



WHZ Westsächsische
Hochschule Zwickau
Hochschule für Mobilität



Technische
Hochschule
Wildau
Technical University
of Applied Sciences

» ab Wintersemester 2026/27 gemeinsam «

#hybrid#

ANKÜNDIGUNG VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHES KOLLOQUIUM WILDAU

Mittwoch, 28.10.2026 um 15:15 Uhr

*Tobias Tannenhauer, Chemnitzer Verkehrs-AG,
Technischer Service, Leiter Chemnitzer Modell:*

Straßenbahnneubaustrecken in Chemnitz – von der Idee bis zur Umsetzung

Mobilität sollte nicht an Stadtgrenzen enden. Wer in Stadt und Umland unterwegs ist, braucht verlässliche, zugängliche und bezahlbare Verbindungen – auch um am gesellschaftlichen Leben teilhaben zu können. Dafür genügt es nicht, Antriebe zu dekarbonisieren. Ein leistungsfähiger öffentlicher Verkehr kann den begrenzten öffentlichen Raum effizienter nutzen, zu mehr Verkehrssicherheit beitragen und Städte lebenswerter machen. Der Straßenbahn kommt dabei eine wichtige Rolle zu.

In Chemnitz soll das Straßenbahnnetz weiter ausgebaut werden. Besondere Chancen bietet dabei die Verbindung des Chemnitzer Straßenbahnnetzes mit dem regionalen Eisenbahnnetz. Sie eröffnet Perspektiven für durchgängige Mobilität zwischen Stadt und Land – über die Grenzen unterschiedlicher Verkehrssysteme hinweg.

Doch wie wird aus einer Idee eine neue Straßenbahnstrecke? Warum liegen zwischen Planung und Inbetriebnahme oft viele Jahre? Der Vortrag beleuchtet am Beispiel Chemnitz die Chancen des Netzausbaus und die Herausforderungen auf dem Weg zur Umsetzung.

Ort WHZ: Westsächsische Hochschule Zwickau, Campus Scheffelstraße, Raum 213 S, Haus 6

Ort THWi: Technische Hochschule Wildau, Raum 16-1035

Online: via WebEx: Link ist auf <http://www.th-wildau.de/verkehrswissenschaftliches-kolloquium> hinterlegt

Foto: Falk Arnhold (Falk2) / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0 (<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>); Bearbeitung: Bildausschnitt.
Quelle: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:L01_123_Bf_Chemnitz_Hbf_ET_922,_415.jpg



Zugangsdaten und mehr Informationen unter:
www.th-wildau.de/verkehrswissenschaftliches-kolloquium
Prof. Dr.-Ing. Ralf Kohlen, Prof. Dr.-Ing. Martin Lehnert (TH Wildau)
Prof. Dr.-Ing. Elena Queck (WHZ)