

**BERLIN**



Technische  
Hochschule  
Wildau  
Technical University  
of Applied Sciences

» Studiengang Verkehrssystemtechnik (B. Eng.) «

#hybrid#

## ANKÜNDIGUNG VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHES KOLLOQUIUM WILDAU

**Mittwoch, 06.05.2026 um 15:00 Uhr**

*Dr. Andreas Kerschbaumer,  
Leiter der Gruppe „Beurteilung der Luftqualität und Maßnahmen-  
planung; ministerielle Grundsatzfragen der Luftreinhaltung“,  
Land Berlin, Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz  
und Umwelt:*

### **Maßnahmenorientiertes Umwelt-, Luftschad- stoff- und Klima-Qualitätsmanagement im Straßenverkehr Berlins**

Das Maßnahmenorientierte Umwelt-, Luftschadstoff- und Klima-Qualitätsmanagement im Straßenverkehr Berlins (MAUS) fördert mittels digitaler Werkzeuge eine nachhaltige Mobilität. Es erweitert bestehende Sensornetze um Monitoring-, Planungs- und Prognosefunktionen. Zentrale Elemente sind ein digitaler Zwilling, Echtzeit-Datenintegration, automatisiertes Qualitätsmanagement sowie Ex-ante- und Ex-post-Analysen. Ziel ist nicht primär ein wissenschaftliches Tool, sondern ein praxisnahes System zur Luftreinhaltung, das gerichtsfeste Prognosen zu verkehrsbedingten Luftschadstoffen bis 2030+ liefert. MAUS unterstützt damit maßgeblich die Entwicklung wirksamer Maßnahmen und die Erstellung künftiger Luftreinhaltedarbeitspläne.

**Ort:** Technische Hochschule Wildau, Raum 16-1044 und via WebEx

Bild: Land Berlin, Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt



Zugangsdaten und mehr Informationen unter:  
[www.th-wildau.de/verkehrswissenschaftliches-kolloquium](http://www.th-wildau.de/verkehrswissenschaftliches-kolloquium)  
Prof. Dr.-Ing. Ralf Kohlen, Prof. Dr.-Ing. Martin Lehnert  
Fachgebiete Verkehrsmanagement und Nachhaltige Verkehrssysteme