



NETZE

# Ausbaustrasse Berlin–Dresden

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium TH Wildau

---

19.4.2023 | Wildau

1. Historie der Strecke Berlin–Dresden
2. Nutzen der Eisenbahnstrecke
3. Infrastrukturprojekt Berlin–Dresden

# Historie Berlin–Dresden

A thick red horizontal line underlining the title.



# Historie der Strecke Berlin–Dresden

- 24.06.1872 Zeichnung der Konzession durch Kaiser Wilhelm I.
- 17.06.1875 erstmalige Inbetriebnahme
- BDE = Berlin Dresdner Eisenbahngesellschaft
- 1936-1939 in 100 min. von Berlin nach Dresden
- ab 1952 kein Personenverkehr zum Anhalter Bf
- 24.03.1993 Bundesschienenwegeausbaugesetz
- Dresdner Bahn / ABS Berlin-Dresden / VDE 9

<https://www.dresdnerbahn.de/projekt/hintergrund>



# Nutzen der Eisenbahnstrecke

A thick red horizontal line underlining the title.

# Berlin–Dresden als internationale Güterverkehrsstrecke



- Die Strecke Berlin–Dresden ist Teil des **Transeuropäischen Bahnkorridors 7**. Er verbindet die strategisch wichtigen Häfen der Nord- und Ostsee mit dem Schwarzen Meer.
- Die Trasse wird vom **Güter- und Fernverkehr** genutzt.
- Der Ausbau der Strecke Berlin–Dresden sorgt für eine **schnellere Verbindung** zwischen Berlin und Dresden.



**DB Cargo**



# Berlin–Dresden als täglicher Arbeitsweg



**RE8**

Wismar – Elsterwerda

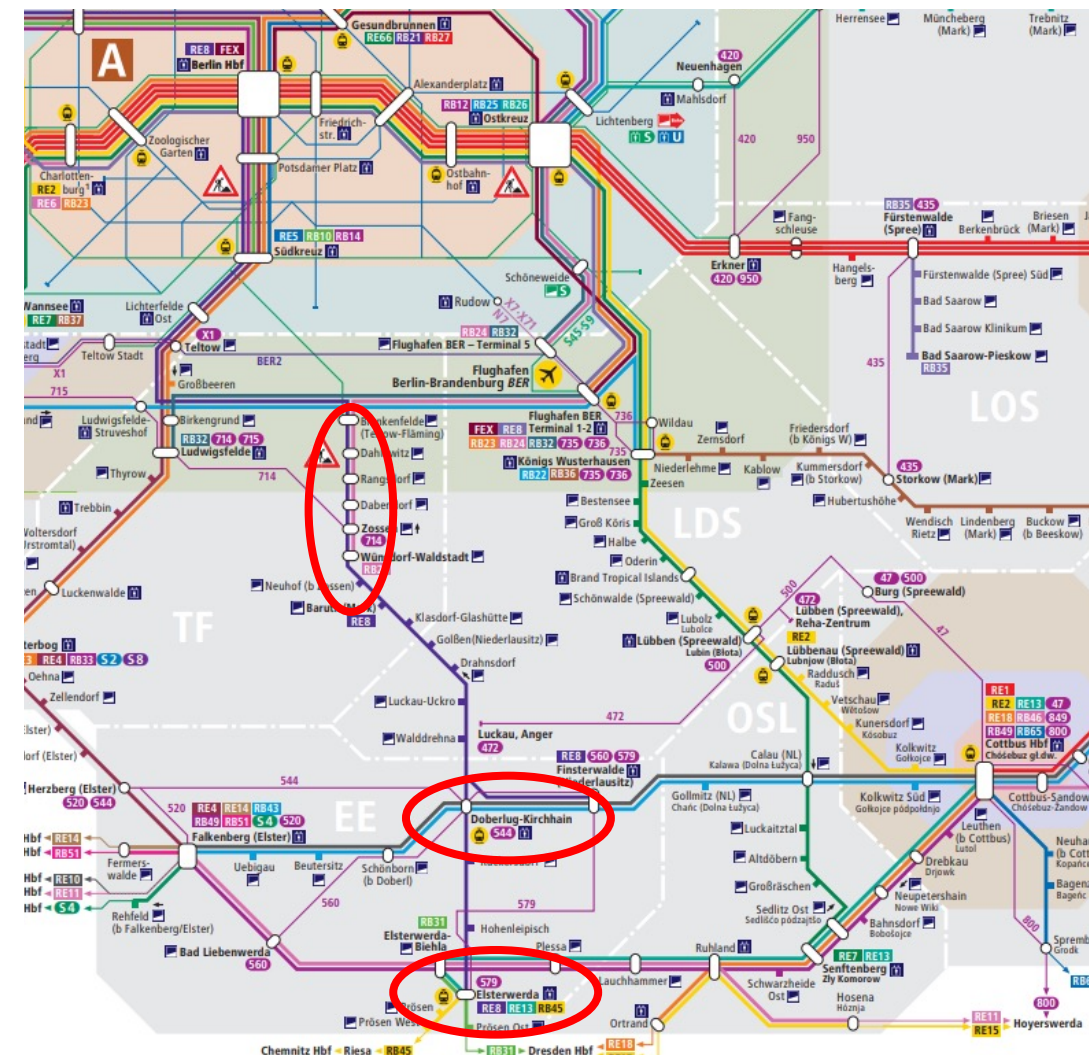
**RB 24**

Waldstadt

Eberswalde – Flughafen BER – Wünsdorf-

**RB 31**

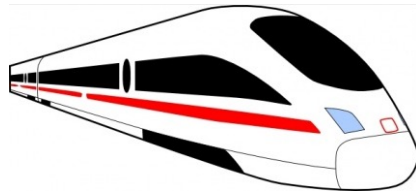
Dresden – Elsterwerda



# Berlin – Dresden als Fernverkehrsverbindung



Hamburg – Berlin – Dresden – Prag



IC(E) Rostock – Berlin

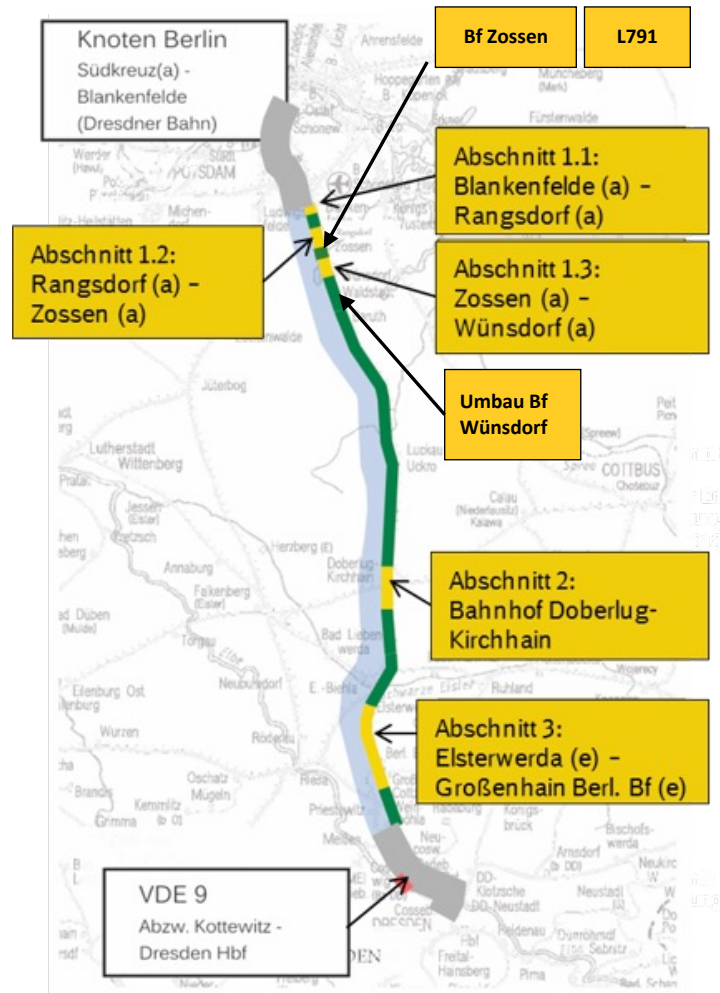


Berlin – Dresden – Prag – Wien – Graz



# Infrastrukturprojekt Berlin–Dresden

A thick red horizontal bar located below the main title.



## Verkehrliche Ziele

- Verkürzung der Fahrzeit von 124 auf 80 Min. zwischen Berlin und Dresden mit einer **Entwurfsgeschwindigkeit von 200 km/h**
- Förderung grenzüberschreitender Verkehre (TEN-Korridor)

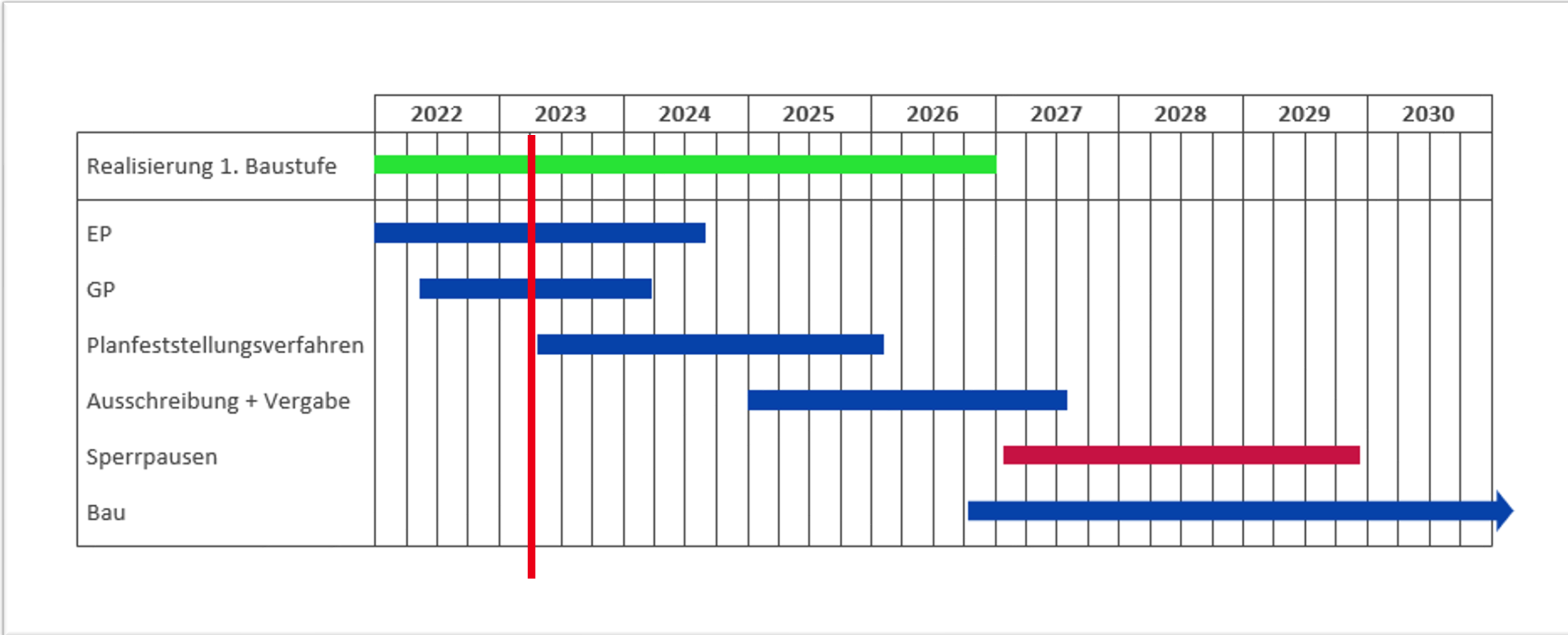
## Projekinhalt

- Erneuerung von insgesamt **125 km Strecke**
- Errichtung von **15 Elektronischen Stellwerken**
- Ausrüstung der Strecke mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS)
- Bau von **82 Brückenbauwerken**
- Erneuerung von **17 Verkehrsstationen**
- **Beseitigung** der **Bahnübergänge** und Ersatz durch Brückenbauwerke bei Abschnitten mit einer Geschwindigkeit über 160 km/h

## Kenndaten

- Ca. 80 km Strecke sind bereits fertig gestellt (*grüne Markierung*)

# Zeitplan ABS Berlin–Dresden, zweite Baustufe



# Straßenüberführung am ehemaligen Bahnübergang L791

## Blick aus Zossen nach Süden

Neubau von Straßendämmen und einer Stützwand, Bau von Entwässerungsanlagen und Wirtschaftswegen

Neubau der Straßenüberführung in verschobener Lage und Anbindung der Brücke an die L791

Neubau der Anliegerstraße, der Gemeindestraße Johneweg und eines Waldweges an die Landesstraße

Kombinierter Geh- und Radweg

Rückbau des Bahnübergangs

Landschaftspflegerische Schutz-, Vermeidungs-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sowie Maßnahmen zum Artenschutz



# Dammbauwerk östlich (Th.-Müntzer-Straße, Zossen)





# 8-Feld-Verbundbrücke (Th.-Müntzer-Straße, Zossen)

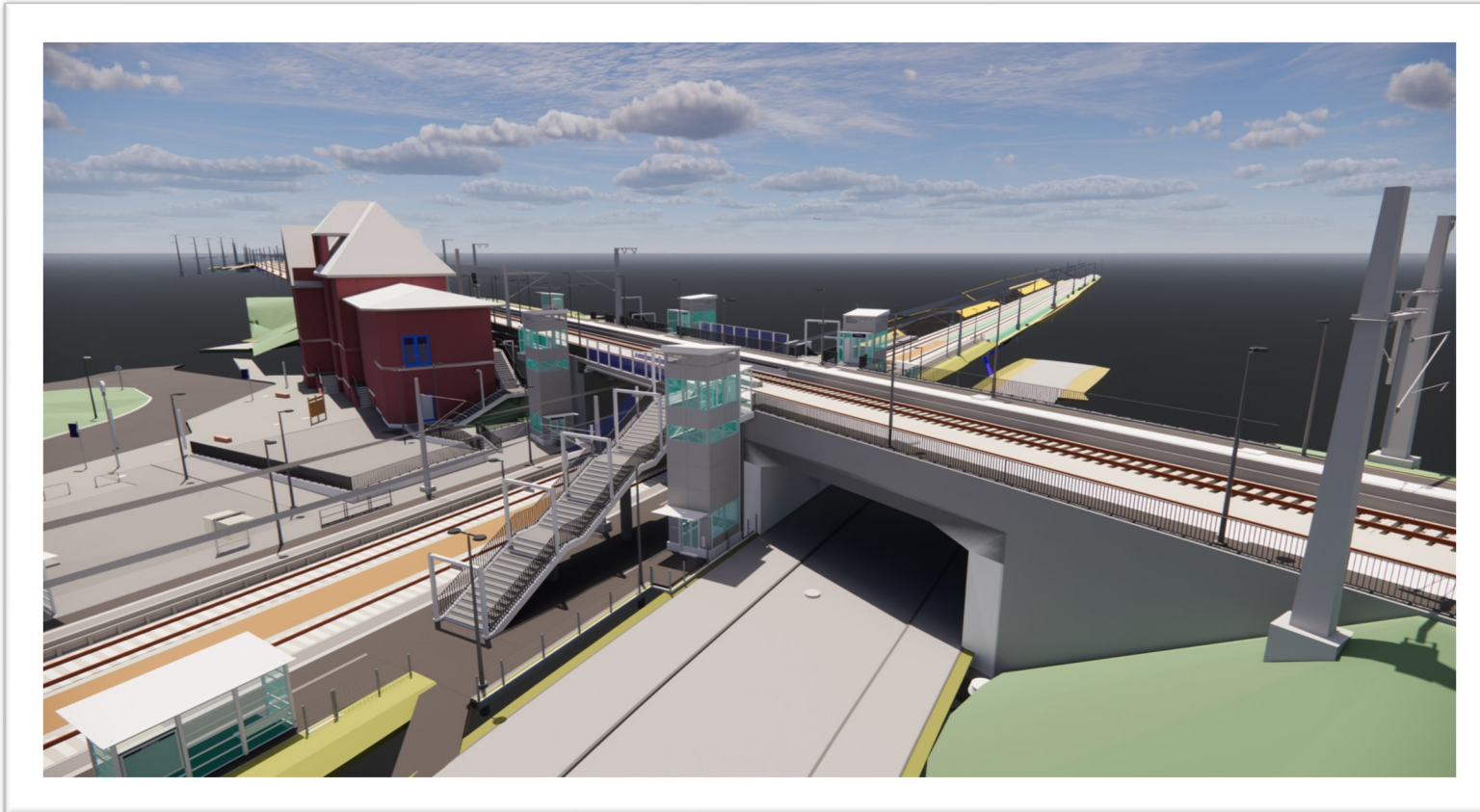




# Dammbauwerk westlich (Th.-Müntzer-Straße, Zossen)







**360°-Panorama auf  
dem Handy oder im  
Browser**





# European Train Control System (ETCS)

- Ausstattung und erstmalige Inbetriebnahme mit ETCS 12/2020 zwischen Wünsdorf und Rückersdorf
- Version: Baseline 3.4.0
- Standard: ETCS Level 2 ohne Signale
- „Lückenschluss“ ETCS mit Inbetriebnahme der zweiten Baustufe der Ausbaustrecke Berlin–Dresden 2029



## Ausbaustrecke Berlin–Dresden

**E-Mail:** [Berlin-Dresden@deutschebahn.com](mailto:Berlin-Dresden@deutschebahn.com)

**Projektleiter**  
Martin Ludwig

**Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit**  
Yvonne Weber und Meike Kühnel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn  
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>



**Abonnieren Sie die  
Infomail zum Projekt  
im Bauinfoportal**

# Ihre Fragen

---



NETZE

