SVZ
STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zukunft der Zwickauer Straßenbahn.

Infrastrukturentwicklung und Flottenmodernisierung.

Dr. Steffen Schranil

11.11.2026

STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Fahrplan.

(1) Einführung.

(2) Infrastruktur.

(3) Straßenbahnflotte

(4) Betriebshof.

(5) Ausblick.



STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS



① Einführung.

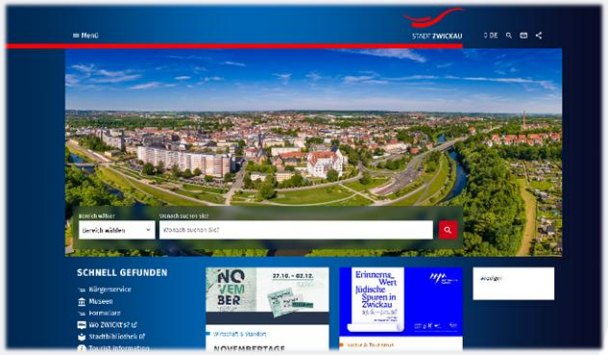
STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zwickau und seine Straßenbahn.

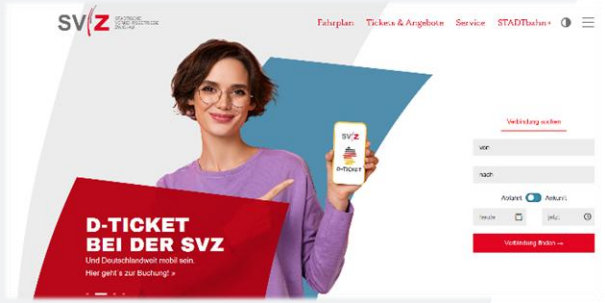
Zwickau

- 1118 erstmals urkundlich erwähnt
- viertgrößte Stadt Sachsens
- Automobil-, Hochschul- und Robert-Schumann-Stadt
- heute rund 88 000 Einwohner



Straßenbahn

- seit 06.05.1894 erste rein elektrische Straßenbahn Sachsens
- größtes Meterspurnetz Sachsens
- 19 km Strecke, 44 km Gleis, 98 Weichen, 11 GUWs
- heute rund 10,5 Mio. Fahrgäste pro Jahr (Bahn und Bus, 2024)



SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

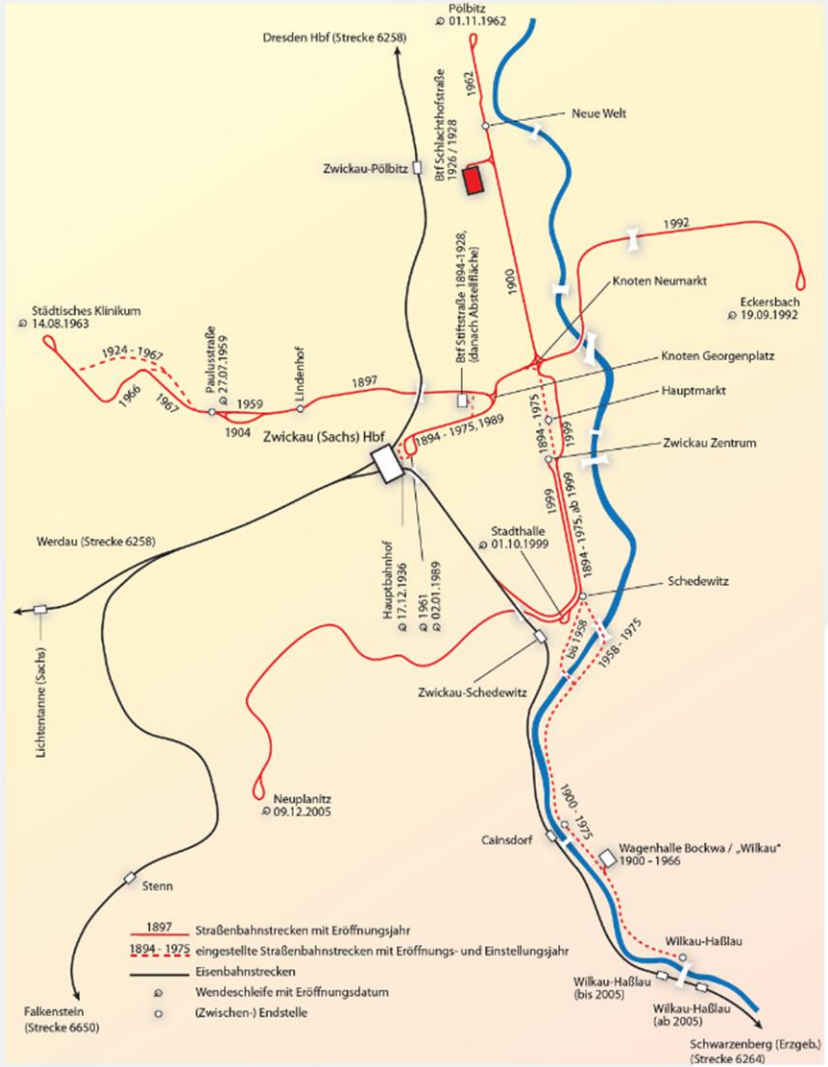
Streckennetz.

Meterspur

- Neumarkt – Pölbitz 2,8 km
- Neumarkt – Georgenplatz – Klinikum 5,3 km
- Georgenplatz – Hauptbahnhof 1,1 km
- Neumarkt – Eckersbach 3,5 km
- Neumarkt – Zentrum – Neuplanitz 6,6 km

Regelspur

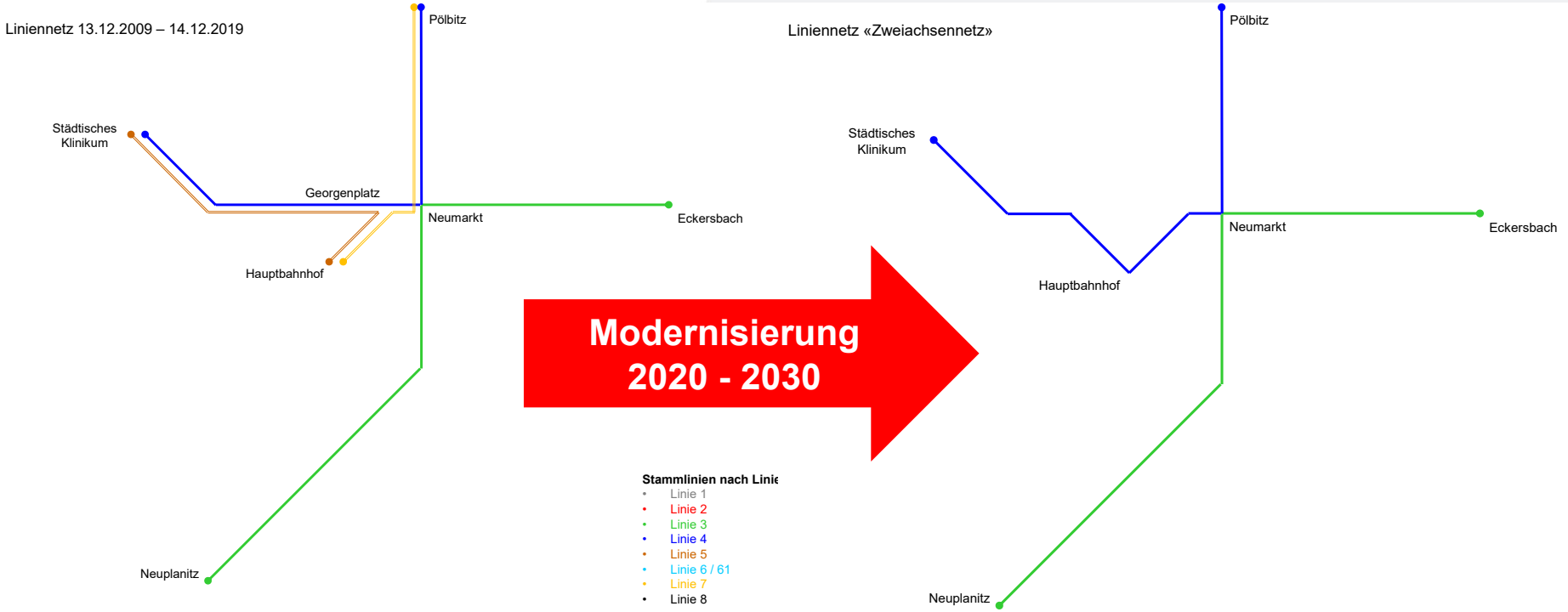
- Hauptbahnhof – Zentrum 2,8 km



STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zweiachsennetz.



STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS



② Infrastruktur.

STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Gleisnetz.

- **Schotteroberbau** mit Betonschelle
  → auch Holz- / Kunststoffschwellen
- **Feste Fahrbahn** Zweiblockschwelle
  → RhedaCity
- Feste Fahrbahn **Nürnberger Bauart**
- **Grüngleis** (hochliegendes Sedum)
  → 3870 m (2023), 1400 m (2005)

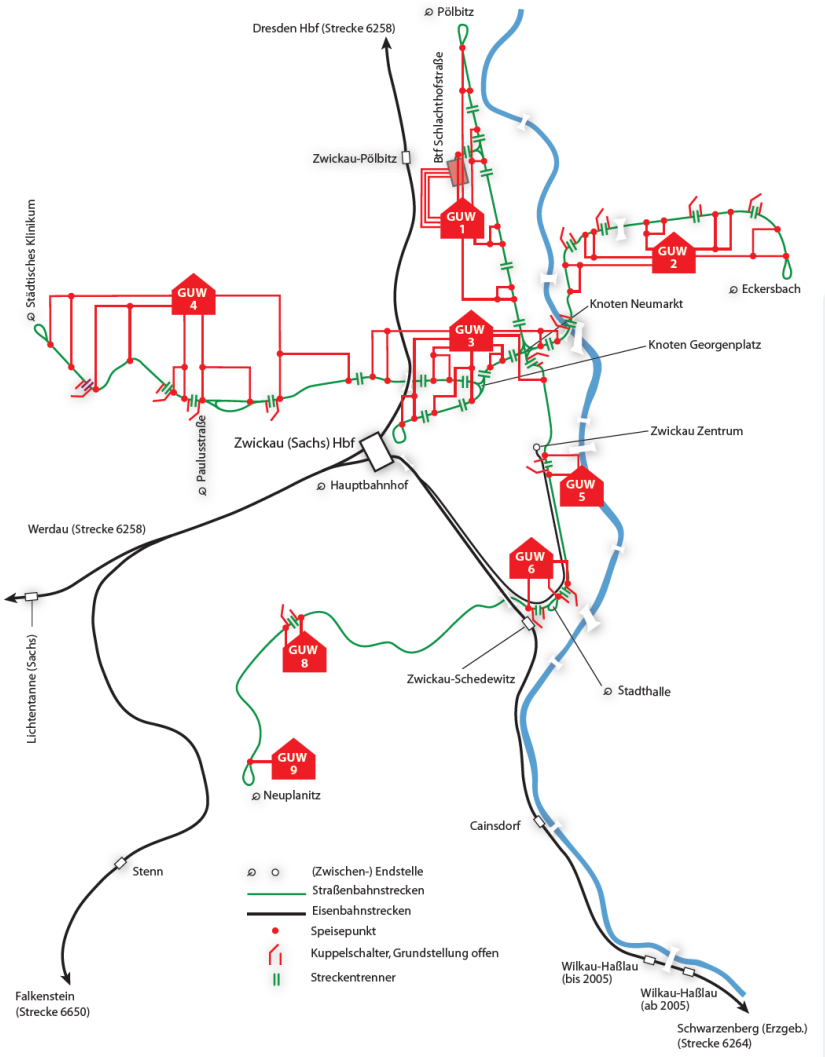




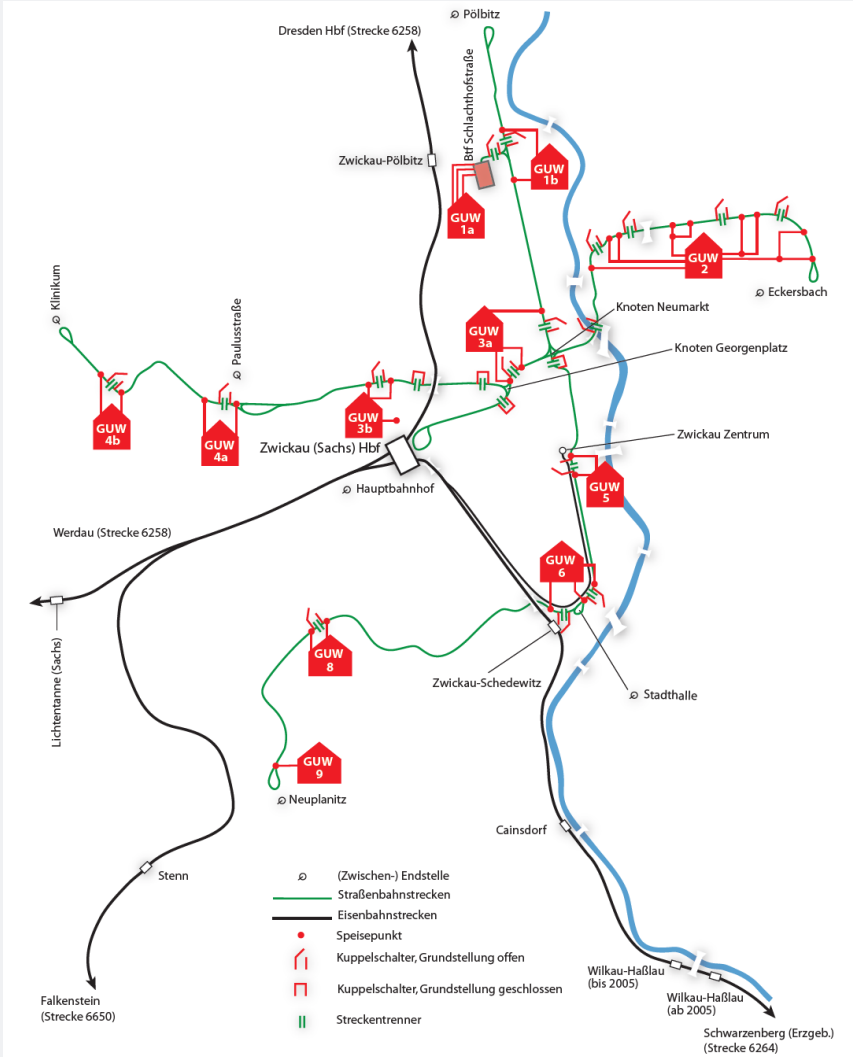
SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Bahnenergieversorgung.



Dezentralisierung 2019 - 2024



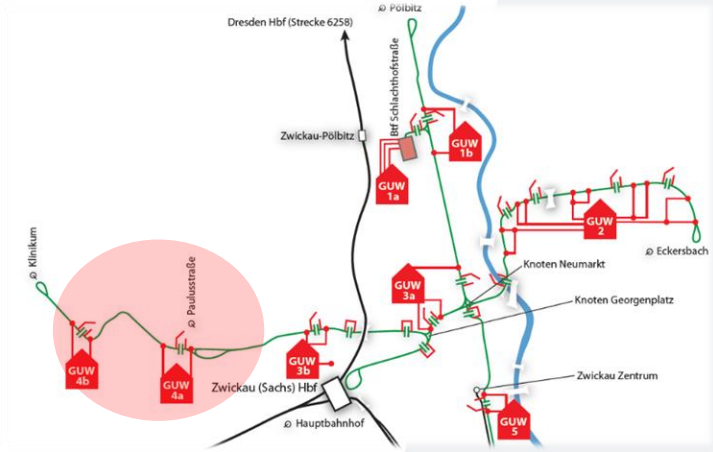
SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Neubau GUW 4a und GUW 4b (GVFG 1 und 2).

Abschluss der Modernisierung der Zwickauer Bahnenergieversorgung

- Einführung der zweiseitigen Speisung (mit GUW 3b)
- vollständige Erneuerung der Einspeise- und Rückleiterpunkte sowie der verbleibenden Bahnstromverkabelung im Gleichspannungsnetz auf dem Streckenast zum Klinikum
- Außerbetriebnahme fehlerhafter Bahnstromkabel
- Realisierungszeitraum 10/2022 – 02/2024
- Baukosten 2,1 Mio. €



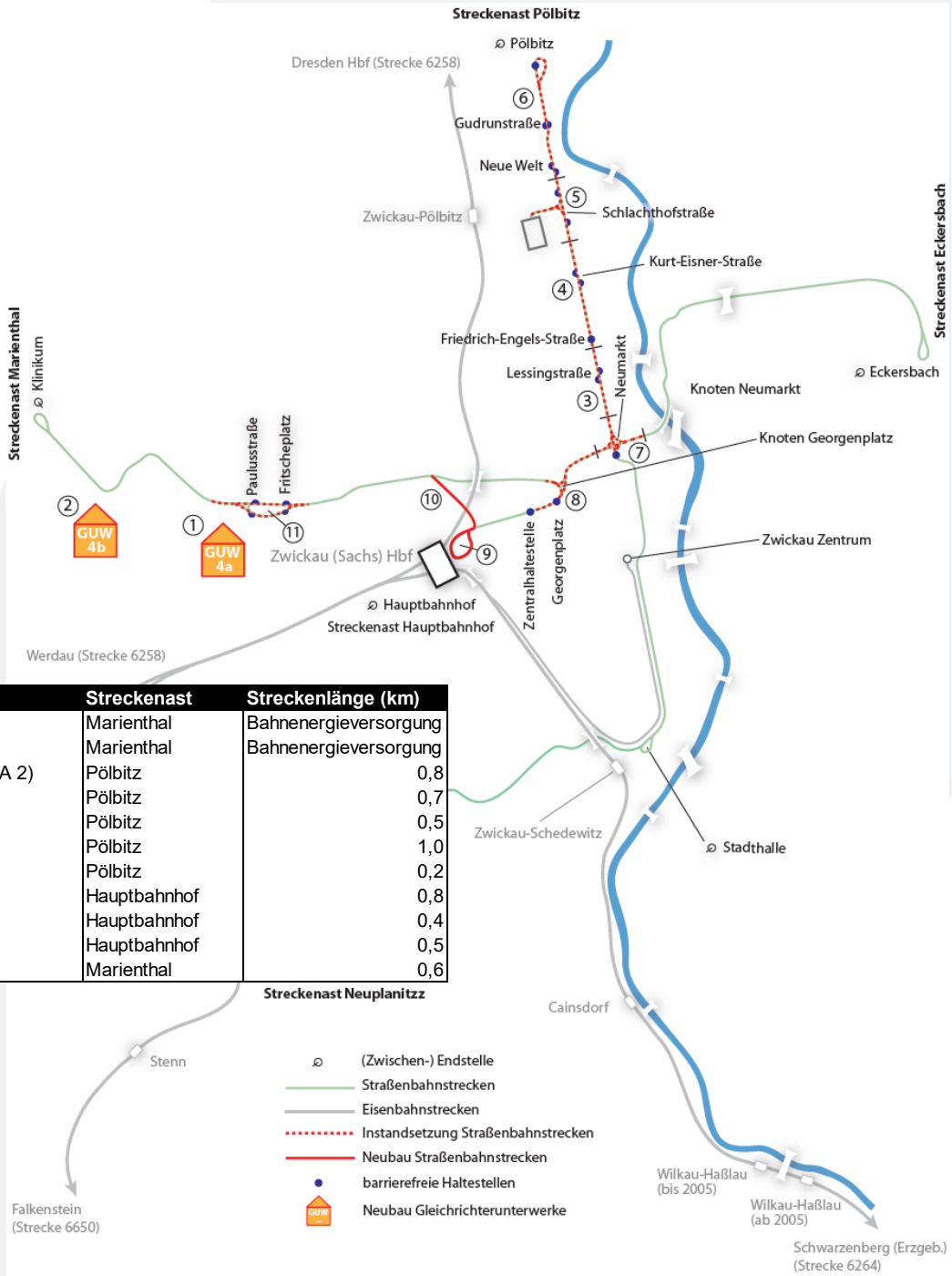


STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

GVFG-Programm.

Projekt	Projekttitel	Streckenast	Streckenlänge (km)
1	Neubau GUW 4a (Dezentralisierung GUW 4)	Marienthal	Bahnenergieversorgung
2	Neubau GUW 4b (Dezentralisierung GUW 4)	Marienthal	Bahnenergieversorgung
3	Leipziger Straße: exklusive Neumarkt - exklusive Friedrich-Engels-Straße (BA 2)	Pölbitz	0,8
4	Leipziger Straße: Friedrich-Engels-Straße - exklusive Gleisdreieck (BA 3)	Pölbitz	0,7
5	Leipziger Straße: Gleisdreieck - bis Pölbitzer Straße (BA 4)	Pölbitz	0,5
6	Leipziger Straße: exklusive Pölbitzer Straße - Endstelle Pölbitz (BA 5)	Pölbitz	1,0
7	Leipziger Straße: Knoten Neumarkt (BA 1)	Pölbitz	0,2
8	Georgenplatz - Zentralhaltestelle	Hauptbahnhof	0,8
9	Schnittstelle SPNV-ÖPNV Hauptbahnhof	Hauptbahnhof	0,4
10	Querspange Hauptbahnhof - Kopernikusstraße	Hauptbahnhof	0,5
11	Fritscheplatz - Paulusstraße	Marienthal	0,6



STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

GVFG-Programmvorbereitung in Zwickau.

- Programmaufnahmeantrag gestellt (25.09.2023)
- **positiver Grundsatzbeschluss im Stadtrat (30.11.2023)**
- Maßnahmenskizze in Version 4 fortgeschrieben (17.05.2024)
- Implementierung der städtischen Bauherrenrunden (16.12.2024)
- NKU Zweiachsennetz mit *NKI* = 1,40 fortgeschrieben (06.05.2025)
- Mitteilung zur Programmaufnahme in Kategorie A (24.10.2025)



SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Modernisierung Leipziger Straße (GVFG 03 – 06).

Neue (Schienen-) Wege in den Norden

- Neuordnung der Straßenraumaufteilung mit Verstetigung des Verkehrsflusses
- barrierefreier Haltestellenausbau
- Regionalverkehrs-Schnittstelle an der Endstelle Pölbitz
- Oberbauerneuerung für zukünftige Aufgaben

Projektverlauf

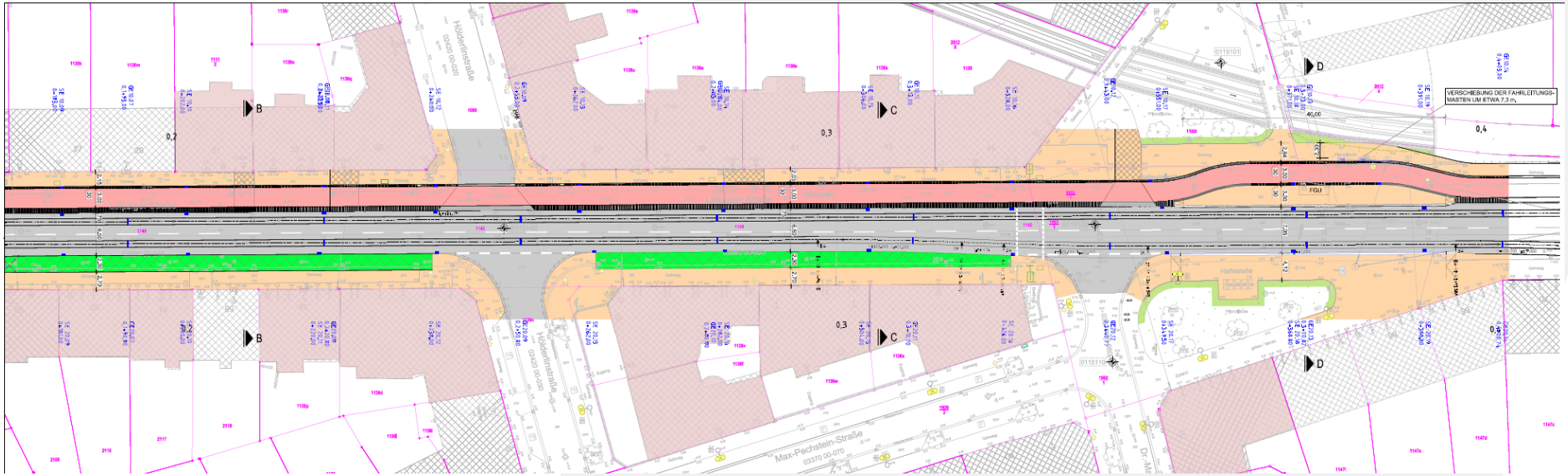
- Realisierung 2027 bis ca. 2030
- Planungsaufgabe in Erstellung
- Baukosten ca. 17 Mio. € (ÖPNV-Teil)



STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Leipziger Straße BA 2.1 (GVFG 03).



STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Modernisierung Knoten Neumarkt (GVFG 07).

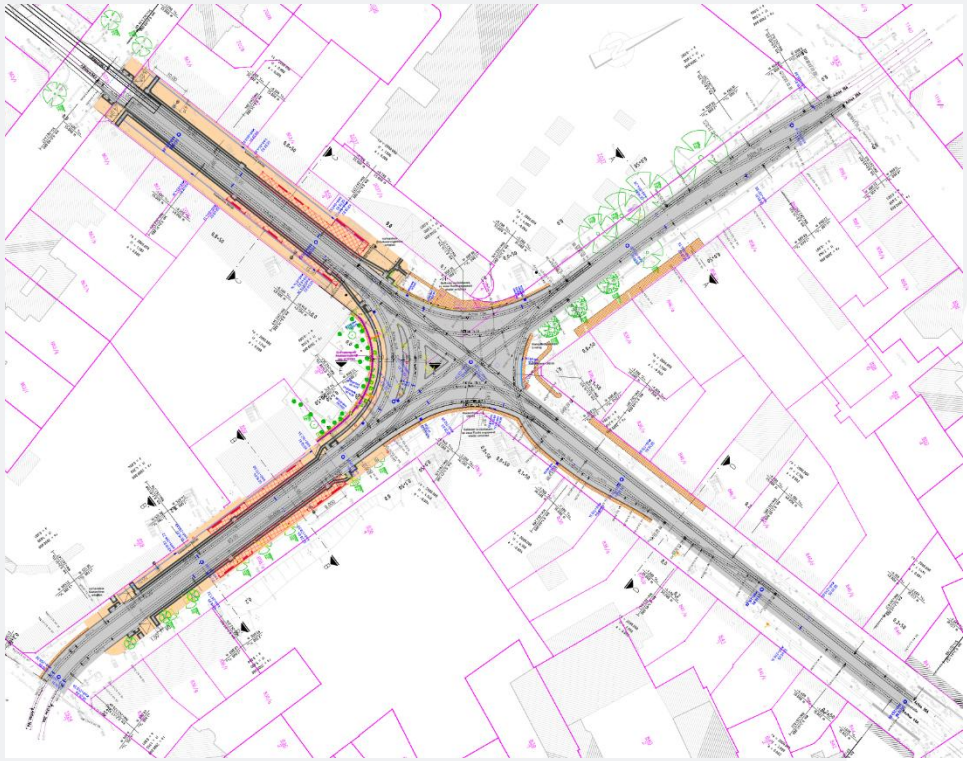
Neuer ÖPNV-Knoten im Herzen der Stadt

- barrierefreier Haltestellenausbau, insbesondere auf Seite Leipziger Straße
- Überdachung der Bahnsteigbereiche
- Erneuerung der Weichenverbindungen

Projektverlauf

- Realisierung 07/2026 – 11/2027
- Baukosten ca. 14 Mio. €





SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

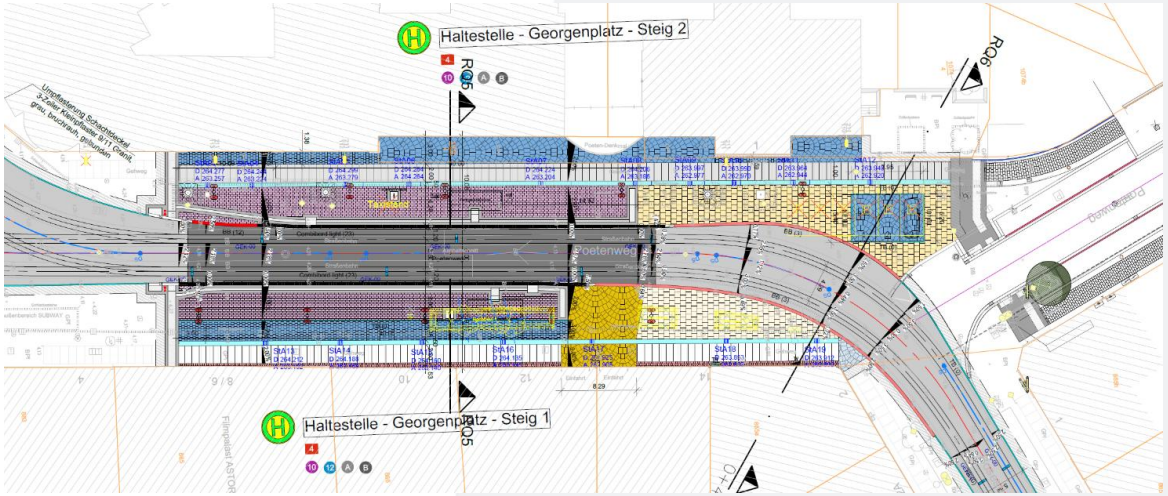
Modernisierung Georgenplatz (GVFG 08).

Modernisierung der zweitstärksten ÖPNV-Haltestelle

- barrierefreier Haltestellenausbau Georgenplatz und Stiftstraße
- verkehrliche Neuordnung des Georgenplatzes mit 2 statt 4 Haltekanten
- Begrünung des Gleisdreiecks

Projektverlauf

- Realisierung 05/2025 – 07/2026
- Baukosten ca. 7 Mio. € (ÖPNV-Teil)







STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Schnittstelle Hauptbahnhof (GVFG 09).

Meterspurig zur Regelspur

- (Wieder-) Anbindung des Hauptbahnhofs an das Stadtbahnnetz
- ganztägig direkte Stadtbahnverbindungen in die Innenstadt, nach Marienthal und nach Pölbitz
- optimierter Übergang zwischen ÖPNV und SPNV

Projektverlauf

- Realisierungszeitraum 06/2026 – Q2/2028
- Baubeginn am 22.06.2026 erfolgt
- Baukosten ca. 12 Mio. €



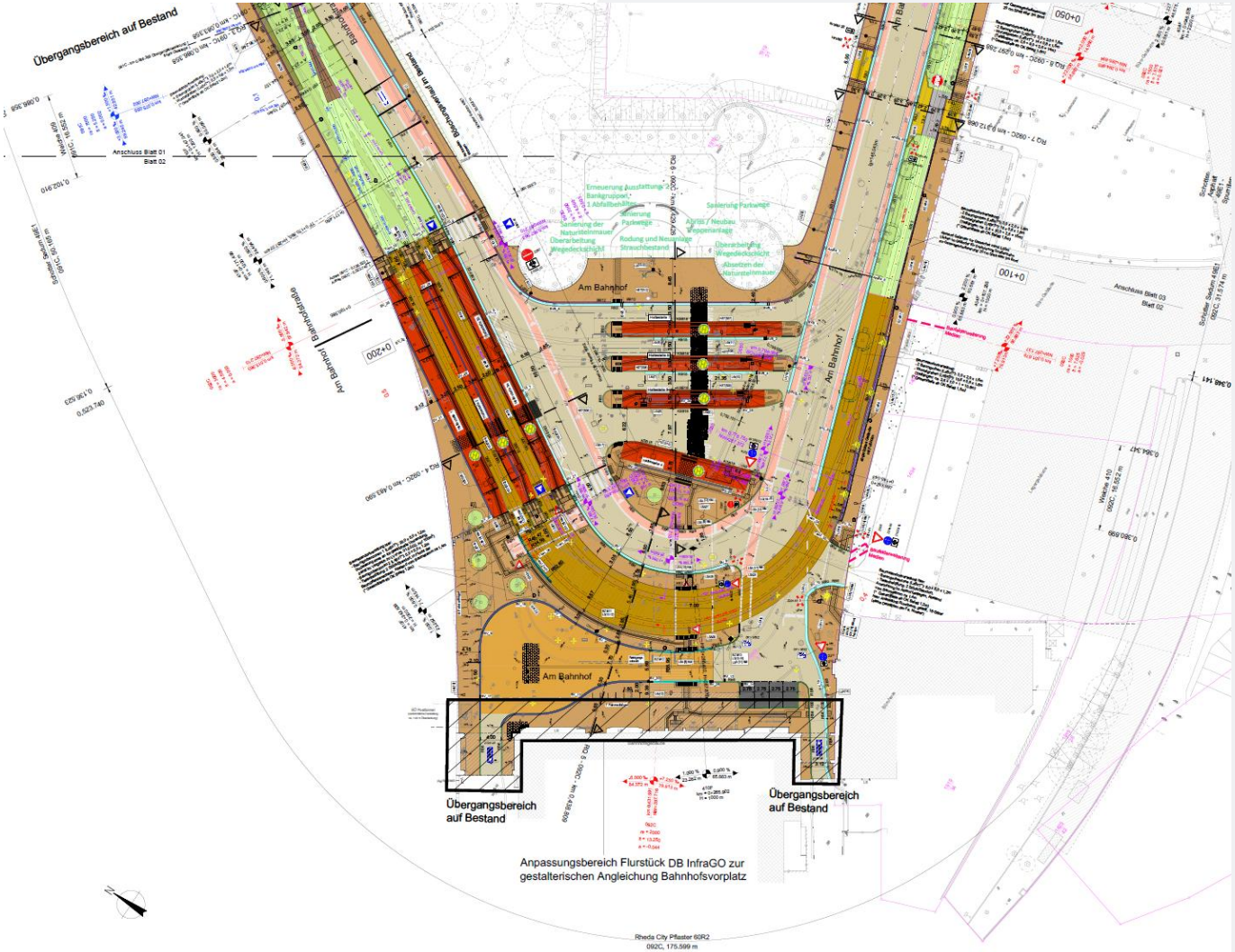




STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Schnittstelle Hauptbahnhof (GVFG 09, II).



STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Neubau Querspange (GVFG 10).

Direkter (Schienen-) Weg in den Westen

- Verknüpfung der Streckenäste Hauptbahnhof und Marienthal
- neue Eisenbahnüberführung Spiegelstraße
- Realisierungszeitraum 2027 - 2030
- Planfeststellungsverfahren eingereicht (Lph 4) / Baukosten ca. 36 Mio. € netto







SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zwickauer Modell.

- **Leittechnik Dreischienengleis (2021)**
  Verdopplung SPNV-Zentrumsanbindung nach Neufassung Netzzugang
- **Grundinstandsetzung Sonderweichen (2022/2023)**
  Erhöhung der technischen Verfügbarkeit und Verbesserung der Spurführung
- **Fahrsignalanlage mit Zugbeeinflussung (2022)**
  Zukunftssicherheit bei erhöhter technischer Verfügbarkeit
- **Anpassung Weichensteuerungen mit Leitstellenübertragung (2024)**
  Echtzeitinformationen zum Infrastrukturzustand






STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zwickauer Modell (II).

- Sanierung BÜ Planitzer Straße (15.06. – 30.06.2026)
- Bogensanierung Stadthalle (15.06. – 03.07.2026)
- Sanierung BÜ Breithauptstraße (26.10. – 13.11.2026)







STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

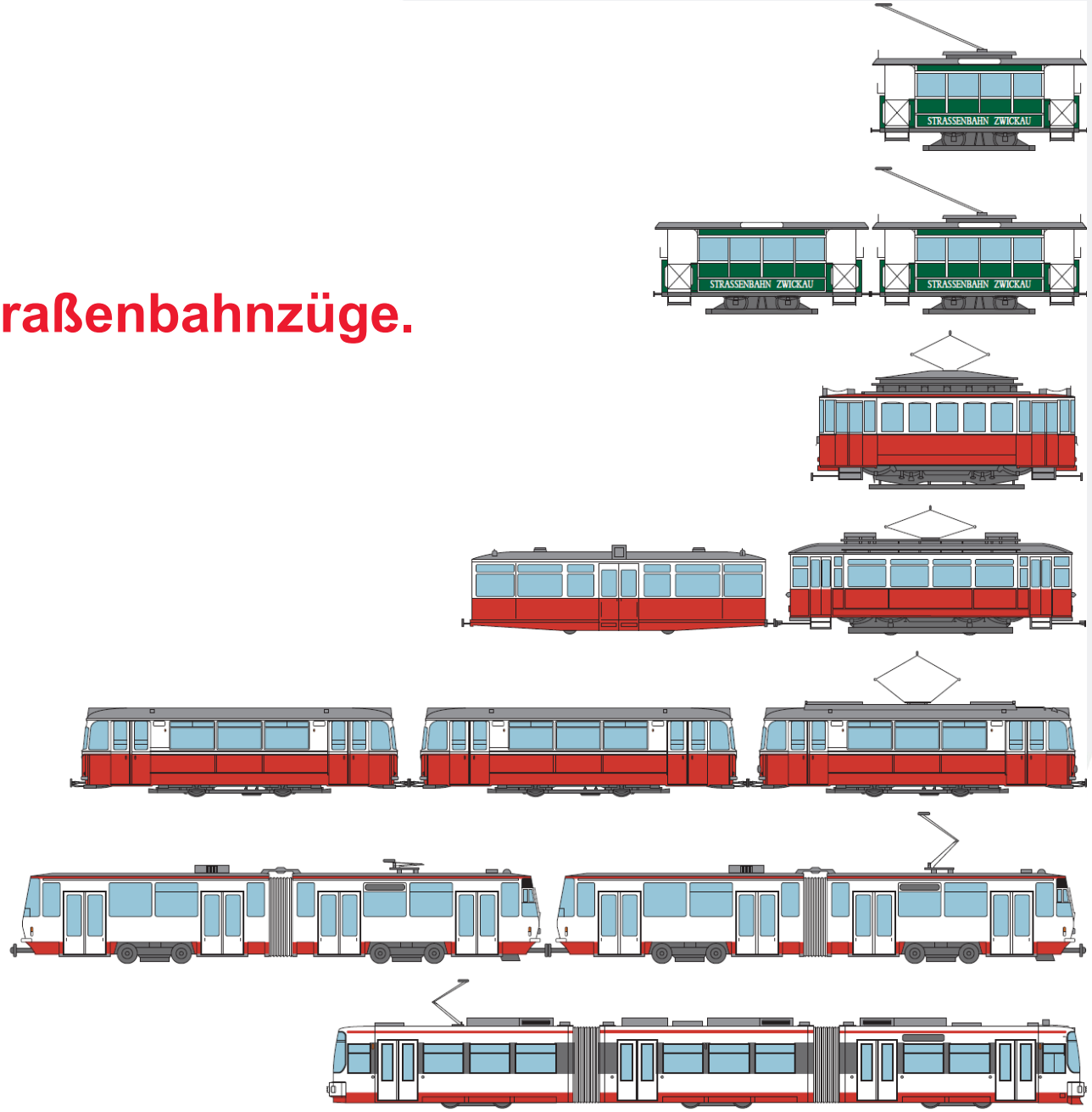


③ Straßenbahnflotte.

STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zwickauer Straßenbahnzüge.



STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Mengengerüst Bahn.

Hauptbahnhof im Bestand (Linien 3, 4, 5, 7)

Linieneinsatz	Betriebs-/Störreserve	Instandhaltung		
15 Kurse	2 Fahrzeuge	2 Fahrzeuge	Gesamt:	19
			GT6M:	12
			Beschaffung:	**7**

Hauptbahnhof im Zweiachsennetz (Linien 3 und „4“)

Linieneinsatz	Betriebs-/Störreserve	Instandhaltung		
14 Kurse	2 Fahrzeuge	2 Fahrzeuge	Gesamt:	18
			GT6M:	12
			Beschaffung:	**6**

Hauptbahnhof im SEV (Linien 3 und 4)

Linieneinsatz	Betriebs-/Störreserve	Instandhaltung		
13 Kurse	2 Fahrzeuge	2 Fahrzeuge	Gesamt:	17
			GT6M:	12
			Beschaffung:	**5**

Voraussetzungen

- 10-Minuten-Streckentakt im Stadtbahnnetz (Mo – Fr)
- 30-m-Neufahrzeuge betrieblich nicht trennbar
- Hauptuntersuchung alle 8 Jahre, dazwischen Zwischenuntersuchung nach 4 Jahren
- Werkstatt einschichtig besetzt (Mo – Fr)

STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Niederflurbahnen (GT6M).

• Wagenkastenlänge:	27 260 mm
• maximale Breite:	2 300 mm
• Radstand:	1 850 mm
• Drehzapfenabstand:	8 600 mm
• Leermasse:	28,0 t
• mech. Leistung am Rad:	3 x 100 kW
• Fahrmotore:	3 x BAZu 3760/4-TD
• Steuerung:	Cegelec
• Sitzplätze:	61
• Stehplätze:	141
• Baujahr:	1993
• Modernisierung:	2019 - 2022
• Linienbetrieb:	1995 ff.
• Fahrzeuganzahl:	12





STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Neufahrzeuge (TINA).





- Wagenkastenlänge: 29 450 mm
- maximale Breite: 2 300 mm
- Achsstand: 1 800 mm
- Drehzapfenabstand: 5 750 mm
- Leermasse: 43 t
- mech. Leistung am Rad: 8 x 62,5 kW
- Fahrmotore: [STAG]
- Steuerung: Stadler
- Sitzplätze: 64
- Stehplätze: 101
- Baujahre: 2027 - 2029
- Modernisierungen: -
- Linienbetrieb: 2028 ff.
- Fahrzeuganzahl: 6+2



STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS



Tatrabahnen (KT4D).



- Wagenkastenlänge: 18 110 mm
- maximale Breite: 2 300 mm
- Achsstand: 1 900 mm
- Drehzapfenabstand: 8 900 mm
- Leermasse: 20, 3 t
- mech. Leistung am Rad: 4 x 40 kW
- Fahrmotore: 4x TE 022 H
- Steuerung: TV Progress
- Sitzplätze: 34
- Stehplätze: 119
- Baujahre: 1987, 1990
- Modernisierungen: 1993 – 1995, 2001 – 2004, 2020 - 2027
- Linienbetrieb: 1989 ff.
- Fahrzeuganzahl: 23 (1990) → 10 (2027 ff.)

STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS



- ✓ Wagenkastenentrostung und Unterbodensanierung
- ✓ Neulackierung
- ✓ Erneuerung Faltenbalg und Fußboden
- ✓ Getriebe- und Motoraufarbeitung
- ✓ Erneuerung Bordnetzumrichter (6x) bzw. Ertüchtigung Bordnetzumrichter (4x)
- ✓ Bepulverung Sitzgestelle und Aufarbeitung der Sitze mit rotem Stoffbezug
- ✓ Erneuerung Fahrerpult

Mengengerüst im Tatra-Refit (KT4D).

Nummer alt	Nummer neu	HU-Ablauf	schwere HU	mittelschwere HU	BNU	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Perspektive	Bemerkungen
~~927~~	-	%	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	(2014 verschrottet)	
928	-	09/2027	-	-	-	1	1	1	1	0	0	0	0	ex 2027	
~~929~~	-	12/2025	-	-	ertüchtigt	1	1	1	0	0	0	0	0	(2026 verschrottet)	
~~930~~	-	10/2024	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	(2024 verschrottet)	
~~931~~	-	11/2023	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	(2024 verschrottet)	
932	**941 II**	11/2026	-	2027	ertüchtigt	1	1	1	1	1	1	1	1	Fristverlängerung, 2027 mittelschwere HU	#4 mittelschwer
~~933~~	-	12/2024	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	(2025 verschrottet)	
~~934~~	-	%	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	(2017 verschrottet)	
~~935~~	-	%	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	(2014 verschrottet)	
936	**946 III**	12/2033	2024 - 2025	-	neu	1	1	1	1	1	1	1	1	2024/2025 schwere HU	#5 schwer
937	**944 II**	06/2026	2025 - 2026	-	neu	1	1	0	1	1	1	1	1	2025 schwere HU	#6 schwer
938	**943 II**	09/2025	-	2026 - 2027	ertüchtigt	1	1	0	0	1	1	1	1	2026/2027 mittelschwere HU	#2 mittelschwer
~~939~~	-	08/2026	-	-	ertüchtigt	1	1	1	0	0	0	0	0	(2026 verschrottet)	
940	940	09/2026	-	2026 - 2027	ertüchtigt	1	1	1	0	1	1	1	1	2026/2027 mittelschwere HU	#3 mittelschwer
941	-	03/2026	-	-	-	1	1	1	1	0	0	0	0	ex 2027 (Fristverlängerung)	
942	942	06/2025	-	2026	ertüchtigt	1	1	0	1	1	1	1	1	2026 mittelschwere HU	#1 mittelschwer
~~943~~	-	%	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	(2019 verschrottet)	
~~944~~	-	06/2024	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	(2025 verschrottet)	
945 II	945 II	04/2028	04/2020	-	neu	1	1	1	1	1	1	1	1	2020 schwere HU	#1 schwer
~~946 II~~	-	04/2028	-	-	-	1	1	0	0	0	0	0	0	(2026 verschrottet)	
947 II	947 II	02/2029	02/2021	-	neu	1	1	1	1	1	1	1	1	2021 schwere HU	#2 schwer
948 III	948 III	11/2031	11/2023	-	neu	1	1	1	1	1	1	1	1	2023 schwere HU	#4 schwer
949 II	949 II	01/2030	01/2022	-	neu	1	1	1	1	1	1	1	1	2022 schwere HU	#3 schwer

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
19	15	11	10	10	10	10	10	KT4D einsatzbereit (Jahresende)
1	0	1	2	3	0	0	0	abgeschlossene Aufarbeitungen
4	4	5	7	10	10	10	10	Aufarbeitungen (gesamt)

10x schwere/mittelschwere HU (Dauer 12 Monate)
9x Aussonderung mit HU-Ablauf

STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Arbeits- und historische Fahrzeuge.

• historischer Zug	Htw 7 / Hbw 17	Baujahr 1912
• Gothazug	Htw 125 / Hbw 125	Baujahr 1960
• Schleifwagen	Atw 200	Baujahr 1988 / 2008
• Schneepflug	Abw 201	Baujahr 2011
• Schleppfahrzeug	Atw 202	Baujahr 2025
• Turmwagen	Z-SV 414	Baujahr 2020
• Rillenreiniger	Z-SV 424	Baujahr 2025
• Gleisnetz-Lkw	Z-SV 434	Baujahr 2024









STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS



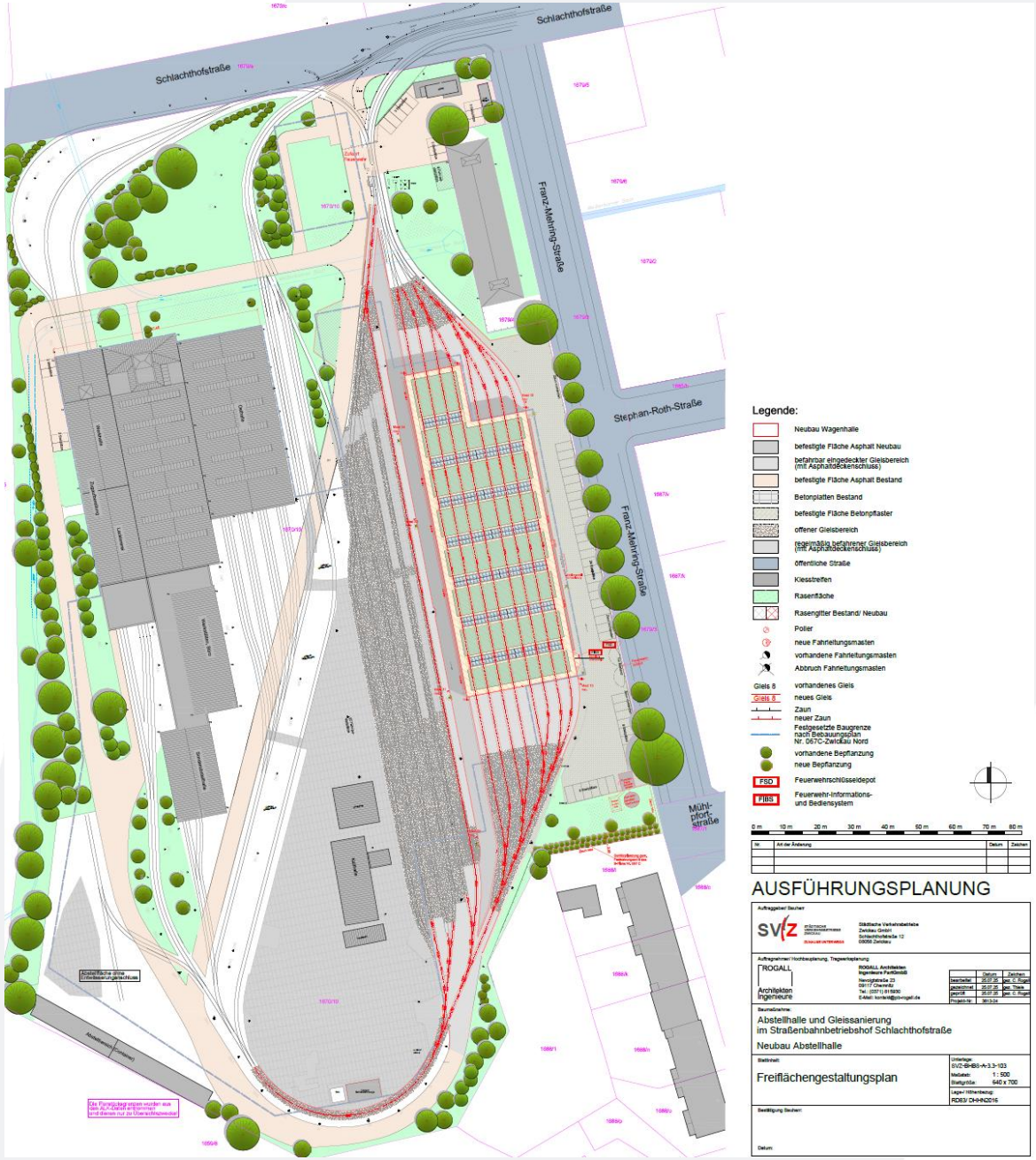
④ Betriebshof.

STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Abstellhalle.

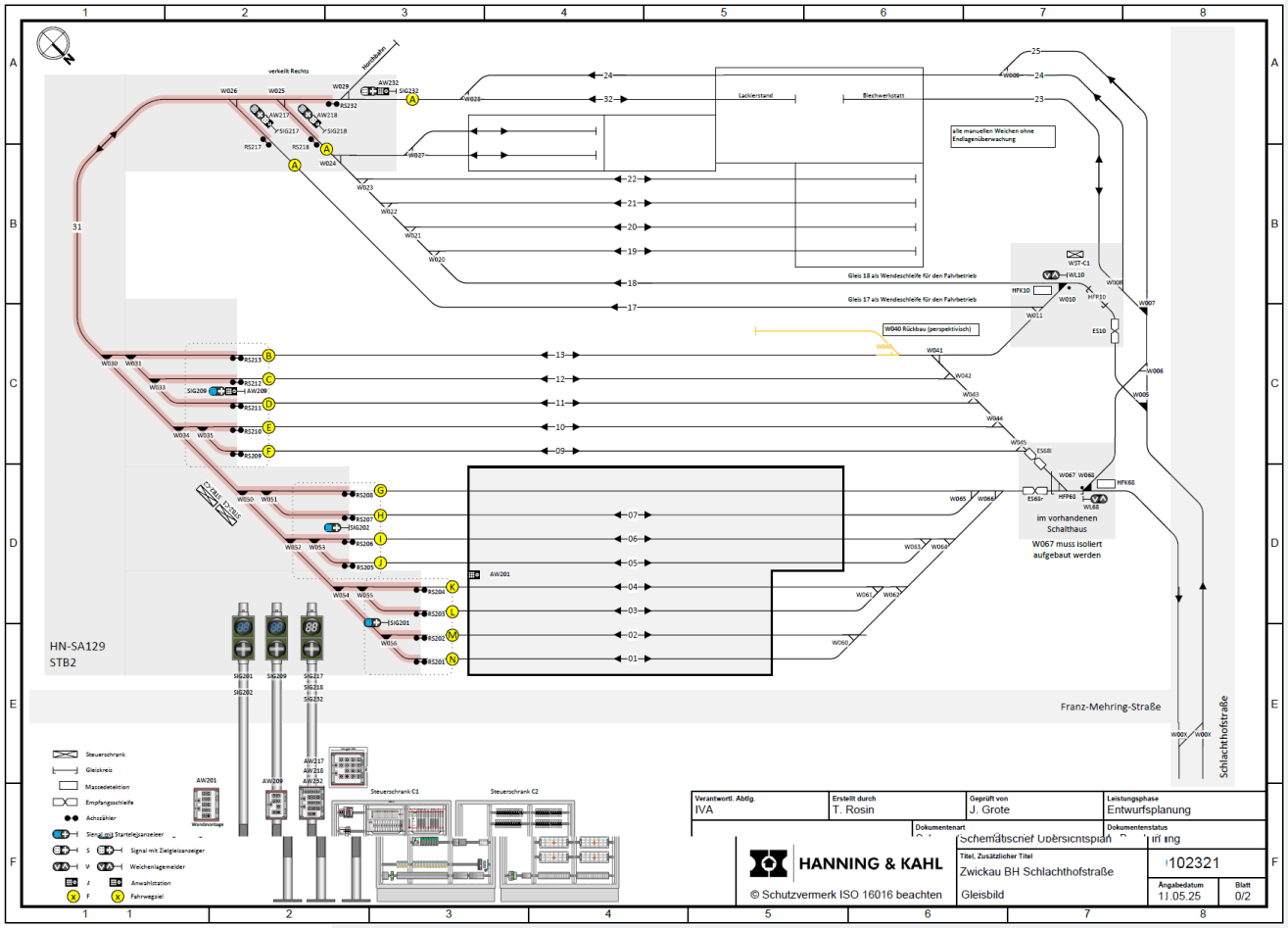
- Gleissanierung Gleise 1 bis 9
- Sanierung Ein-/Ausfahrt
- Abstellhalle Gleise 1 – 8
- Betriebshofsteuerung



STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Betriebshof: Fahrstraßensteuerung.

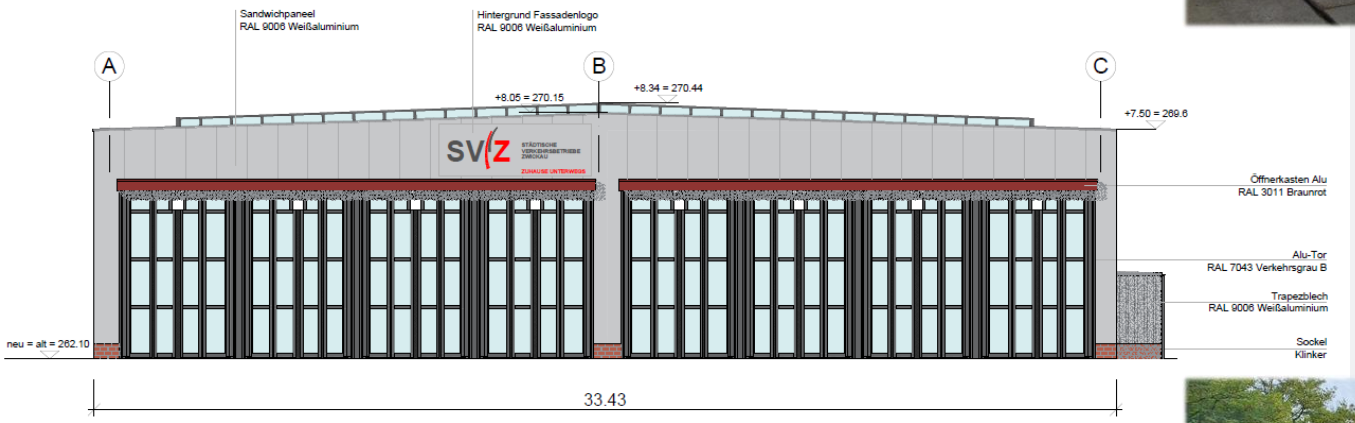


STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Realisierung.





Ansicht von Süden



STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS



⑤ Ausblick.

SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

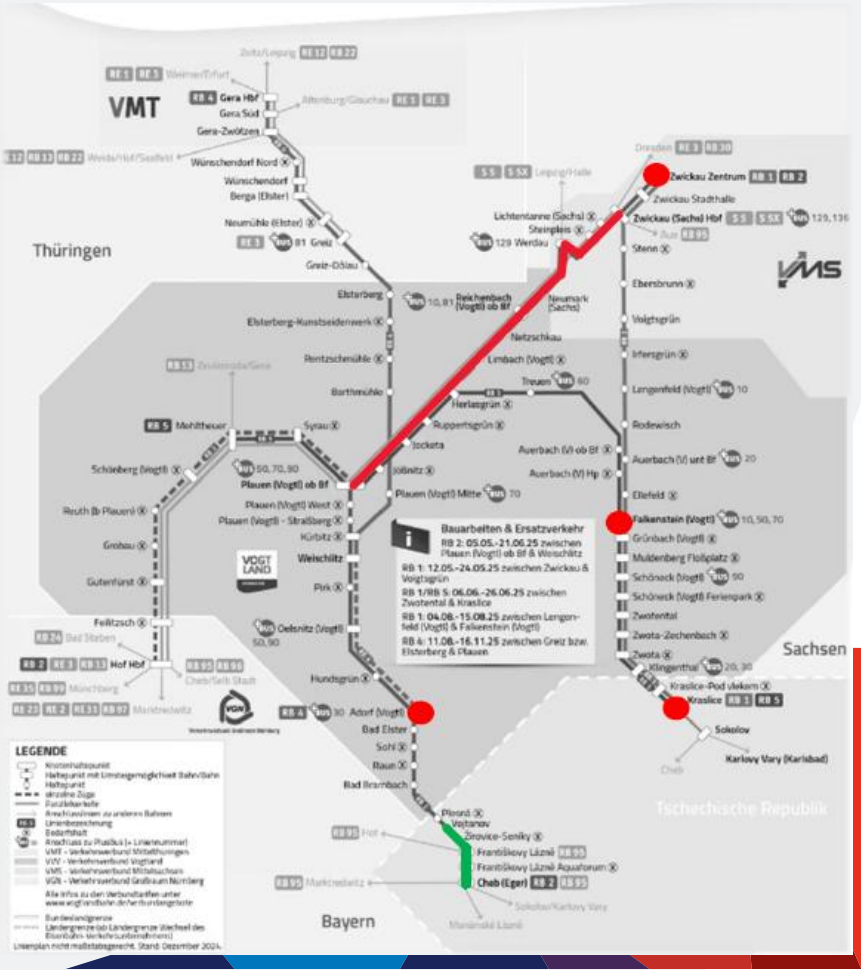
ZUHAUSE UNTERWEGS

WHZ Westsächsische Hochschule Zwickau
Hochschule für Mobilität

Emissionsfrei nach Zwickau Zentrum.

Zugladestationen bzw. Zugladeinseln

- Ladestellenbedarf **RB1**
  - Zwickau Zentrum
  - Falkenstein (Vogtl) aA
  - Kralice
- Ladestellenbedarf **RB2**
  - Adorf (Vogtl) aA
  - Zwickau (Sachs) Hbf – Plauen (Vogtl) ob Bf FL
  - Vojtanov – Cheb FL
- Ladestellenbedarf **RB95**
  - Zwickau (Sachs) Hbf / Zwickau Zentrum
  - Johanngeorgenstadt



aA – Außenabstellung, FL - Fahrleitung

SVZ STÄDTISCHE VERKEHRSBETRIEBE ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zwickauer Stadtbahn 2030.

Elektromobilität seit 1894 – fit für 2030

- Infrastruktur für das Zweiachsennetz
- barrierefreier Ausbau von 12 Haltestellen
- Neubaustrecke und Modernisierungen





① Inbetriebnahme GUW 4a am 29.02.2024 erfolgt

② Inbetriebnahme GUW 4b am 29.02.2024 erfolgt

③ Planung Leipziger Straße Südabschnitt Ausführungsplanung (Lph 5)

⑦ Realisierung Knoten Neumarkt 2026/2027

⑧ Modernisierung Georgenplatz am 17.07.2026 abgeschlossen

⑨ Realisierung Schnittstelle Hauptbahnhof 2026 - 2028

⑩ Planfeststellung Querspange (Lph 4)

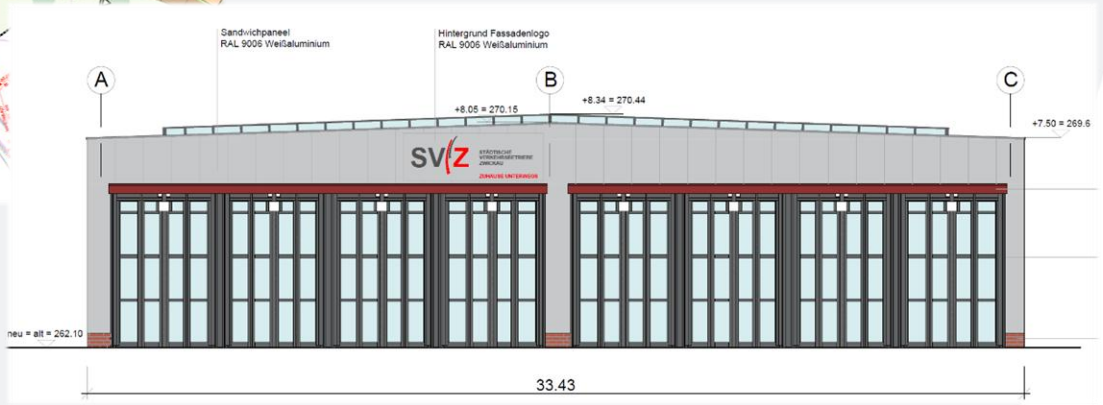
STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zuhause unterwegs in Zwickau 203X.







STÄDTISCHE
VERKEHRSBETRIEBE
ZWICKAU

ZUHAUSE UNTERWEGS

Zukunft der Zwickauer Straßenbahn.

Infrastrukturentwicklung und Flottenmodernisierung.

Dr. Steffen Schranil

11.11.2026