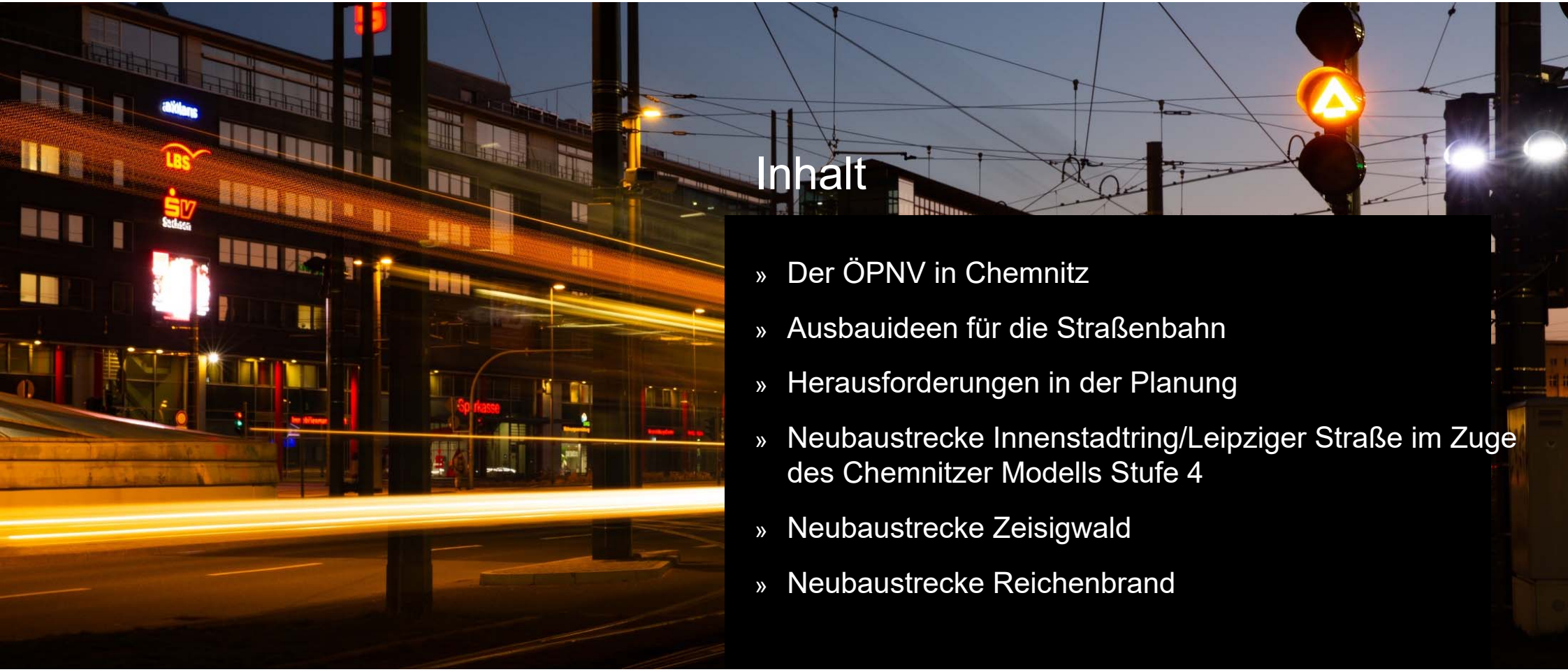


Straßenbahnneubaustrecken in Chemnitz

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium

Chemnitz/Zwickau/Wildau, 28.10.2026

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG



Inhalt

- Der ÖPNV in Chemnitz
- Ausbauideen für die Straßenbahn
- Herausforderungen in der Planung
- Neubaustrecke Innenstadtring/Leipziger Straße im Zuge des Chemnitzer Modells Stufe 4
- Neubaustrecke Zeisigwald
- Neubaustrecke Reichenbrand

Der ÖPNV in Chemnitz

Strategische Ziele

- im Auftrag der Stadt Chemnitz betreibt die CVAG den ÖPNV in Chemnitz mit 5 Straßenbahn- und 39 Buslinien
- in Chemnitz gesamte Straßenbahninfrastruktur und -fahrzeuge sowie Busbetriebshof und Busflotte im Eigentum der CVAG
- Stärkung Umweltverbund, insbesondere ÖPNV
- Ziel-Modal-Split: mind. 20 %+ ÖPNV
- Straßenbahnen (10-Minuten-Takt) ergänzt um das Chemnitzer Modell als leistungsfähige und komfortable Verbindung in die Innenstadt
- Sicherung der Mobilität für alle Menschen – Verkehrsangebot, Barrierefreiheit und sozialverträgliche Tarife





CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Der ÖPNV in Chemnitz – städtisches Verkehrsunternehmen CVAG

Ausbau Straßenbahnnetz Chemnitz

Kenndaten
Chemnitzer Straßenbahn



- 5 Linien
- 61 Haltestellen
- 34 Kilometer Streckenlänge
- 1 Betriebshof + 1 weitere Abstellanlage

- 37 Fahrzeuge (Tendenz steigend)
- 14 Skoda ForCity 35T +
- 23 Variobahnen
- + Fahrzeuge der Chemnitz-Bahn

Kenndaten
Chemnitzer Stadtbus



- 39 Linien
- 519 Haltestellen
- 402 Kilometer Linienlänge
- 1 Betriebshof

gesamte Straßenbahn- und Busflotte barrierefrei

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Ausbauideen für die Straßenbahn

Weshalb die Straßenbahn?

- Mobilität Grundvoraussetzung für gesellschaftliches Leben (Arbeit, Versorgung, Freizeit)
- Mobilität in heutiger Form nicht umweltverträglich, nicht sozial verträglich und sehr platz- und energieintensiv
- ÖPNV ist Teil der Lösung (platz- und energiesparend, sozial gerecht, deutlich umweltverträglicher)
- Straßenbahn kommt dabei eine entscheidende Rolle zu



1992





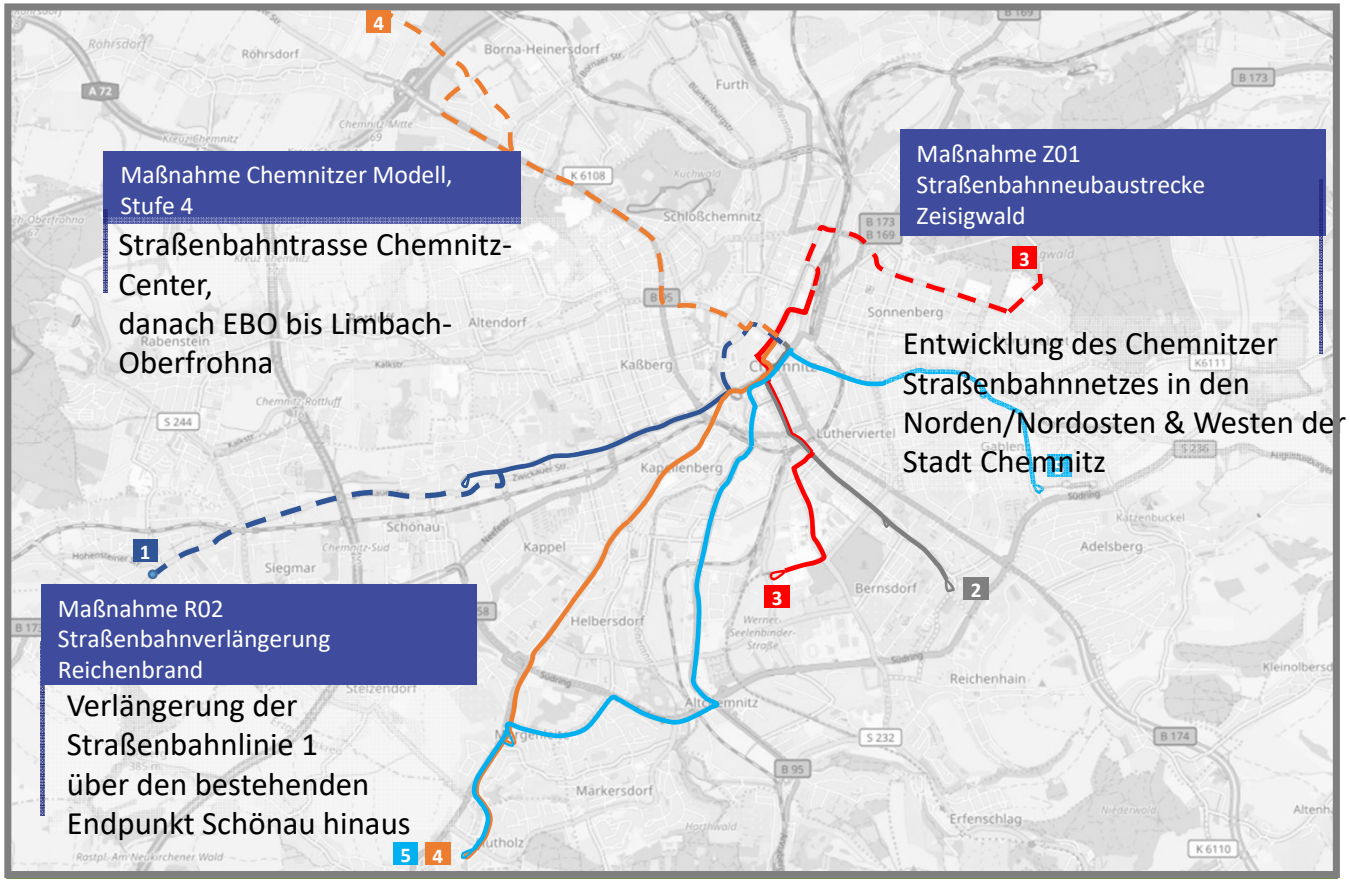
heute

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Ausbauideen für die Straßenbahn

Ausbau Straßenbahnnetz Chemnitz

- Das heutige Chemnitzer Straßenbahnnetz ist das Ergebnis eines Transformationsprozesses (Umspurung).
- Die geplanten Netzerweiterungen (Chemnitzer Modell und parallele Strecken) sind die logische Fortsetzung dieses Prozesses.
- strategische Planung greift zudem weitere Untersuchungen auf (Zielnetz)



CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Ausbauideen für die Straßenbahn

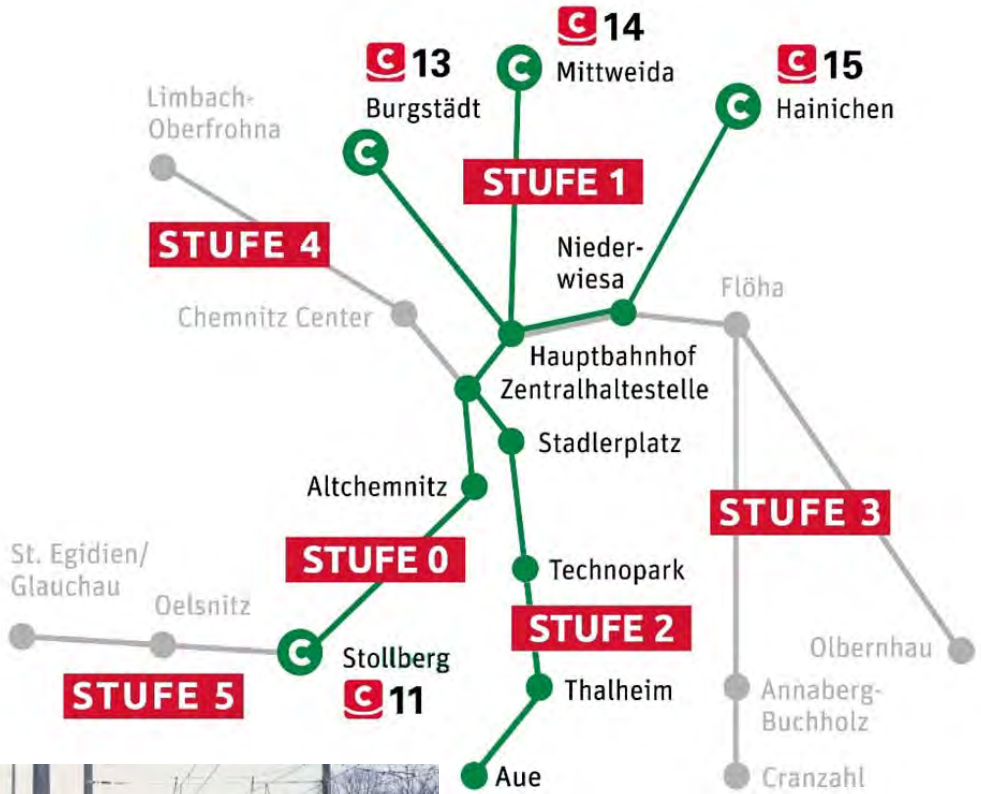
Chemnitzer Modell und weitere Strecken

- Chemnitzer Modell – Verbindung von Straßenbahn und Eisenbahn als große Chance für alle
- Pushfaktor für den gesamten ÖPNV
- Herausforderung an Infrastruktur, Fahrzeuge und Betr







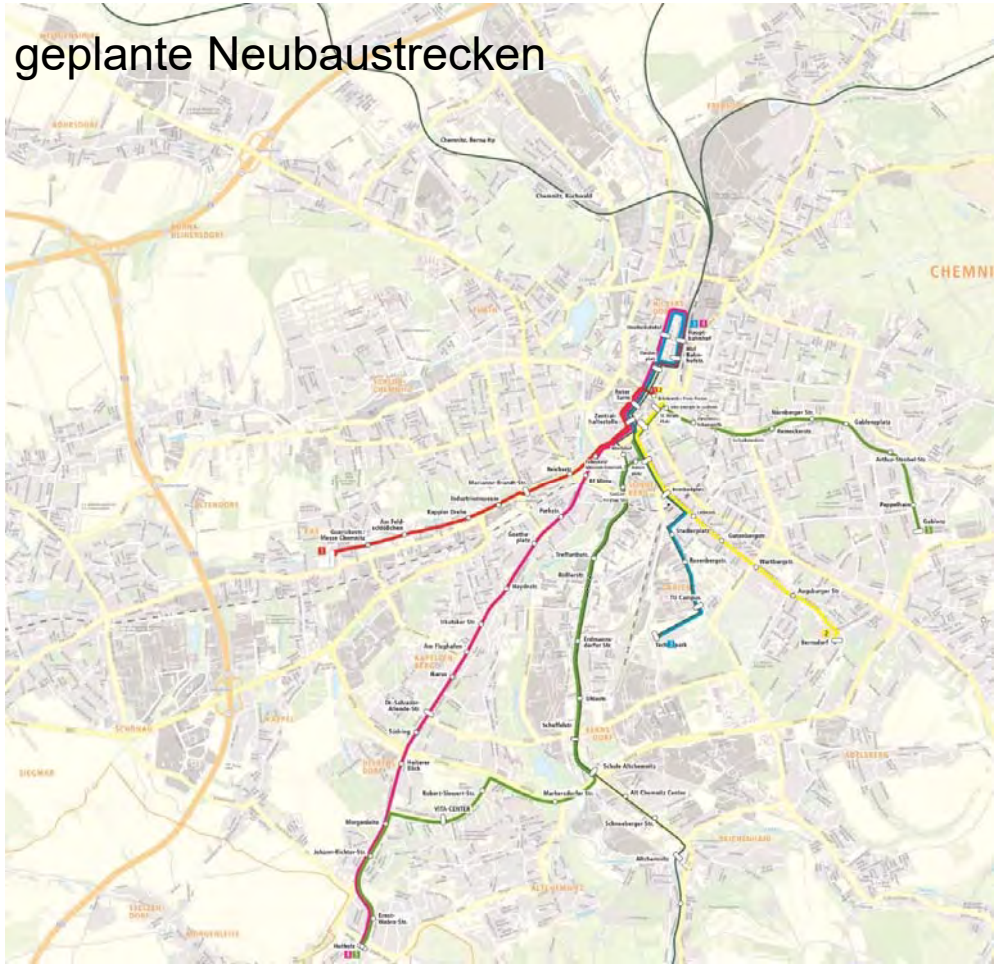


Quelle: VMS/Chemnitzer Modell

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Ausbauideen für die Straßenbahn

geplante Neubaustrecken





CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Ausbauideen für die Straßenbahn

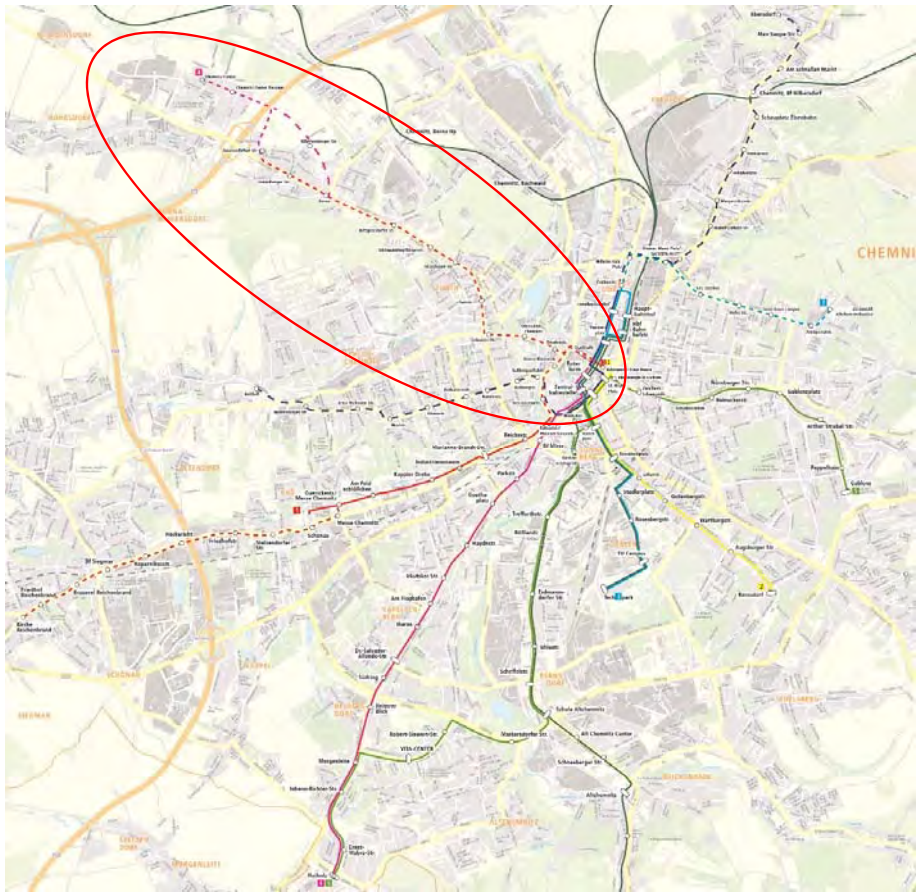
Üblicher Werdegang einer Straßenbahnstrecke

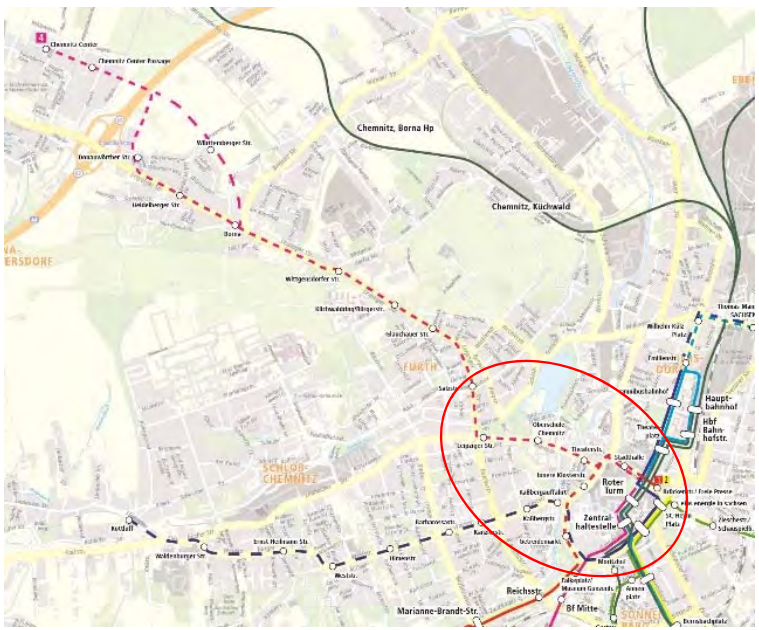
- Weg zur neuen Straßenbahnstrecke oft lang und steinig
- Voraussetzung für Straßenbahnstrecke(n) ist Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)
- Nachweisführung des volkswirtschaftlichen Nutzens → Fördervoraussetzung nach Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)
- weitere Voraussetzung sind Gremienbeschlüsse, insbesondere Stadtrat
- Wille und Finanzierung müssen solide fundamentiert sein
- Beginn der Planungsphasen nach HOAI → LPh 1 bis 8 / 9

Herausforderung in der Planung

- LPh 1 **Grundlagenermittlung** – vergleichsweise kurze Phase
- LPh 2 **Vorplanung** – Variantenuntersuchung – Vorzugsvariante bestimmen - Kostenschätzung
- LPh 3 **Entwurfsplanung** – planerische Präzisierung der Vorzugsvariante / Verkehrsführung w. d. Bauzeit
- LPh 4 **Genehmigungsplanung** - Planfeststellungsverfahren
- LPh 5 **Ausführungsplanung** – letzte eigentliche Planungsphase „letzte Chance“ für die Details
- LPh 6 **Vorbereitung der Vergabe** – Erarbeitung der Leistungsverzeichnisse und der Ausschreibung der Bau- und Lieferleistungen → Beachtung des europäischen Rechts
- LPh 7 **Mitwirkung bei der Vergabe** – Auswertung der Angebote, Zuschlag und Bauvertrag
- LPh 8 **Objektüberwachung** (Bauleitung und Bauüberwachung) – bauliche Umsetzung
- LPh 9 **Objektbetreuung** - Gewährleistungsmanagement

Straßenbahnneubaustrecke Chemnitz-Center im Zuge Chemnitzer Modell – Stufe 4





CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Straßenbahnneubaustrecke Chemnitz-Center im Zuge Chemnitzer Modell – Stufe 4

- ca. 6 km bis Chemnitz-Center
- Planung und Bau in drei Abschnitten
- Planung seit 2020
- Bau seit I. Quartal 2026



Quelle: VMS/VCDB/CVAG/Stadt Chemnitz





Quelle: VMS/Renderwerke

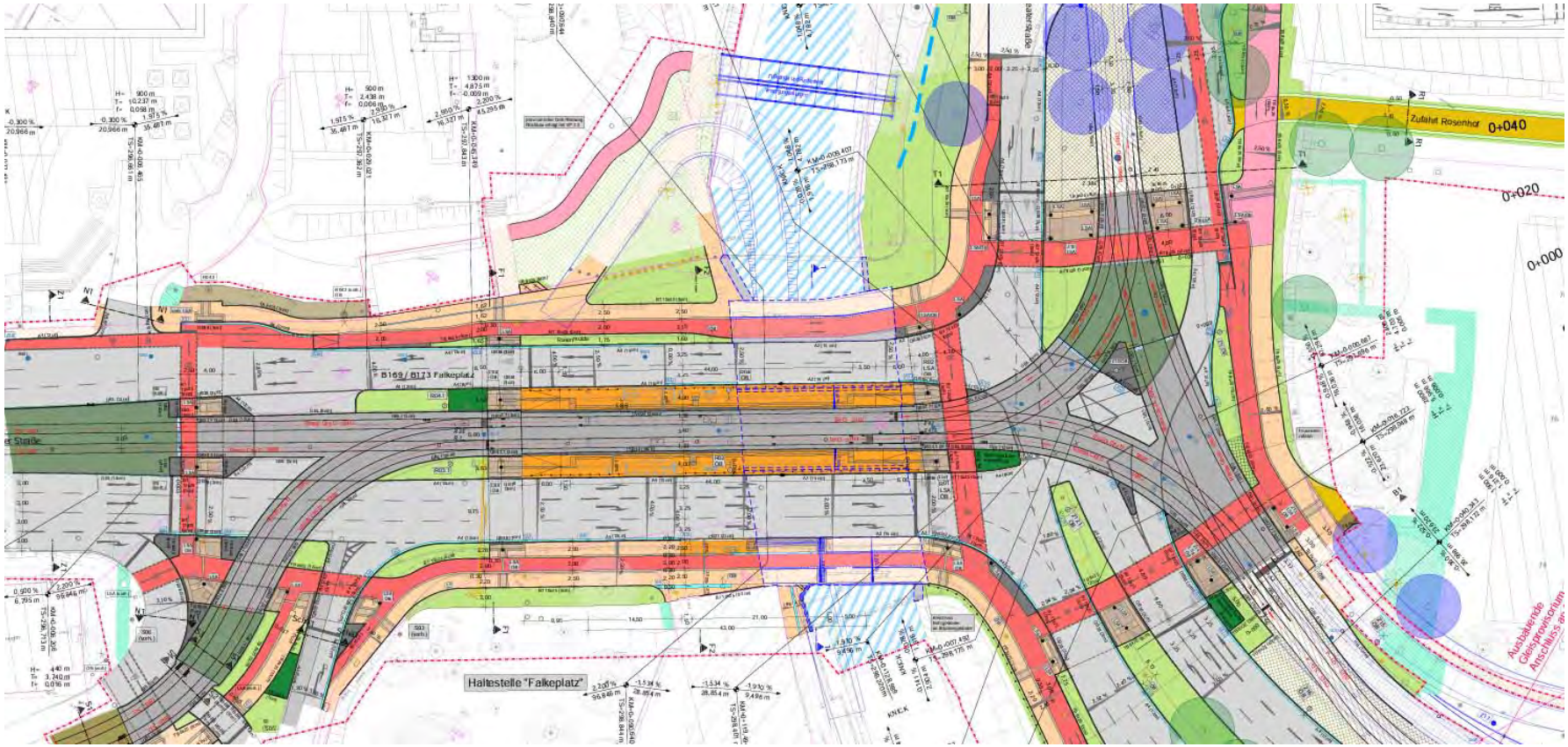
CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Straßenbahnneubaustrecke Chemnitz-Center im Zuge Chemnitzer Modell – Stufe 4

- Bau birgt Risiken
- Unvorhergesehenes kann Zeit und Kosten beeinflussen
- Leistungsverzeichnisse und Vergabeunterlagen haben Schwachstellen
- Lieferschwierigkeiten von Materialien, bspw. Weichen, können Projektverlauf beeinflussen
- Koordinierung verschiedener Auftragnehmer birgt zahlreiche Konflikte

Straßenbahnneubaustrecke Chemnitz-Center im Zuge Chemnitzer Modell – Stufe 4

» Planung und Herstellung eines Baugleises für Aufrechterhaltung des Straßenbahnverkehrs



Quelle: VMS/VCDB/CVAG/Stadt Chemnitz

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Straßenbahnneubaustrecke Chemnitz-Center im Zuge Chemnitzer Modell – Stufe 4

» Planung und Herstellung eines Baugleises für Aufrechterhaltung des Straßenbahnverkehrs



Quelle: VMS/VCDB/CVAG/Stadt Chemnitz

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Straßenbahnneubaustrecke Chemnitz-Center im Zuge Chemnitzer Modell – Stufe 4

» Planung und Herstellung eines Baugleises für Aufrechterhaltung des Straßenbahnverkehrs

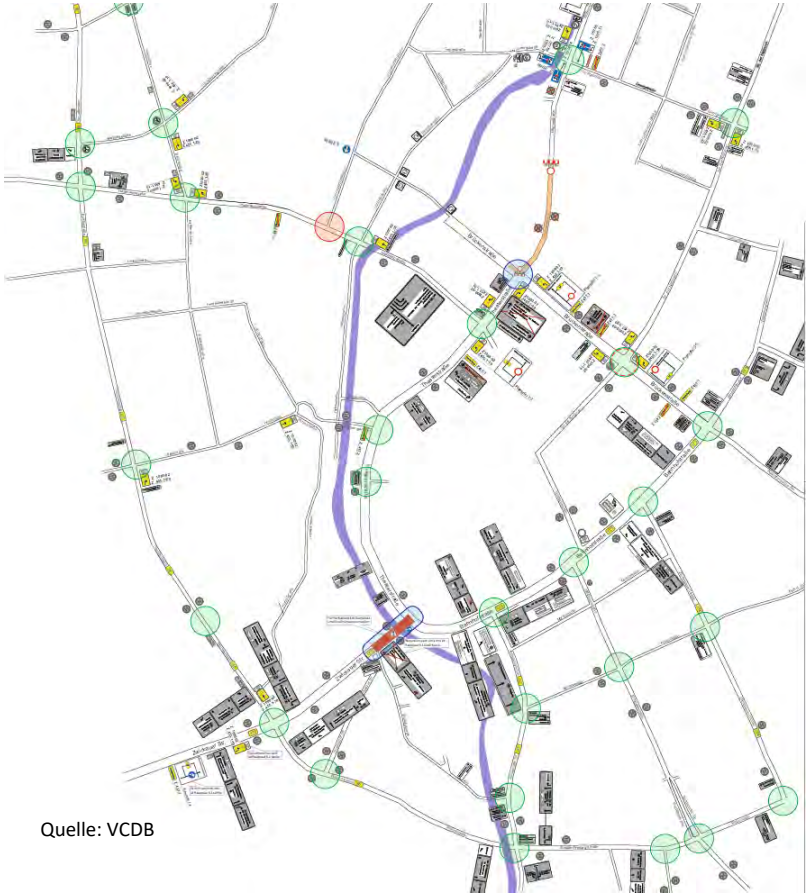




CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Straßenbahnneubaustrecke Chemnitz-Center im Zuge Chemnitzer Modell – Stufe 4

» Planung und Herstellung eines Baugleises für Aufrechterhaltung des Straßenbahnverkehrs



Quelle: VCDB

» Verkehrsführung (VwdB) während der Bauzeit ist zu planen

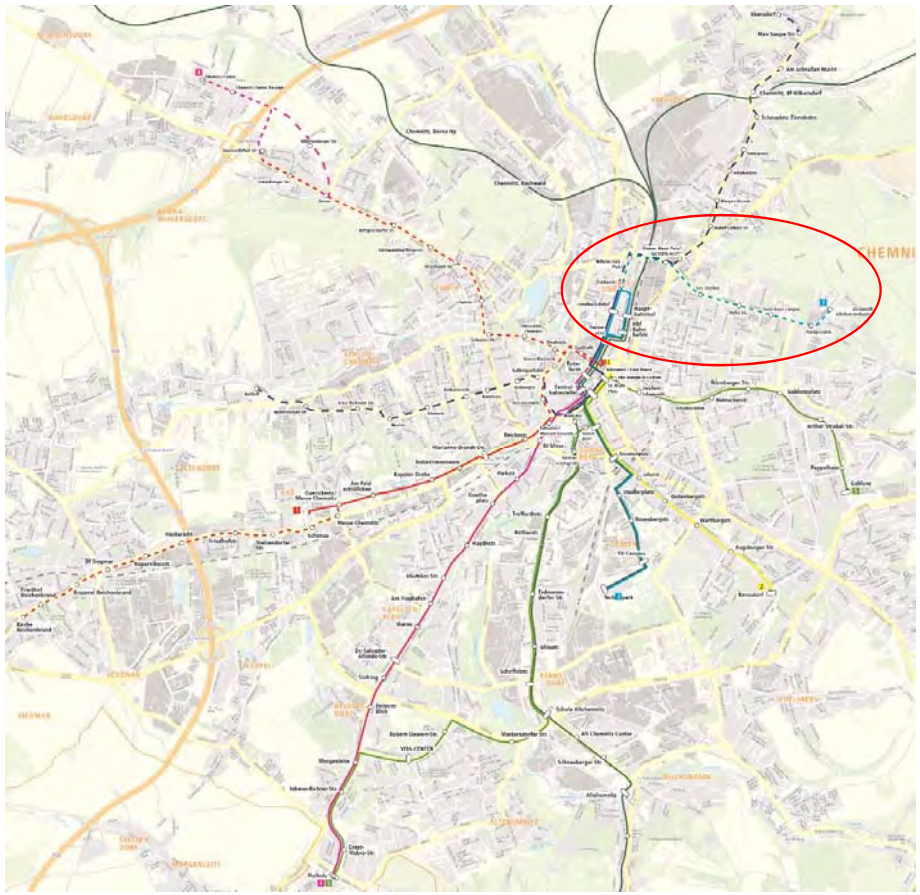
» VwdB ist planfeststellungsrelevant

» Betroffenheiten aller Anrainer:innen sind zu beachten

» in der Praxis oftmals viele kleinere Anpassungen notwendig

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

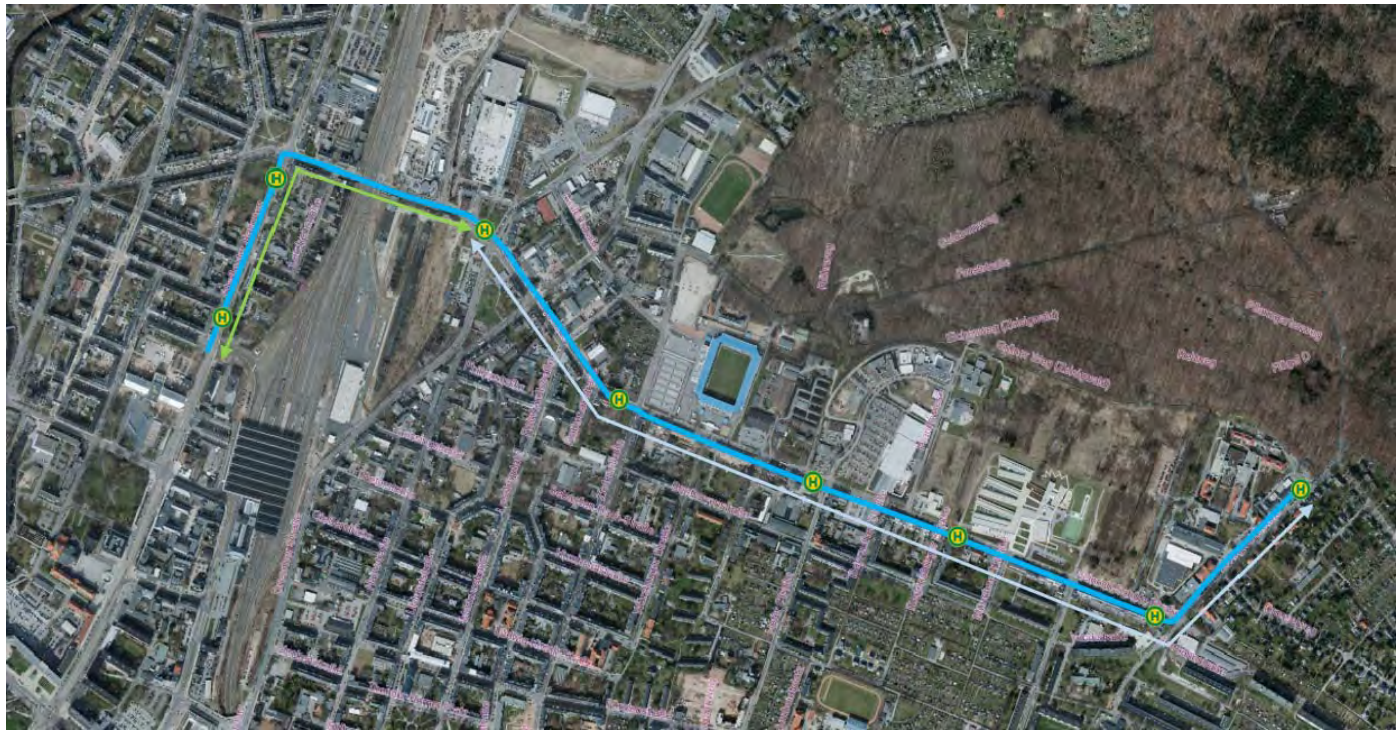
Neubaustrecke Zeisigwald





CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

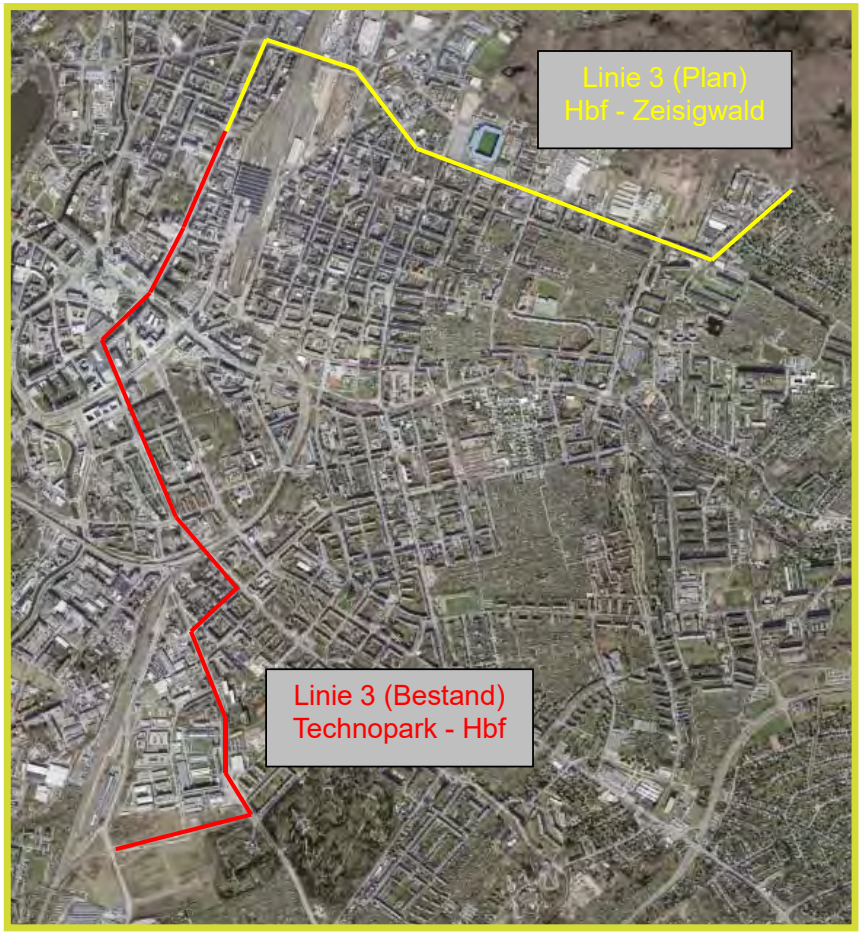
Neubaustrecke Zeisigwald



- ca. 3,2 km Strecke
- 1 Kehranlage (Kopfwende)
- 8 Untrwegshaltestellen
- 2 Gleichrichterunterwerke
- Zufahrt zu einem neuen Betriebshof

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

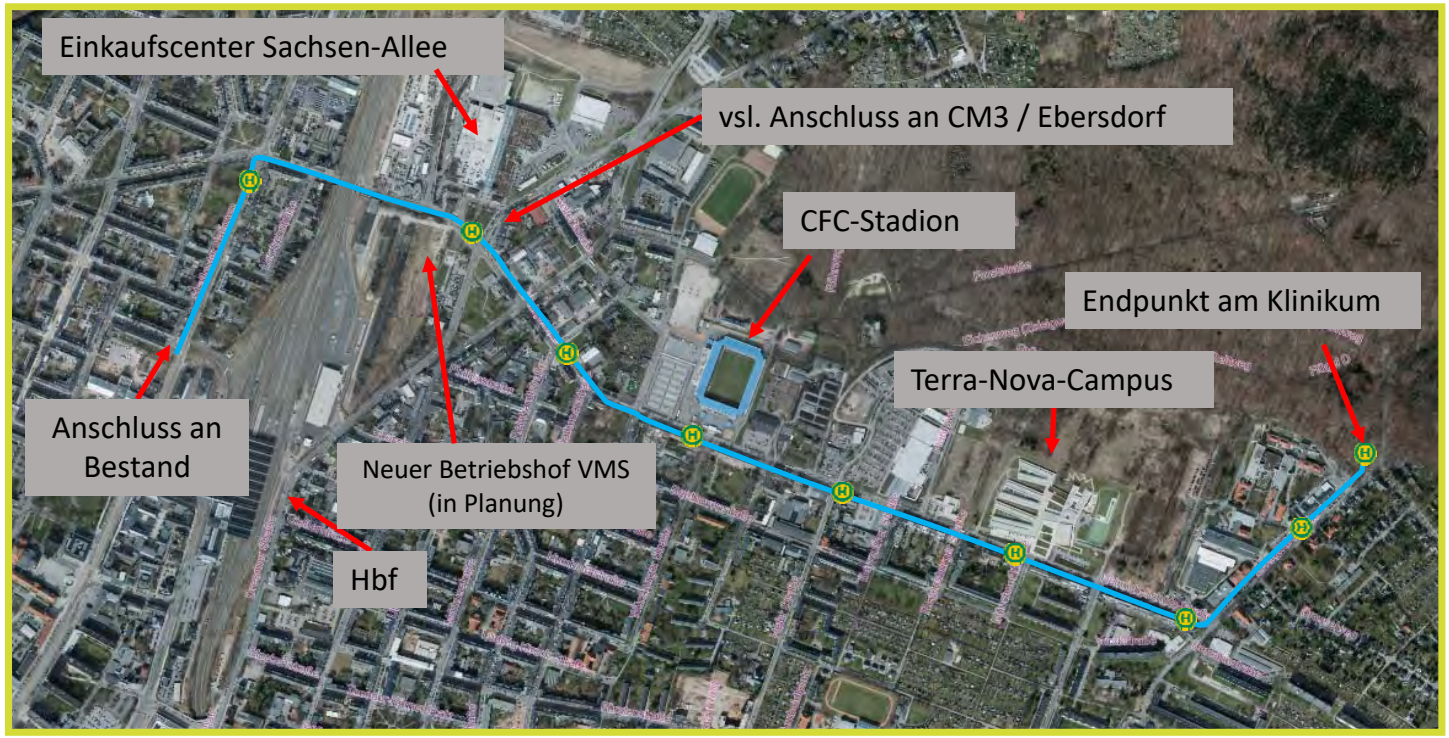
Neubaustrecke Zeisigwald



- Herstellung einer Durchmesserlinie durch **Verlängerung der Linie 3** (Technopark – Hbf)
- **derzeitige Buslinie 51** auf dem Ast Zentrum – TU Campus bereits durch Straßenbahn ersetzt, muss jedoch als Radiallinie bis Zeisigwald weiter fungieren
- **nachfragestarke Ziele** wie EKZ „Sachsen-Allee“, Gewerbegebiet Planitzwiese, Terra Nova Campus, eins-Stadion a. d. Gellertstraße, Zeisigwaldkliniken Bethanien, Naherholungsgebiet Zeisigwald **werden an die Straßenbahn angeschlossen**
- **perspektivische** Entwicklung der **Straßenbahn in Richtung Frankenberger Straße sowie Chemnitzer Modell, Stufe 3**
- **Anbindung** künftiger **Betriebshof Zweisystemfahrzeuge** Chemnitzer Modell

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald



- Etliche Einrichtungen von hohem Interesse entlang der Strecke
- Stakeholder stellen sich sehr positiv hinter das Projekt → **das muss erreicht werden**

Stakeholder – beachten und beteiligen !

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald

Stakeholder / Bürger:innen – beachten und beteiligen !

Quelle: Freie Presse 11/2025

Strecke für neue Straßenbahn steht fest

Entlang der geplanten Trasse über die Sachsen-Allee in Richtung Zeisigwaldkliniken dürfte es um Detailfragen noch einige Diskussionen geben. Die AfD droht bereits mit Ablehnung.

VON MICHAEL MÜLLER

CHEMNITZ – In Chemnitz hat der Stadtrat den Streckenverlauf der geplanten neuen Straßenbahnverbindung zum Zeisigwald beschlossen. Die Trasse wird demnach von der Straße der Nationen über die August-Bebel-Straße zur Sachsen-Allee führen und weiter über die Palm- und Heinrich-Schütz-Straße zur Endhaltestelle am Zeisigwaldkrankenhaus. Im Zuge des Baus sollen auch die Straßen, Wege und unterirdischen Leitungen entlang der Strecke erneuert werden.

In Detailfragen allerdings gibt es durchaus noch Streitpotenzial. So kritisieren die Linken, dass selbst im Umfeld mehrerer großer Parkplätze noch Parkbuchten für Pkw am Straßenrand vorgesehen sind. Dies könne zu gefährlichen Situationen für Radfahrer führen, gibt Stadtrat André Dobrig zu bedenken.

Die AfD wiederum äußert Bedenken, den Belangen von Radfahrern werde in den bisherigen Plänen zu viel Raum gegeben. „Wir erwarten, dass die Verkehrsführung noch einmal kritisch hinterfragt wird", so Stadtrat Bob Polzer. Andernfalls könne seine Fraktion nicht in Aussicht stellen, die späteren Planungen mitzutragen.



Perspektivisch sollen in Chemnitz Straßenbahnen statt Busse zum Zeisigwald fahren. FOTO: UWE MANN/ARCHIV

Detlef Müller (SPD) betont, dass die künftige Strecke nicht nur gut für das Klima in der Stadt und insgesamt sei, sondern auch der Chemnitzer Verkehrs-AG beim Wirtschaften helfen wird. Sie benötige perspektivisch weniger Fahrpersonal und weniger Busse, weil die deutlich größeren Bahnen die jetzigen Busse der Linie 51 ablösen sollen.

Bevor es mit dem Bau losgehen kann, wird es allerdings noch dauern. Ein Beginn der Bauarbeiten vor 2030 gilt als wenig wahrscheinlich. Davor steht zunächst ein Planfeststellungsverfahren an.

Umgesetzt wird das auf rund 100 Millionen Euro kalkulierte Vorhaben überdies nur, wenn der Bund – wie bei derlei Projekten üblich – einen Großteil der Kosten übernimmt. Das Rathaus geht davon aus, nur etwa zehn Prozent aus eigener Kasse zahlen zu müssen. Verteilt über mehrere Jahre hinweg, scheint das den Verantwortlichen selbst in der gegenwärtig schwierigen finanziellen Lage der Stadt machbar. (micm)

CVAG UND RATHAUS stellen die Pläne am Montag, **1. Dezember, ab 18 Uhr** im Stadion an der Gellertstraße vor.

Was wird denn mit den Bäumen?

Mit dem Bus geht es doch auch.

Wie soll ich denn parken?

Wer braucht denn das?

Erlebe ich das noch?

Warum wird nicht noch viel mehr Straßenbahn gebaut?

Wie soll denn das gehen?



Quelle: Stadt Chemnitz/TU Chemnitz/CVAG

CVAG CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald

- Zahlreiche Herausforderungen im Planungsprozess
  - Kreuzung einer Eisenbahnüberführung
  - straßenbündigen Bahnkörper den Stakeholdern erklären
  - wo ein Körper ist, kann kein zweiter sein → Neuordnung des Verkehrsraums ruft Kritik auf den Plan
  - Beachtung vieler Funktionen im Straßenquerschnitt
  - Ver- und Entsorgung → wo steht das Müllfahrzeug?
  - Feuerwehr → Wo steht das Drehleiterfahrzeug, wie wird künftig angeleitert?
  - Rettungsdienste → Wie geht der Rettungswagen mit der neuen Infrastruktur um? Wo fährt dieser während der Bauzeit?
  - Stadtplanungs- und Grünflächenamt
  - ökologisch wirkende Eingriffe, vor allem im Bereich der Endstelle
  - Parkplätze mindern sich

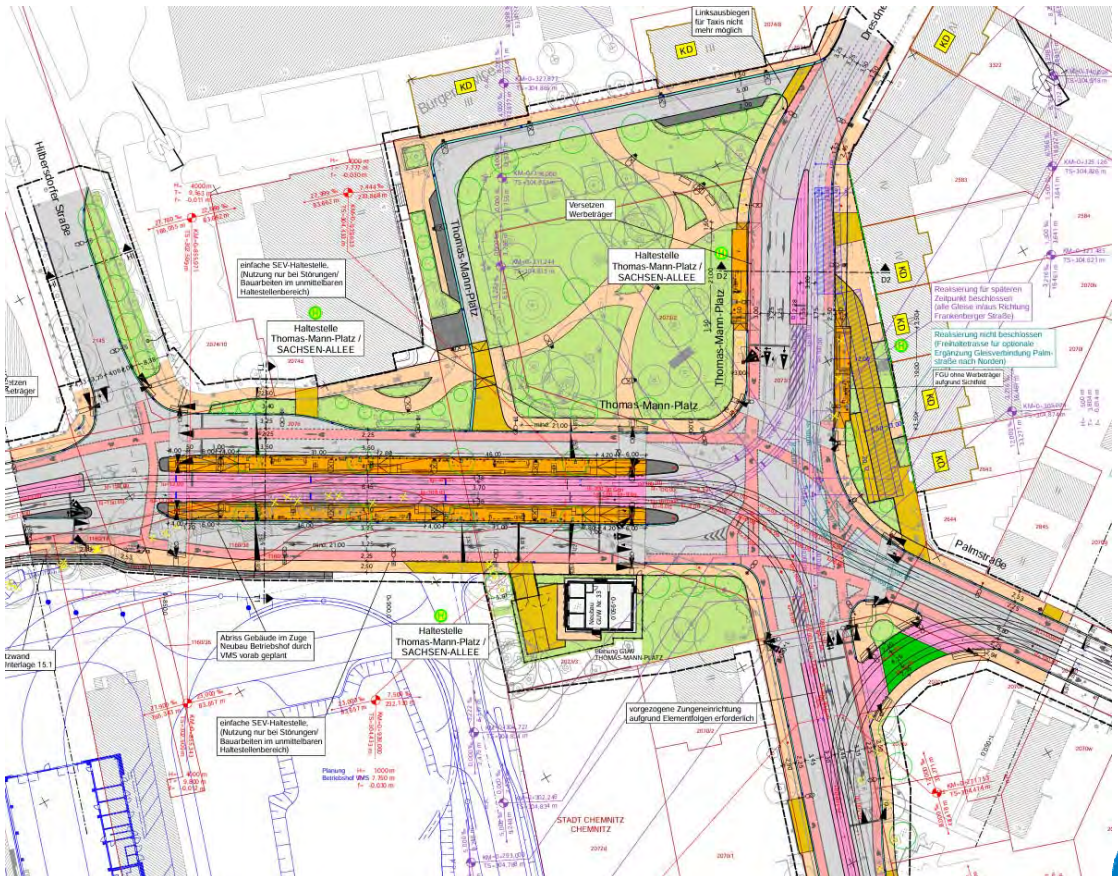
Neubaustrecke Zeisigwald

» Zahlreiche Herausforderungen im Planungsprozess



Quelle: www.google.de

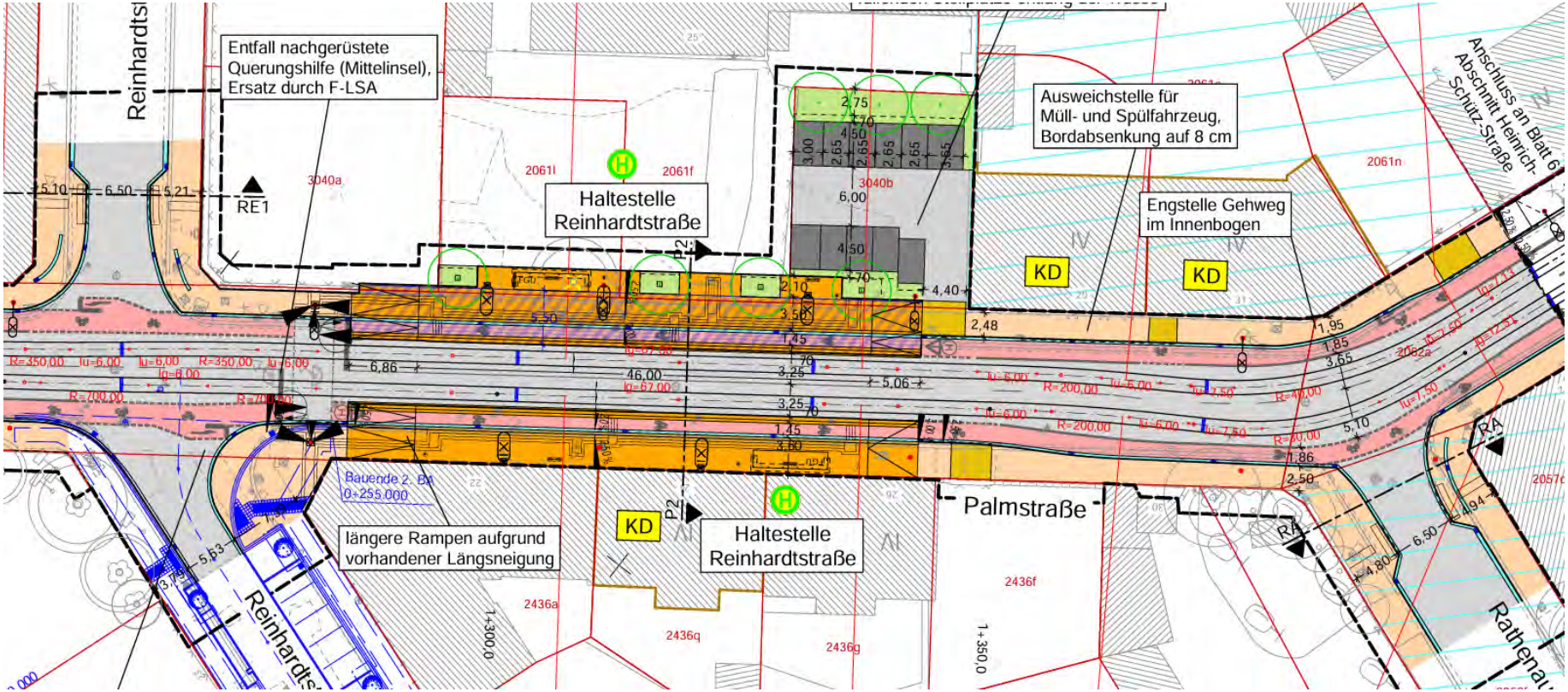
Neugestaltung Thomas-Mann-Platz



CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald

» Zahlreiche Herausforderungen im Planungsprozess

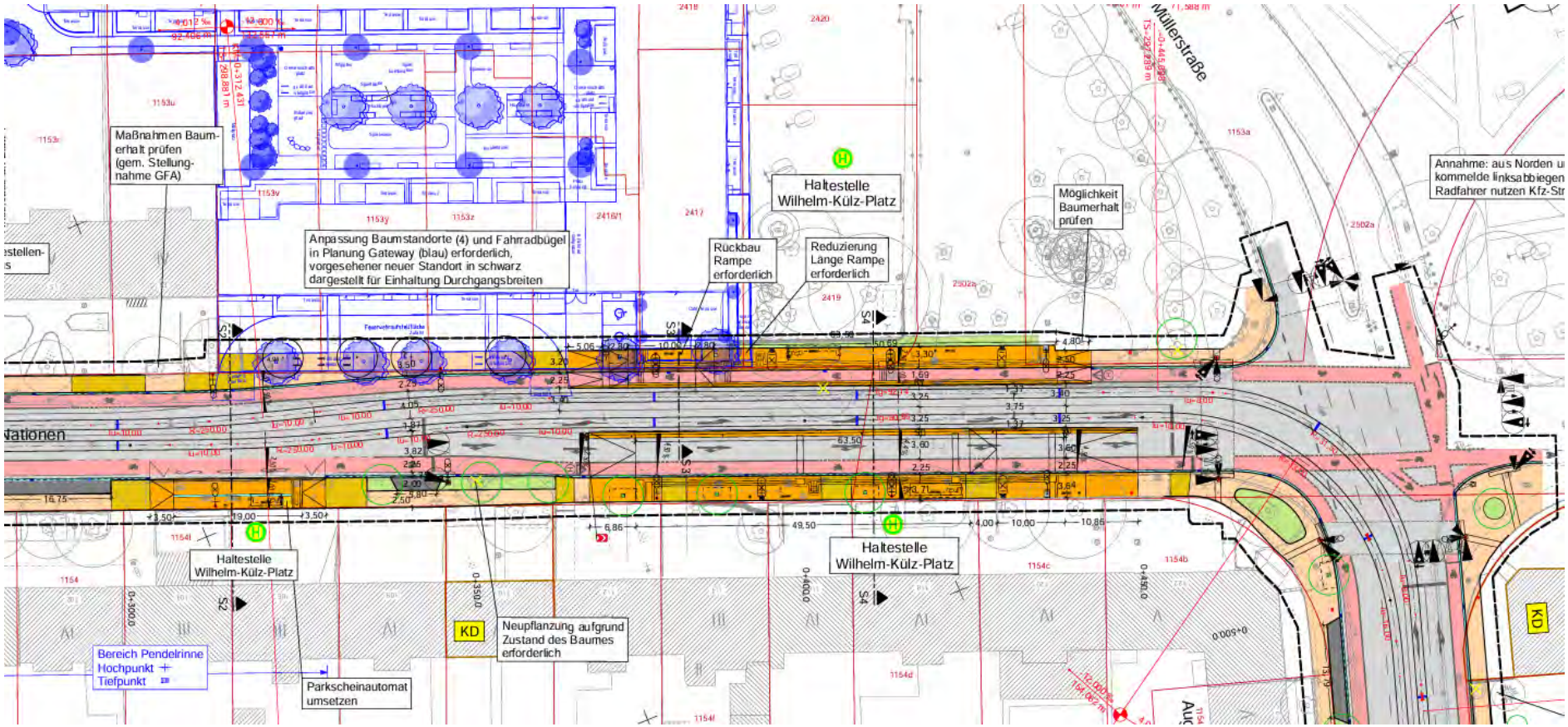


Querschnittsherausforderung Palmstraße

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald

» Zahlreiche Herausforderungen im Planungsprozess

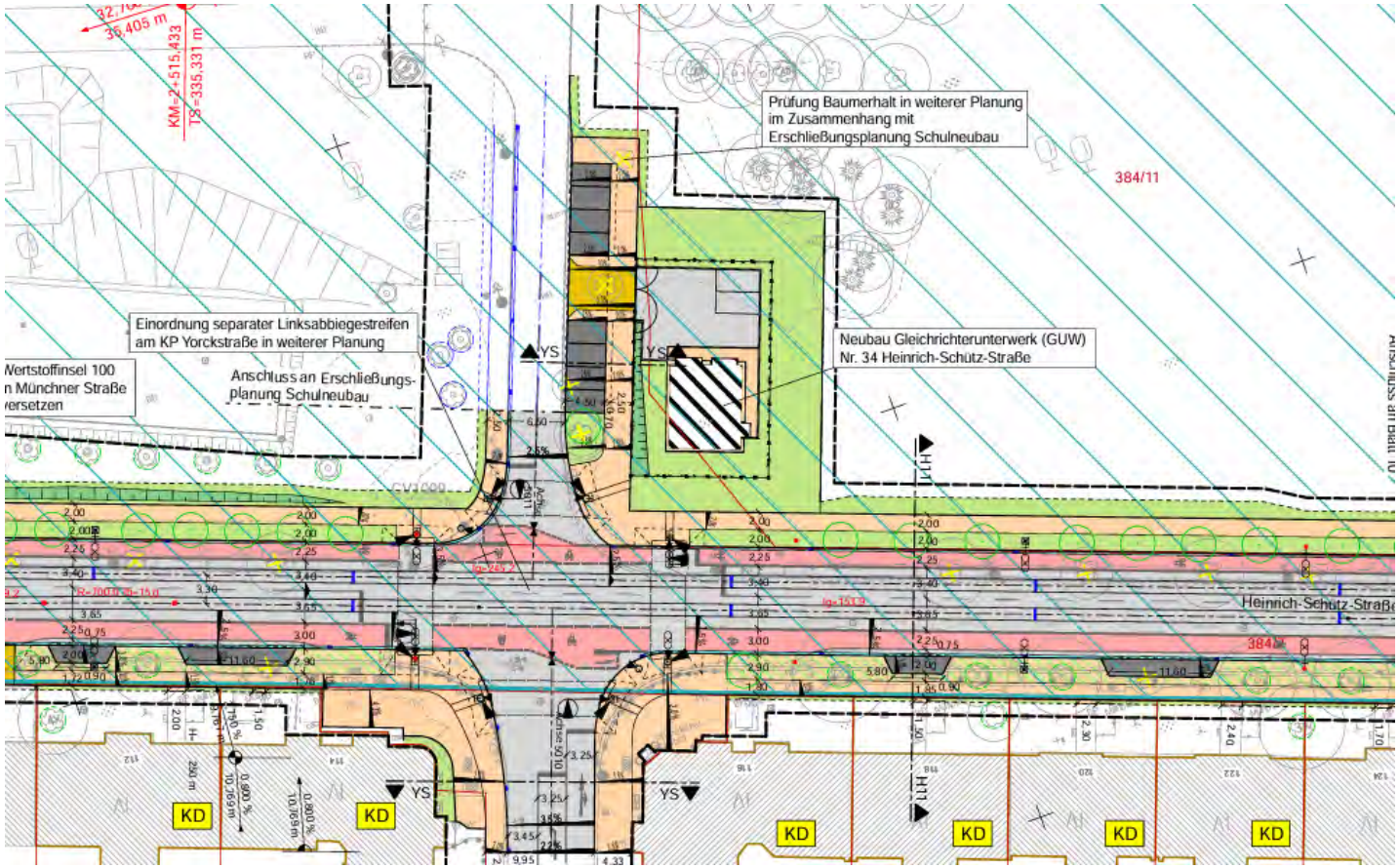


Querschnittsherausforderung Wilhelm-Külz-Platz

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald

» Zahlreiche Herausforderungen im Planungsprozess



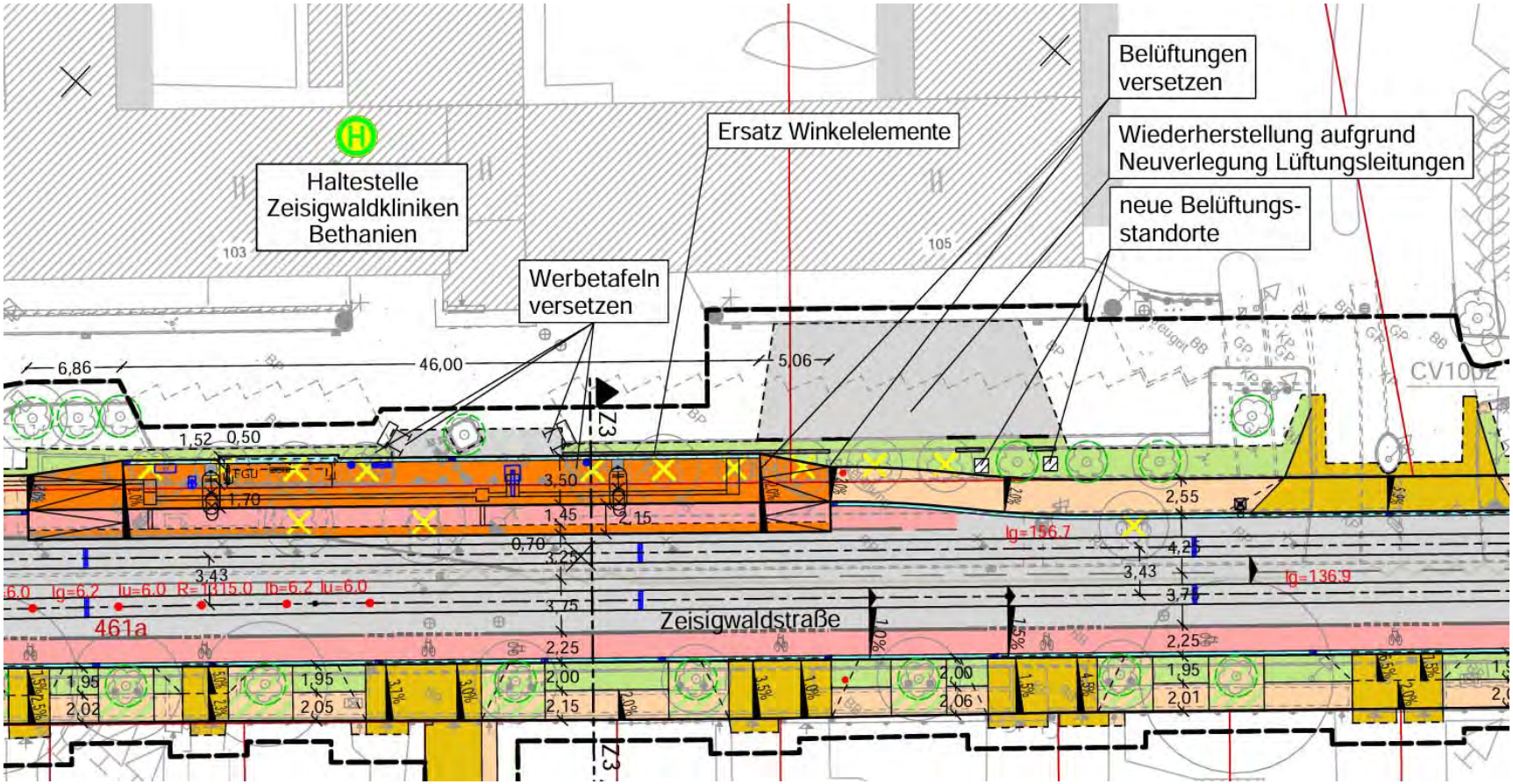
GUW-Einordung Yorckstraße

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald

» Zahlreiche Herausforderungen im Planungsprozess

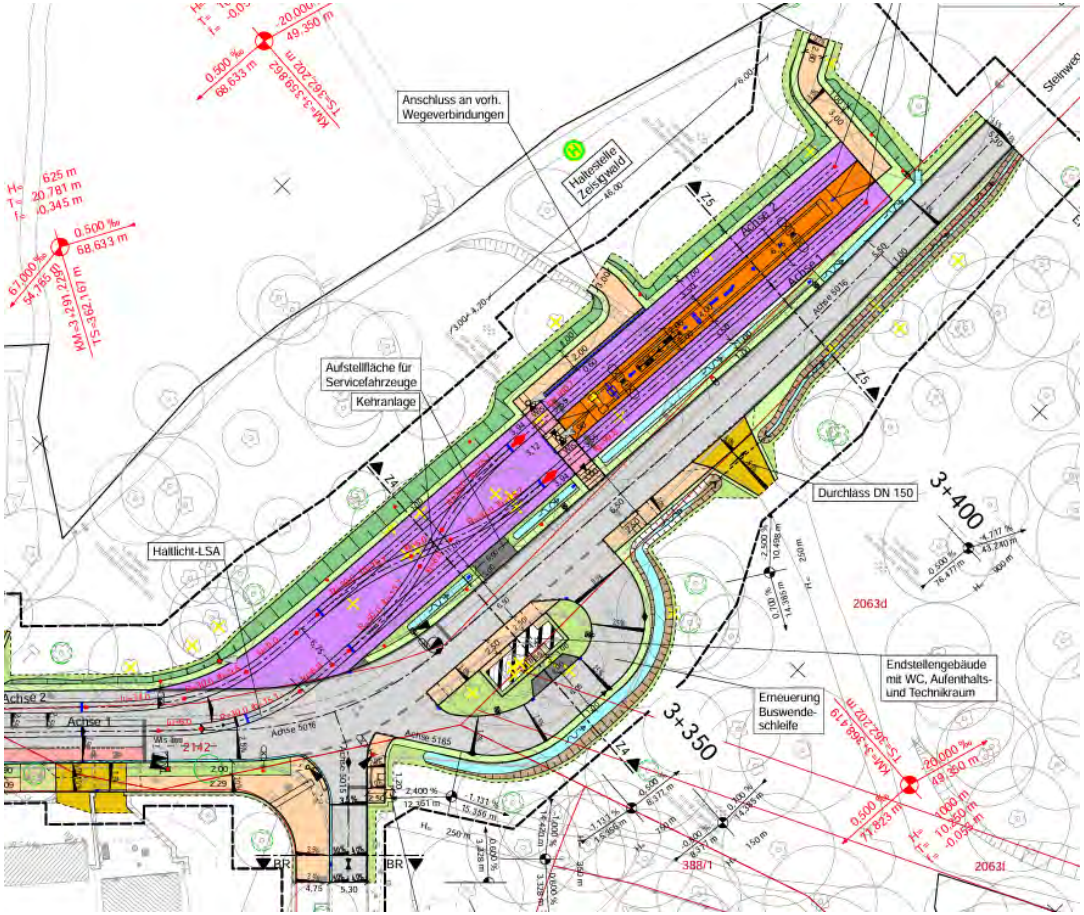
Haltestelleneinordung Stadion an der Gellertstraße



CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald

» Zahlreiche Herausforderungen im Planungsprozess



Endstelleneinordnung im Zeisigwald

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Zeisigwald







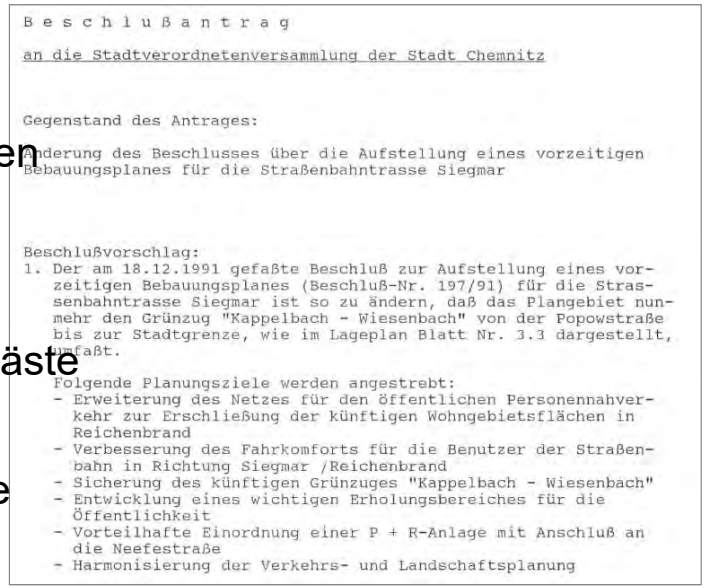
Quelle: www.google.de

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Neubaustrecke Reichenbrand

Ausbau Straßenbahnnetz Chemnitz

- **Neubaustrecke Reichenbrand**
  - Strecke ist seit je her für die Erweiterung über Schönau hinaus vorgesehen
  - derzeit viele Buslinienüberlagerungen von Stadt- und Regionalbuslinien, dadurch schwere Verständlichkeit des Verkehrsangebotes
  - Umsteigepunkt in Schönau ist ein starres Attraktivitätshemmnis für Fahrgäste (Warten, Witterung, soziale Sicherheit u. ä.)
  - teils längere Umsteigezeiten auf Grund der Vielzahl von Linien – negative Auswirkung auf die Reisezeit
  - Straßenbahn erreicht derzeit nicht die Ortskerne von Siegmar und Schönau sowie die Naherholungsgebiete
  - viel Erschließungswirkung bei vergleichsweise wenig betrieblichem Mehraufwand für die Straßenbahn
  - Planungsbeginn voraussichtlich ab 2028
  - mögliche Inbetriebnahme voraussichtlich ab 2034



Beschlußantrag

an die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Chemnitz

Gegenstand des Antrages:

Änderung des Beschlusses über die Aufstellung eines vorzeitigen Bebauungsplanes für die Straßenbahntrasse Siegmar

Beschlußvorschlag:

1. Der am 18.12.1991 gefaßte Beschluß zur Aufstellung eines vorzeitigen Bebauungsplanes (Beschluß-Nr. 197/91) für die Strassenbahntrasse Siegmar ist so zu ändern, daß das Plangebiet nunmehr den Grünzug "Kappelbach - Wiesenbach" von der Popowstraße bis zur Stadtgrenze, wie im Lageplan Blatt Nr. 3.3 dargestellt, umfaßt.

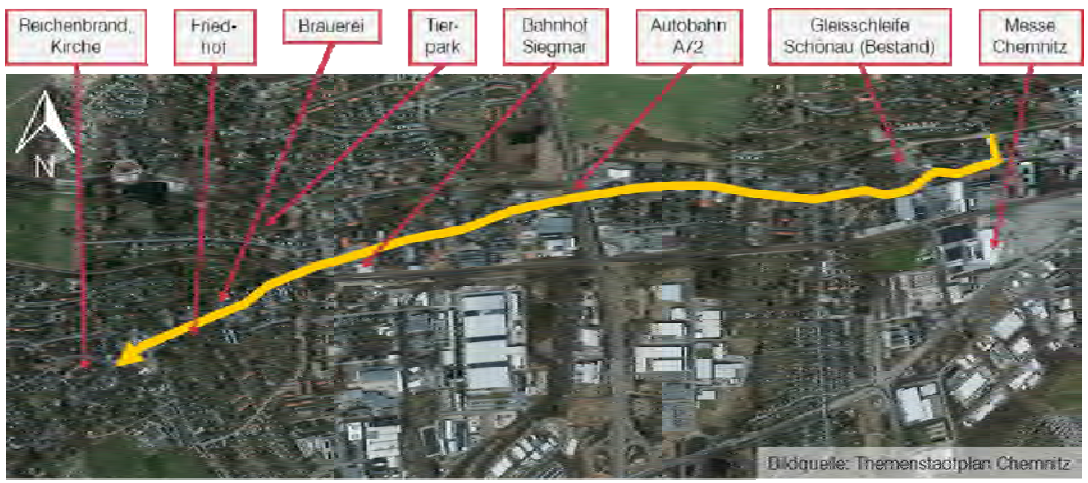
   Folgende Planungsziele werden angestrebt:
   - Erweiterung des Netzes für den öffentlichen Personennahverkehr zur Erschließung der künftigen Wohngebietsflächen in Reichenbrand
   - Verbesserung des Fahrkomforts für die Benutzer der Straßenbahn in Richtung Siegmar /Reichenbrand
   - Sicherung des künftigen Grünzuges "Kappelbach - Wiesenbach"
   - Entwicklung eines wichtigen Erholungsbereiches für die Öffentlichkeit
   - Vorteilhafte Einordnung einer P + R-Anlage mit Anschluß an die Neefestraße
   - Harmonisierung der Verkehrs- und Landschaftsplanung

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Bedeutung der Vorhaben für die CVAG

Ausbau Straßenbahnnetz Chemnitz

» **Neubaustrecke Reichenbrand**



Quelle: VCDB



Quelle: Renderwerke

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Fragen?

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG