Aufzügen an der Brücke

Geplantes Bauwerk



Bahnübergang Bahnhofstraße Lichtenrade

November 2022



Bauzeit
2019 - 2024

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Westlicher Trog bis auf 2 Blöcke im Baustellenzufahrtbereich weitestgehend fertiggestellt.
- Überbauten 1-3 eingehoben und fertiggestellt.
- S-Bahnverkehrsstation in neuer Lage am 11.12.2022 in Betrieb genommen.
- Nächste Schritte Fernbahnbrücke u. östlicher Straßentrog.

Geplantes Bauwerk



Einschränkungen

- Sperrungen werden noch weiter andauern
- Verkehrsfreigabe vsl. im 3. Quartal 2024

Bahnübergang Wolziger Zeile/Goltzstraße

November 2022



Bauzeit
2019 - 2024

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Das Brückenbauwerk ist weitestgehend abgeschlossen.
- Die Fertigstellung und Verkehrsfreigabe erfolgt nach Inbetriebnahme der Eisenbahnüberführung „Bahnhofsstr.“.

Einschränkungen

- Endgültig Sperrung für den Autoverkehr, sobald die Bahnhofstraße für den Verkehr freigegeben ist (vgl. Ende 2024)

Geplantes Bauwerk



Eisenbahnüberführung Mauerweg

**Bauzeit
2022 - 2023**



Eisenbahnüberführung Ziethener Straße

Aktueller Stand



Bauzeit
2021 - 2023

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Ingenieurbauwerk im Bereich der S-Bahnverkehrsanlagen fertiggestellt.

Einschränkungen

- Sperrung für den Kfz-Verkehr bis Frühjahr 2023

Geplantes Bauwerk



Eisenbahnüberführung Berliner Straße

Aktueller Stand



Bauzeit
2021 - 2023

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Bauwerk am 15.03.2023 für den Verkehr freigegeben.

Einschränkungen

- keine

Geplantes Bauwerk



Eisenbahnüberführung Trebbiner Straße

Aktueller Stand



Bauzeit
2021 - 2023

Aktueller Stand und nächste Schritte

- Eisenbahnüberführungen fertig gestellt.
- Trog- u. Straßenbauarbeiten bis 4Q. 2023

Einschränkungen

- Einschränkungen für den Kfz Verkehr bis voraussichtlich 4Q. 2024

Geplantes Bauwerk



Kreuzungsbauwerk Berliner Außenring

Bauzeit
2021 - 2023

Aktueller Stand



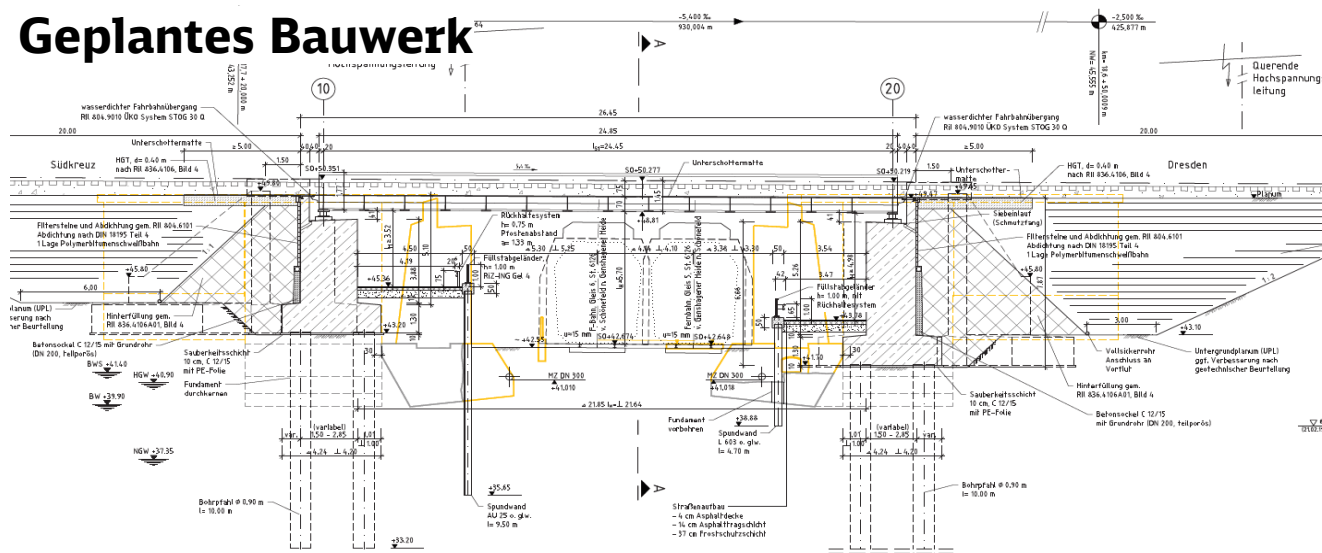
Aktueller Stand und nächste Schritte

- Brückenbauwerk weitestgehend fertiggestellt.

Einschränkungen

- keine

Geplantes Bauwerk



Eisenbahnüberführung Karl-Marx-Str.

Bauzeit
2023 - 2025

Ursprungszustand



Aktueller Stand und nächste Schritte

- Baubeginn erfolgt vsl. am 21.04.2023 mit Beginn der Bahnhofssperrung.

Einschränkungen

- Sperrung für den Kfz Verkehr ab Frühjahr 2023

Geplantes Bauwerk



- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Projektvorstellung | 3 |
| 2. | Bauarbeiten an Beispielen | 8 |
| 3. | Schall- u. Erschütterungsschutz | 21 |

Fokusthema Schall und Erschütterungen: Während des Betriebes der Dresdner Bahn

Schallschutzmaßnahmen der „Dresdner Bahn“



- Lärmschutzwände
- Abschnittsweise Errichtung von Lärmschutzwänden (teilweise zwischen den Gleisen der S-Bahn und Fernbahn)
- Höhe 2 – 6 m

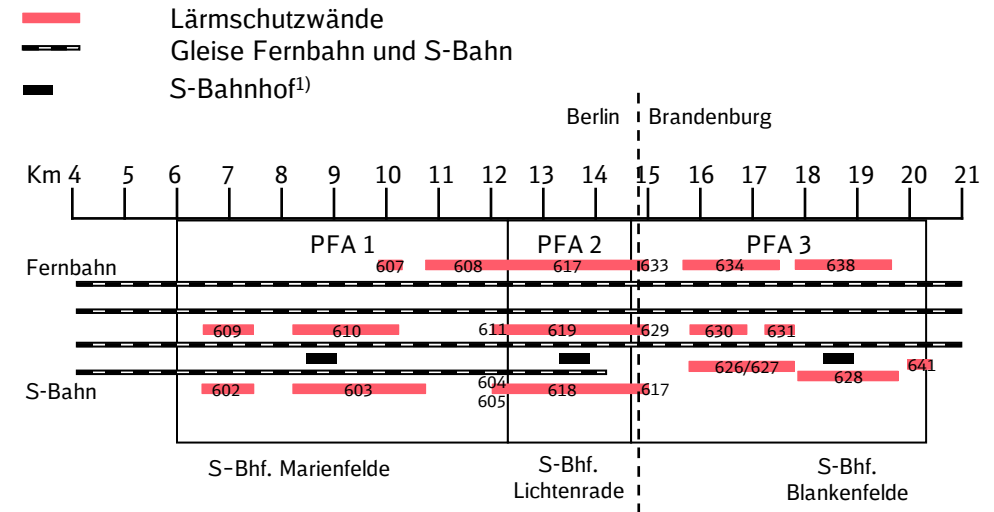


- Passive Schallschutzmaßnahmen
- Passive Maßnahmen wie Fenstertausch und zusätzliche Lüfter



- Besonders überwacht Gleis
- Schallmesswagen alle 6 Monate, dann schleifen, wenn die Grenzwerte überschritten werden

Streckenband mit Standort der Lärmschutzwände



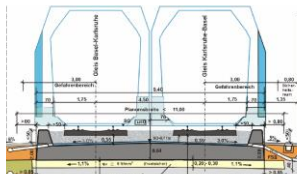
- Trotz umfangreicher aktiver Schallschutzmaßnahmen können nicht alle Grenzwerte eingehalten werden, da die Kosten außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen
- Restkonflikte werden mit passiven Schallschutzmaßnahmen gelöst

¹⁾ Auswahl an S-Bahnhöfen auf dem Streckenabschnitt der Linie S2
PFA: Planfeststellungsabschnitt

Fokusthema Schall und Erschütterungen: Während des Betriebes der Dresdner Bahn

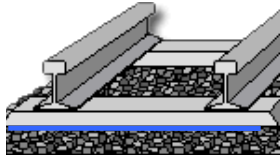
Maßnahmen gegen Erschütterung im Rahmen des Ausbaus der „Dresdner Bahn“

Fernbahn



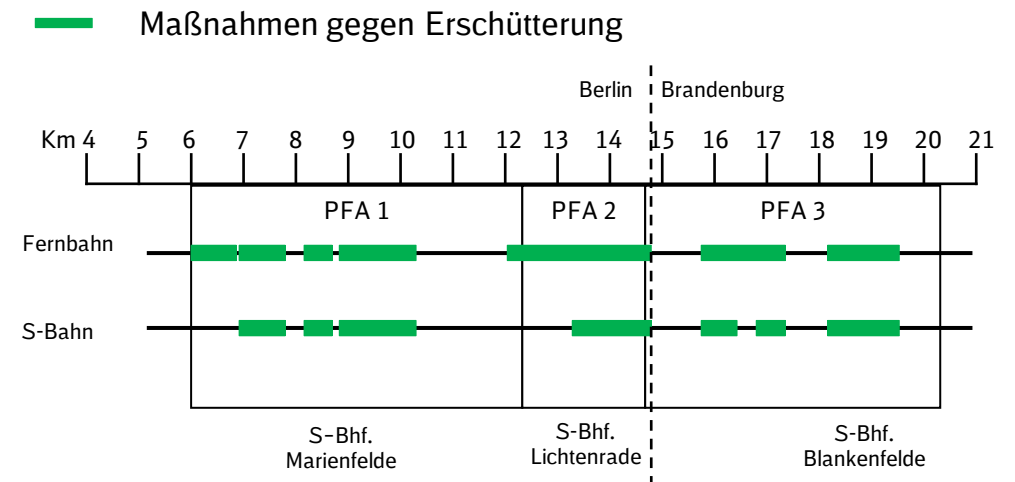
- **Betontrog mit Unterschottermatten**
 - Unterschottermatten werden vollflächig zwischen dem Schotterbett und einem Trogbauwerk verlegt

S-Bahn



- **Besohlte Schwellen bei der S-Bahn**
 - Anordnung von Elastomermaterialien unterhalb der Betonschwelle vor der herkömmlichen Verlegung im Schotterbett

Streckenband mit Lage der Maßnahmen gegen Erschütterung



¹⁾ Auswahl an S-Bahnhöfen auf dem Streckenabschnitt der Linie S2

Aktuelle Projektinformationen erhalten Sie auf verschiedenen Wegen

– Online

- <http://www.dresdnerbahn.de/>
- <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/dresdner-bahn>

– E-Mail dresdner_bahn@deutschebahn.com

– Anwohnerinformationen nach Bedarf per Post



Baulärmverantwortlicher:

- E-Mail DresdnerBahn@mopa.de
- **Baulärmverantwortlicher** Herr Müller
- **Beschwerde-Hotline** Telefon 0170 6423696



Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen!

