DB InfraGO



Eisenbahnknoten Zwickau

25.11.2026 | Zwickau

Sachsen-Franken-Magistrale

Die Sachsen-Franken-Magistrale erstreckt sich über rund 288 Kilometer und verbindet mit den Streckenabschnitten Dresden–Hof und Leipzig–Werdau die Bundesländer Sachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt mit den Ländern Bayern und Baden-Württemberg.



Sachsen-Franken-Magistrale

Was bauen wir?

Erneuerungen und Modernisierungen vieler Bahnanlagen in Bahnhöfen & Haltepunkten

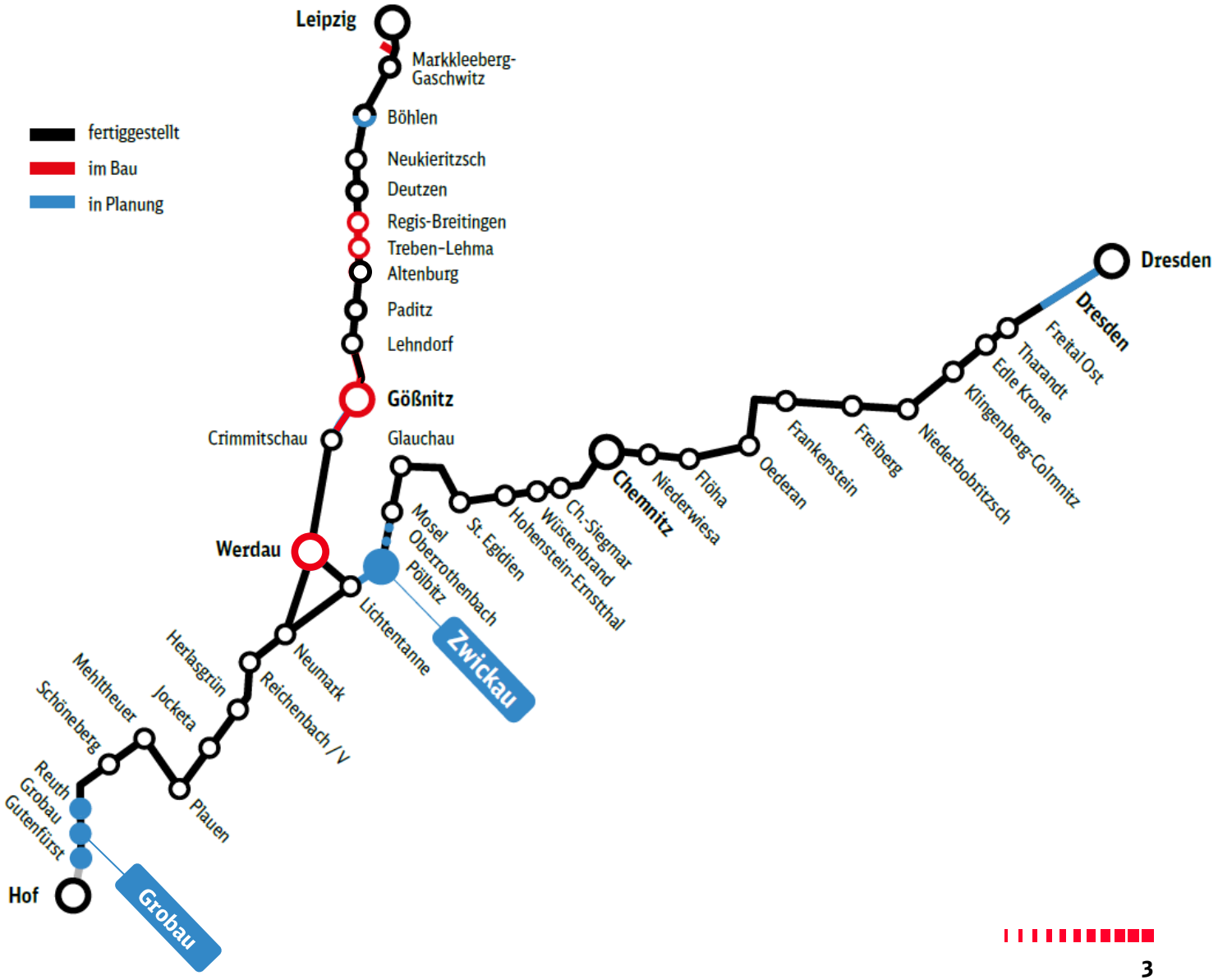
Gleisanlagen, Bahnhofsgleise & Bahnsteige

Fußgängerüberführungen & -unterführungen

Erneuerung der vorhandenen Ingenieurbauwerke wie Brücken und Stützwände

Signaltechnische Anlagen, Elektronische Stellwerke

Rückbau / Erneuerung der Oberleitungen

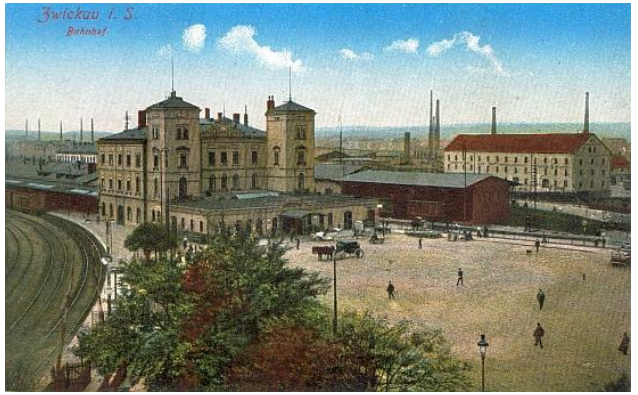


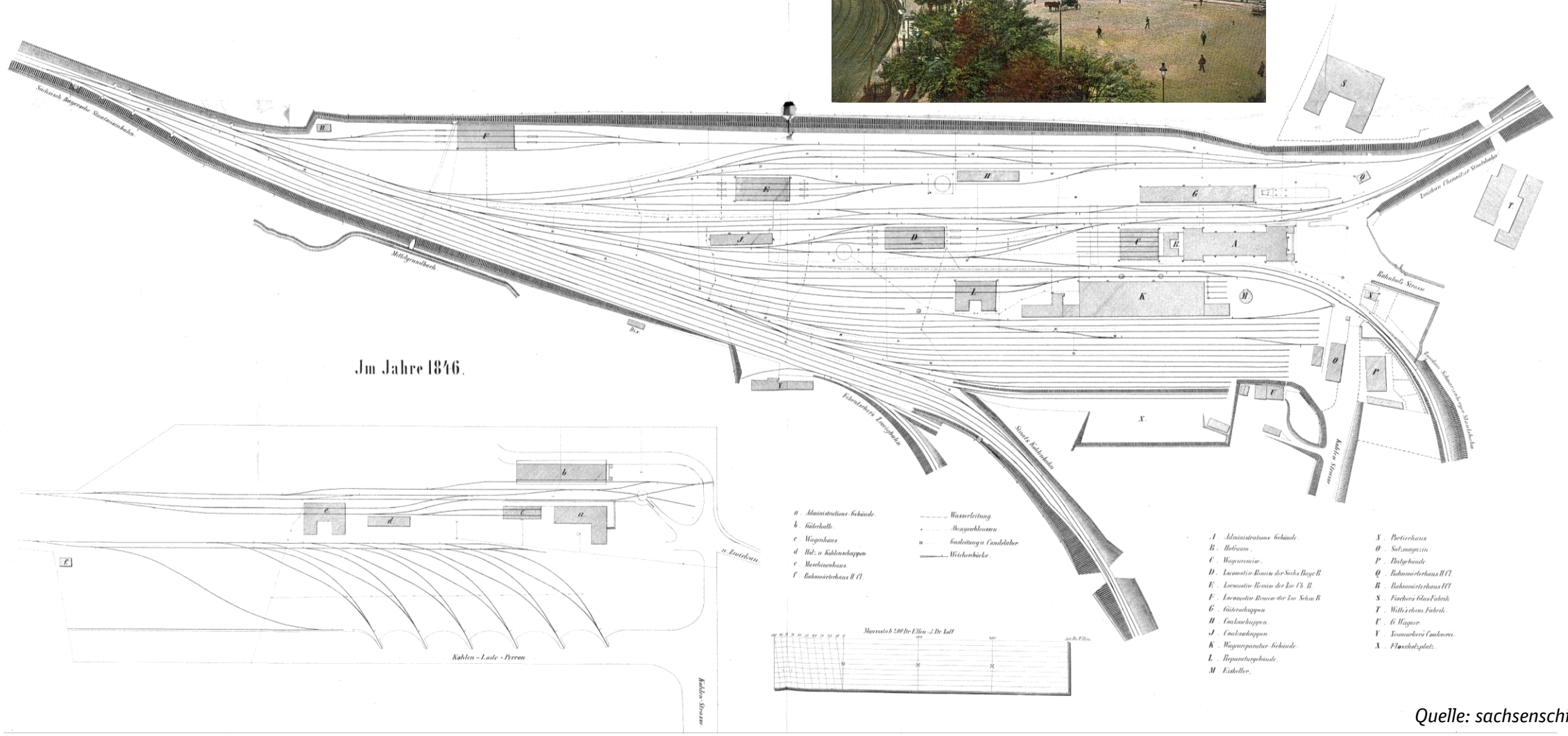


Eisenbahnknoten Zwickau

Foto © / Jörn Daberkow

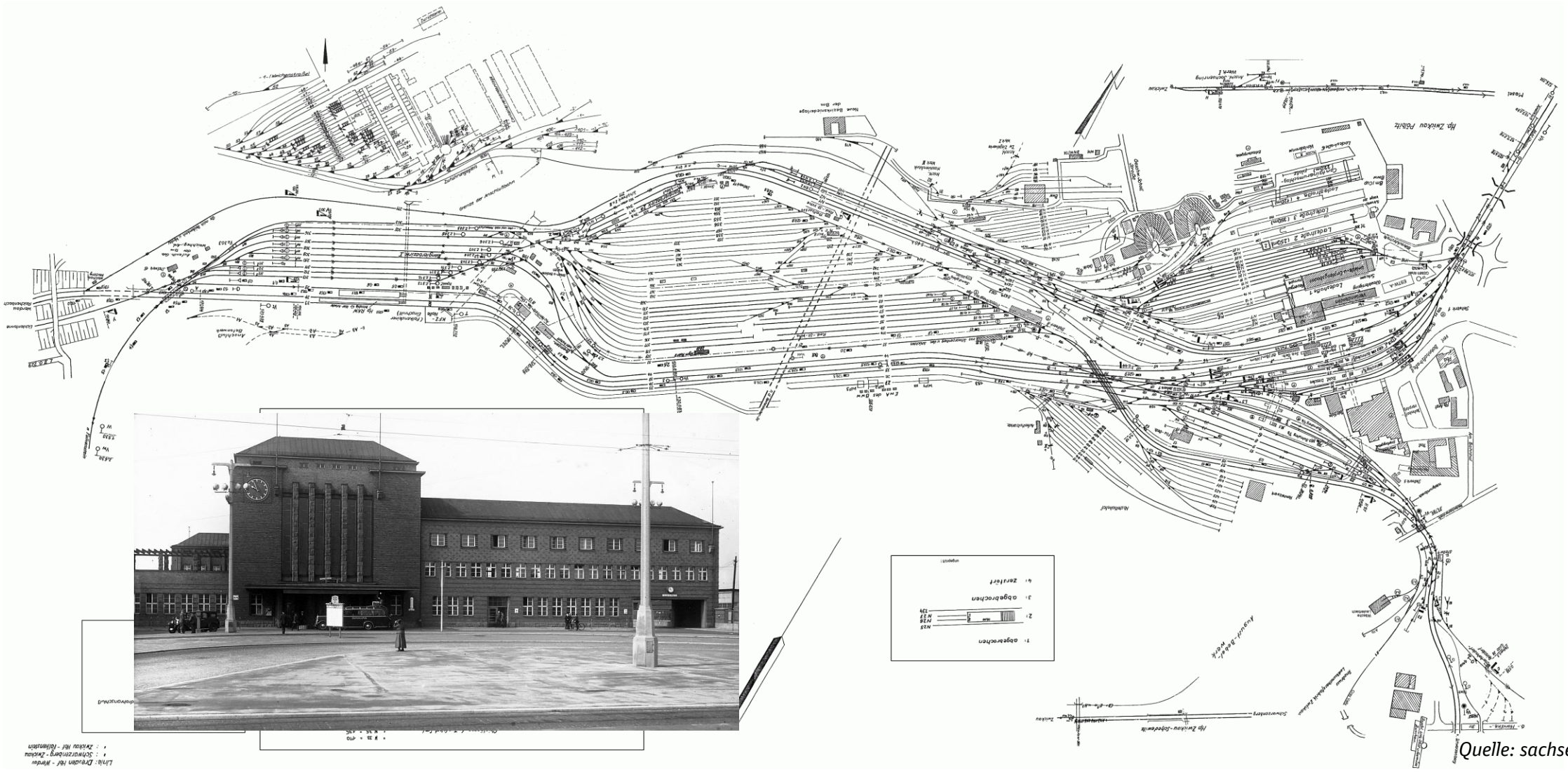
Blick in die Vergangenheit
Knoten Zwickau um 1846/1862





Quelle: sachsenschiene.net

Blick in die Vergangenheit
Knoten Zwickau um 1958



Quelle: sachsenschiene.net

Blick in die Vergangenheit?
Leit- und Sicherungstechnik: Situation heute



- Steuerung des Zugbetriebes erfolgt über Stellwerke
  - Evolution vom mechanischen zum digitalen Stellwerk

- **Anzahl Stellwerke** im Projektbereich**:**
  - 5 Fahrdienstleiter-Stellwerke
  - 8 Weichenwärter-Stellwerke

- Techniken:
  - Mechanische Stellwerke (s. rechts)
  - Elektromechanische Stellwerke

- Besonderheiten:
  - 4-Reihen-Hebelwerk im Stellwerk W7



Quelle: DB InfraGO AG

Eisenbahnknoten Zwickau
Maßnahmenübersicht

DB InfraGO

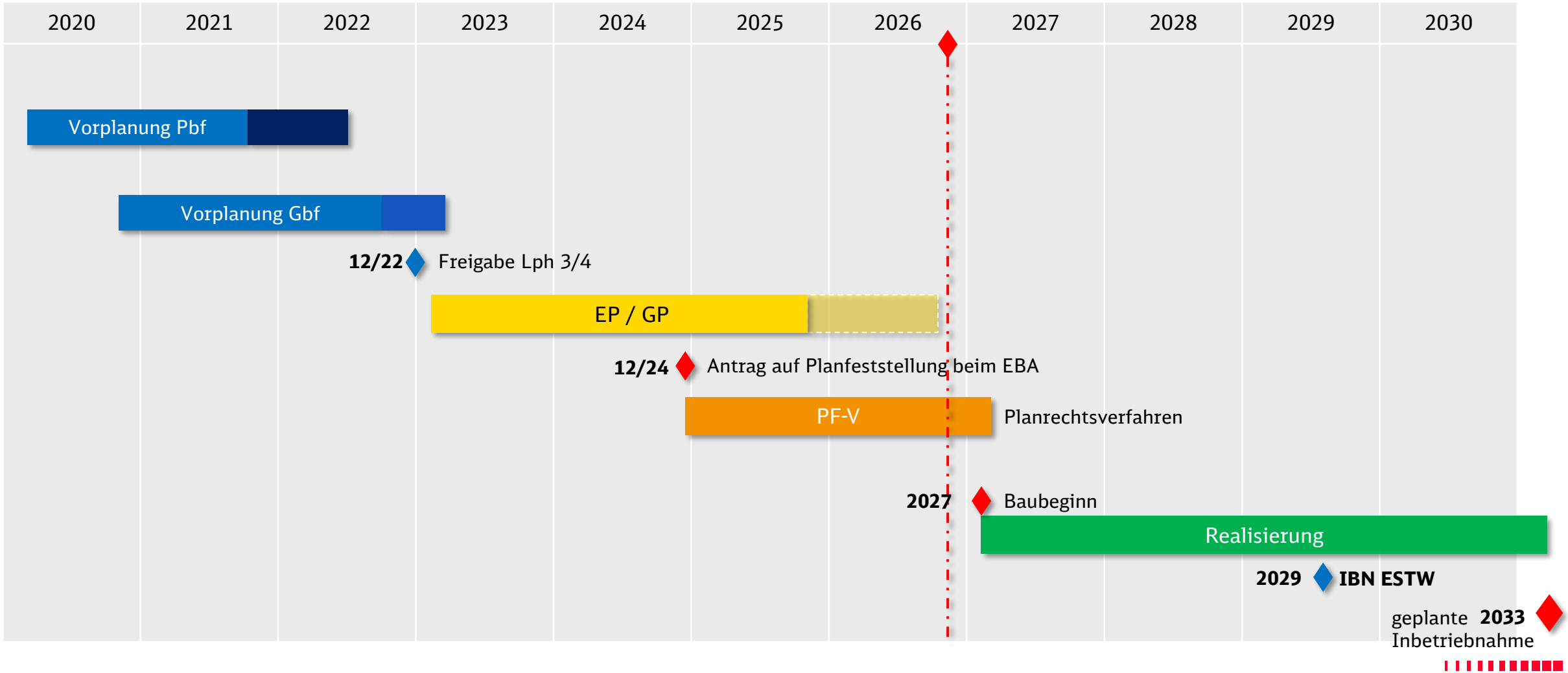
1. Um- und Neubau Personenbahnhof Zwickau
2. Um- und Neubau Güterbahnhof Zwickau
3. Modernisierung Haltepunkt Zwickau-Pölbitz
4. Modernisierung Haltepunkt Oberrothenbach
5. Ersatzneubau EÜ Reichenbacher Straße (tangierendes Vorhaben)



Eisenbahnknoten Zwickau
Termine und Meilensteine Planung

DB InfraGO

Termin- / Meilensteinübersicht



Eisenbahnknoten Zwickau
Zeitschiene Baumaßnahme

DB InfraGO

32 km Erneuerung Oberbau

12 erneuerte Bahnsteige

67 km Erneuerung Kettenwerk

110 Weichen-erneuerungen

7 Eisenbahnbrücken werden erneuert

Baubeginn Oberbaumaßnahmen:

Weichen- und Gleiserneuerungen im Güterbahnhof Zwickau

Inbetriebnahme ESTW & Umfahrung Gbf:

Beginn der Umbaumaßnahmen im Personenbahnhof (Strecke 6258 und 6264) inkl. Neubau der Bahnsteiganlagen und Spurplanoptimierung

Baustufe 1

2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033

Baustufe 2

Baubeginn Hauptbaumaßnahmen:

Herstellung der Umfahrung inkl. Interimsbahnsteige im Güterbahnhof Zwickau

Inbetriebnahme Personenbahnhof:

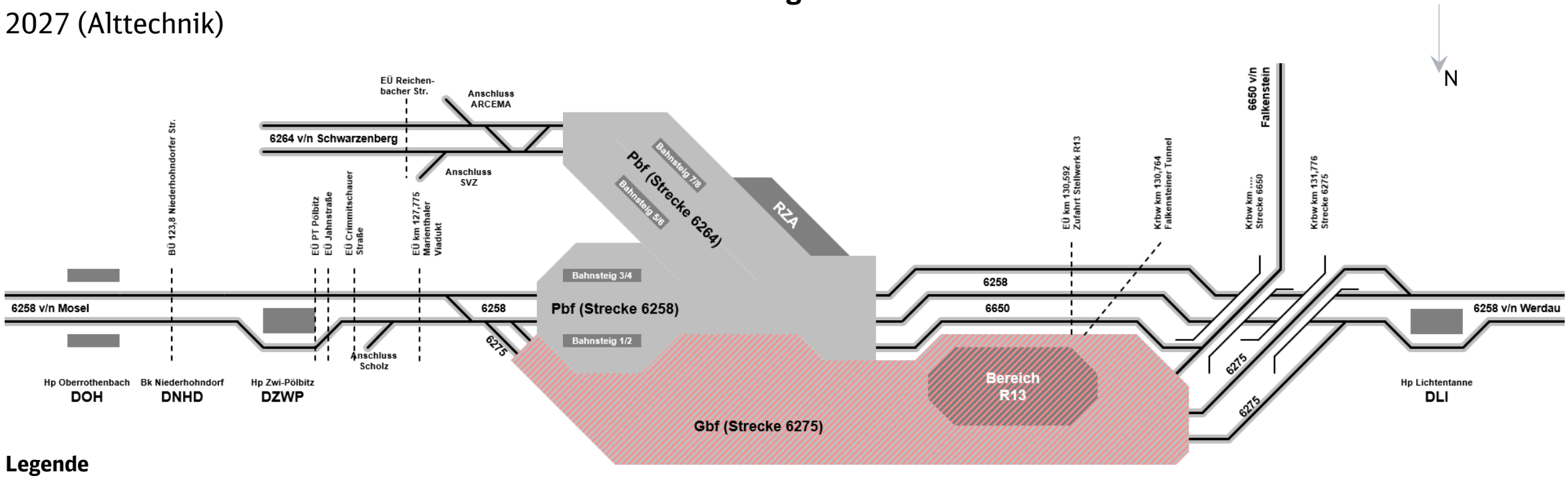
Mit Inbetriebnahme des Personenbahnhof entfällt die Umfahrung im Güterbahnhof.

Inbetriebnahme EZ Knoten Zwickau:

Gesamtinbetriebnahme Knoten Zwickau

Eisenbahnknoten Zwickau
Realisierungskonzeption – 2027

Umbaumaßnahmen im Güterbahnhof und Aufbau Umfahrung ab 2027 (Alttechnik)



Legende

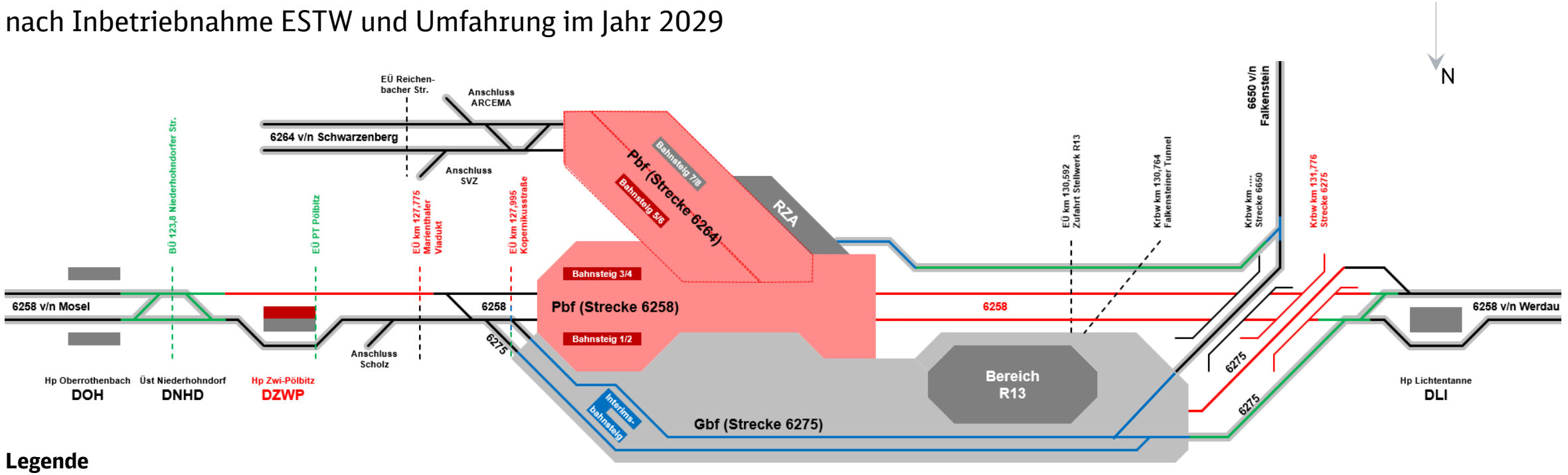
- keine Baumaßnahmen
- Baumaßnahmen
- Bestandsinfrastruktur

Auszug Realisierungskonzeption (Stand 03/2025, Änderungen vorbehalten)

Eisenbahnknoten Zwickau
Realisierungskonzeption – 2029 bis 2031

DB InfraGO

Umbau Personenbahnhof & VST Zwickau-Pölbitz
nach Inbetriebnahme ESTW und Umfahrung im Jahr 2029



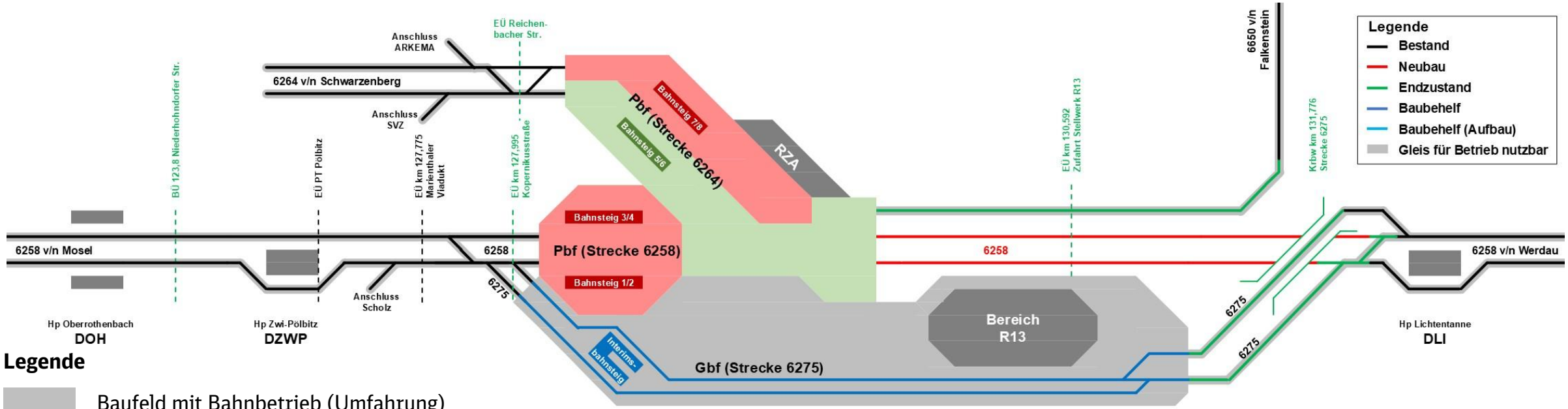
Legende

- Baufeld mit Bahnbetrieb (Umfahrung)
- Hauptbaufeld
- Bestandsinfrastruktur
- im Bau
- fertiggestellt
- Interimszustand

Auszug Realisierungskonzeption (Stand 03/2025, Änderungen vorbehalten)

Eisenbahnknoten Zwickau
Realisierungskonzeption – 2031/32

Erneuerung Pbf und Strecke 6258
2031/2032



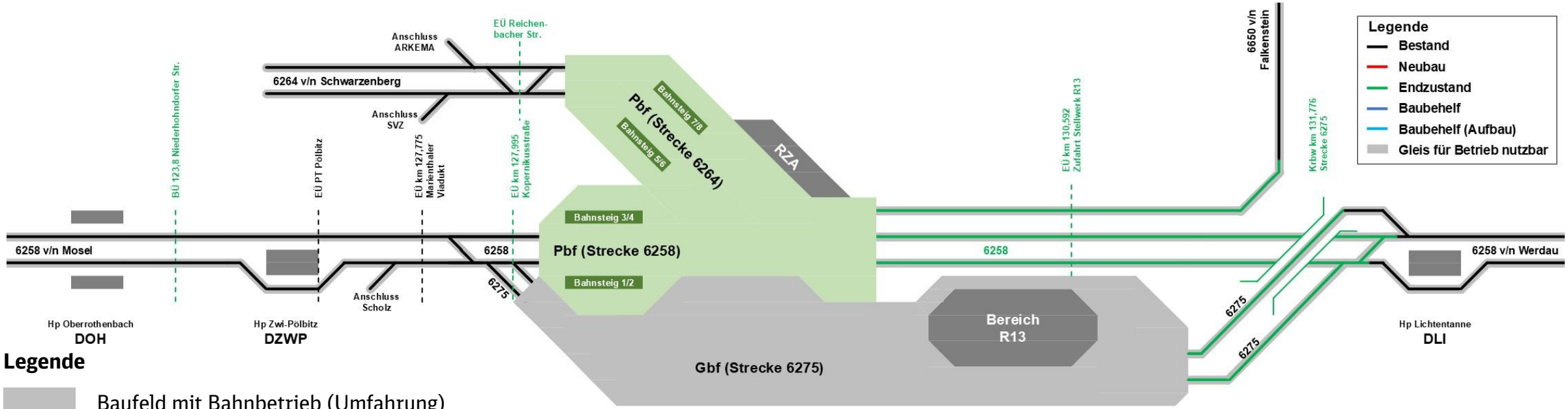
Legende

- Baufeld mit Bahnbetrieb (Umfahrung)
- Hauptbaufeld
- Fertiggestellte Anlagen
- Bestandsinfrastruktur
- im Bau
- fertiggestellt
- Interimszustand

Eisenbahnknoten Zwickau

Realisierungskonzeption – 2032

Inbetriebnahme Pbf 2032

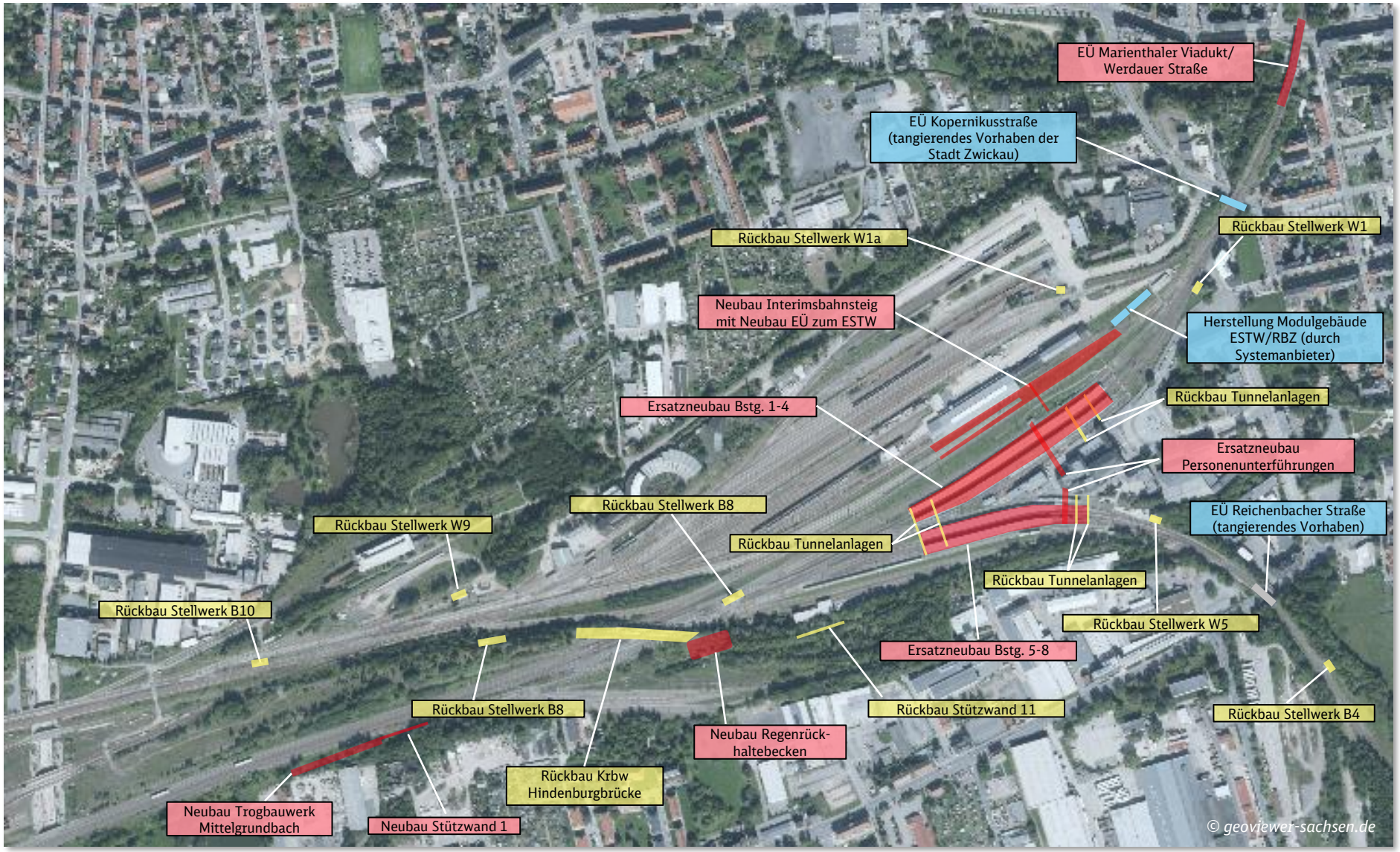


Legende

- Baufeld mit Bahnbetrieb (Umfahrung)
- Hauptbaufeld
- Fertiggestellte Anlagen
- Bestandsinfrastruktur
- im Bau
- fertiggestellt
- Interimszustand

KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU UND HOCHBAU

Eisenbahnknoten Zwickau
Überblick Ingenieur- und Hochbau (östliches Baufeld)



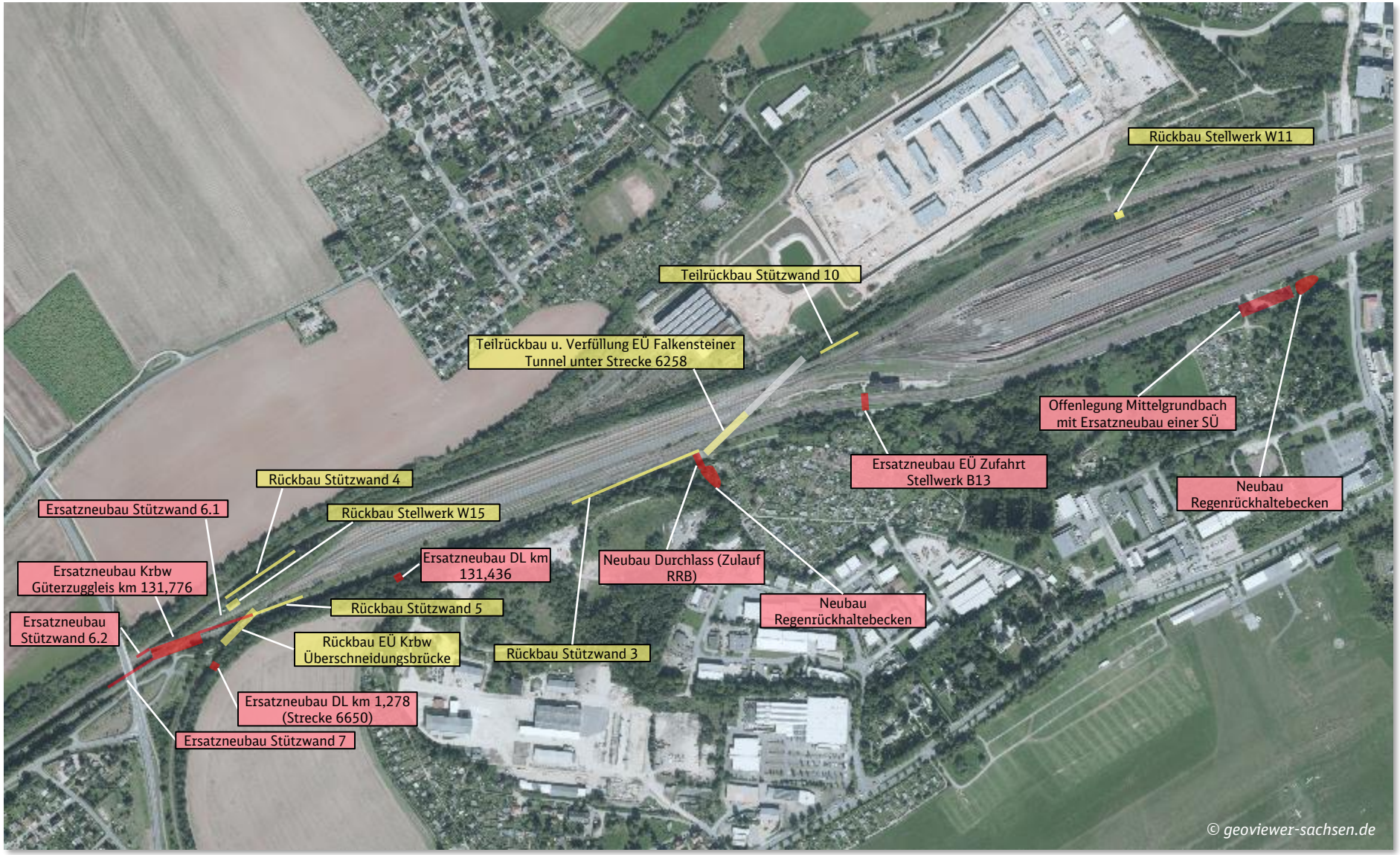
Legende

Neu- oder Ersatzneubau-maßnahmen / Erneuerungen

Rück- bzw. Teilrückbaumaßnahmen

Tangierendes / separates Vorhaben

Eisenbahnknoten Zwickau
Überblick Ingenieur- und Hochbau (westliches Baufeld)



Legende

Neu- oder Ersatzneubau-maßnahmen / Erneuerungen

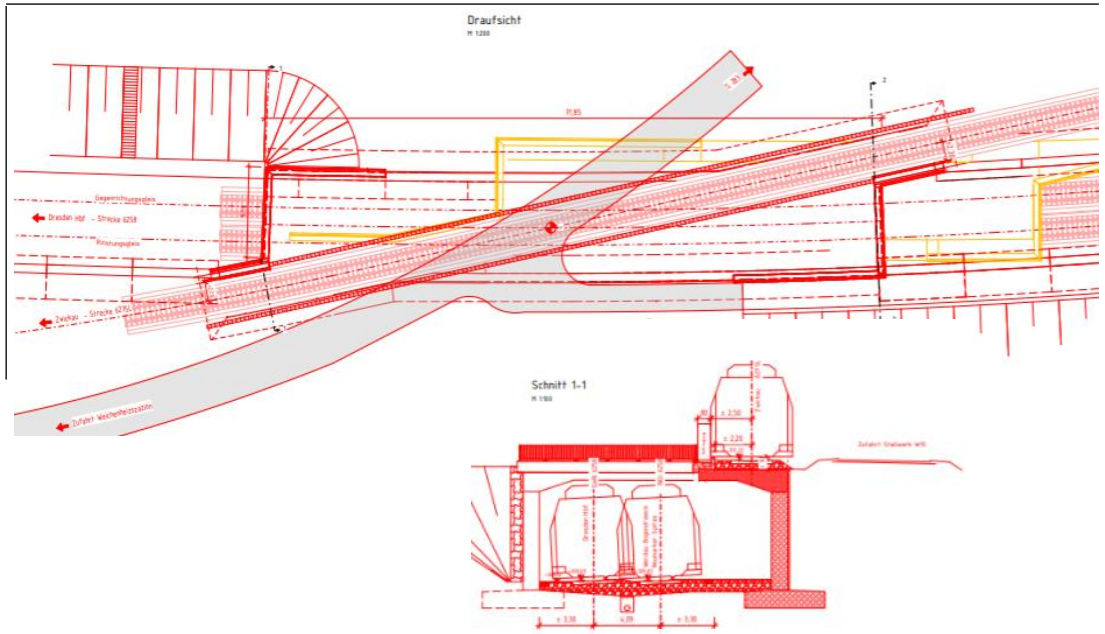
Rück- bzw. Teilrückbaumaßnahmen

Tangierendes / separates Vorhaben

Eisenbahnknoten Zwickau
EÜ Kreuzungsbauwerk 6275

EÜ Krbw Güterzuggleis km 131,776





Auszug Genehmigungsplanung 12/2024

Bestand

WIB-Überbau auf Betonwiderlagern

Gesamtlänge: 10,00 m

Lichte Weite: 9,00 m (zwischen den Widerlagern)

Lichte Höhe: ca. 5,65 m

Planung (Stand 03/2025)

Ersatzneubau als Stahlbetonrahmen auf Flachgründung

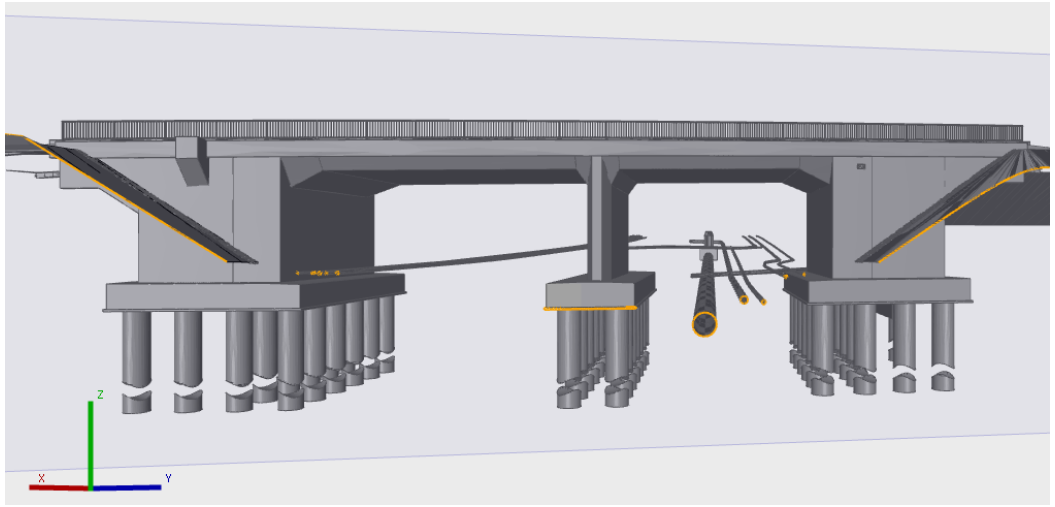
Länge: ca. 72 m

Lichte Weite: max. 13,93 m

Lichte Höhe: min. 5,85 m

Hinter und vor dem Bauwerk schließen sich Stützwände an

Eisenbahnknoten Zwickau
EÜ Reichenbacher Straße

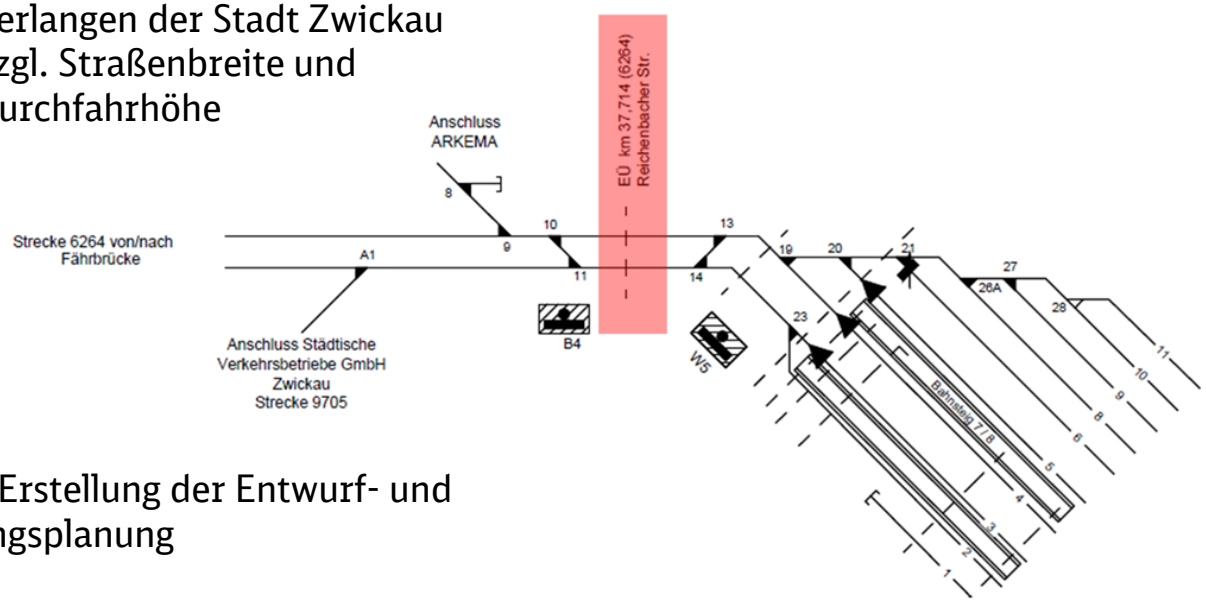


3D-Modell Ersatzneubau, Quelle: SSF Ingenieure AG



Bestand, Quelle: DB InfraGO

- Bahn plant Ersatzneubau
- Verlangen der Stadt Zwickau bzgl. Straßenbreite und Durchfahrhöhe

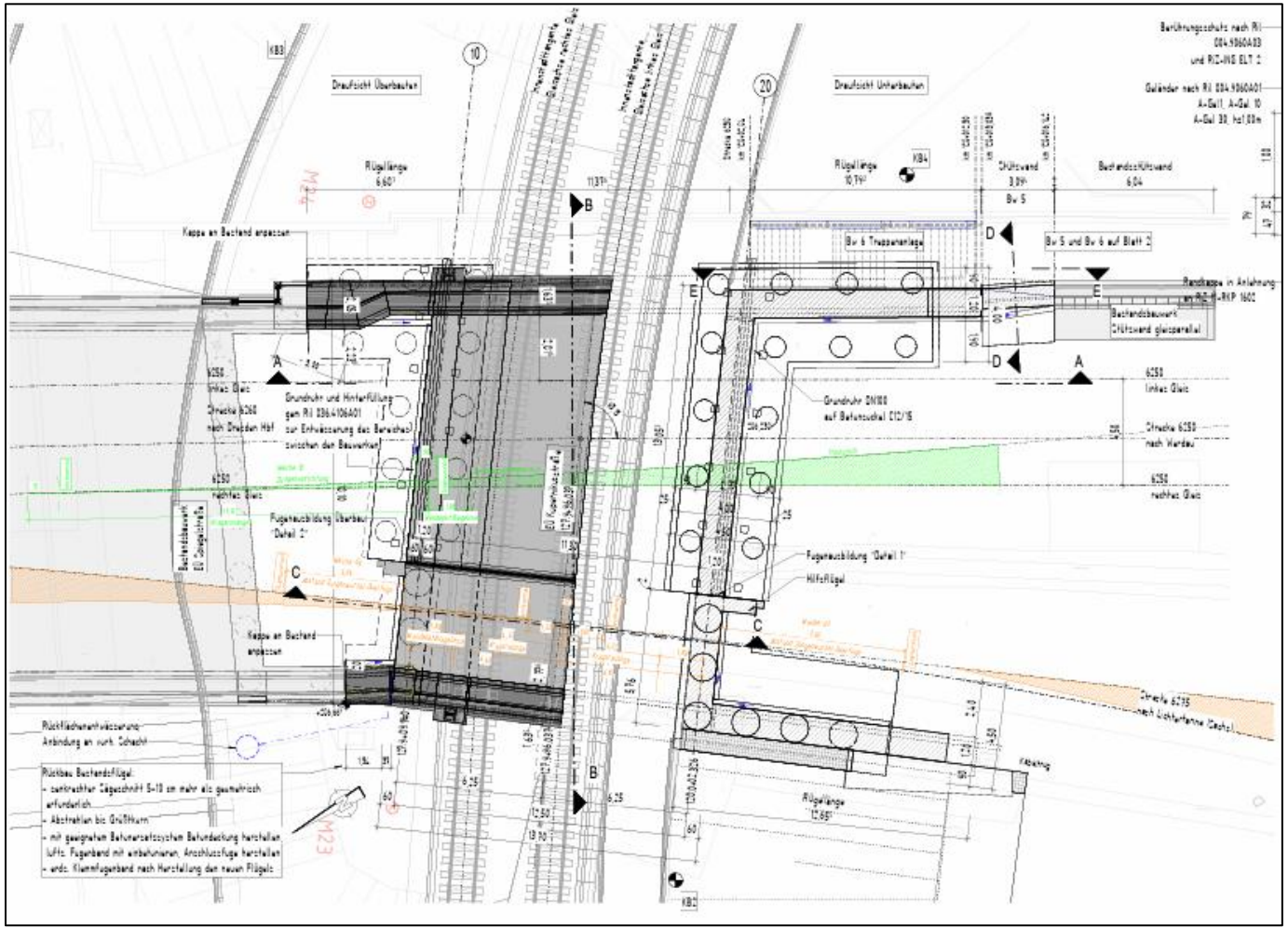


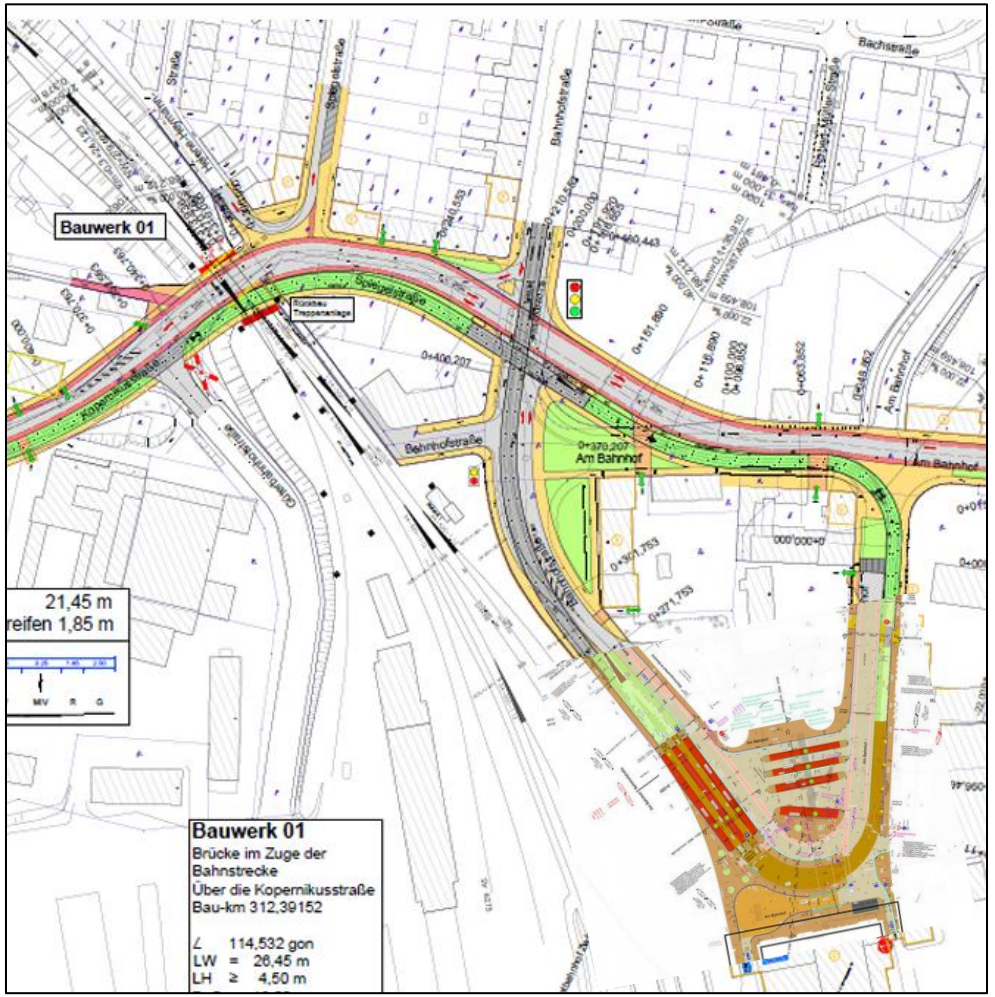
- **Sachstand**: Erstellung der Entwurf- und Genehmigungsplanung

- ursprünglich favorisierte Lösung mit **Brückeneinschub nicht möglich** aufgrund fehlender Vorfertigungsflächen, Medien Dritter und Ausführung (Steifigkeit) des Bauwerks
  - → Risiko Verzögerungen im Planrecht, Verfügbarkeit der Brücke gefährdet, Langsamfahrstelle oder Sperrung der Brücke
- Alternativlösung **halbseitiger Bau nicht möglich** aufgrund Bogenlage

- **Vor-Ort-Fertigung** des kompletten Bauwerks **unter Totalsperrung** im Zeitraum 02/2029-09/2029 (Schatten ESTW-Inbetriebnahme-Sperrung)

Eisenbahnknoten Zwickau
Tangierende Maßnahmen der Stadt Zwickau



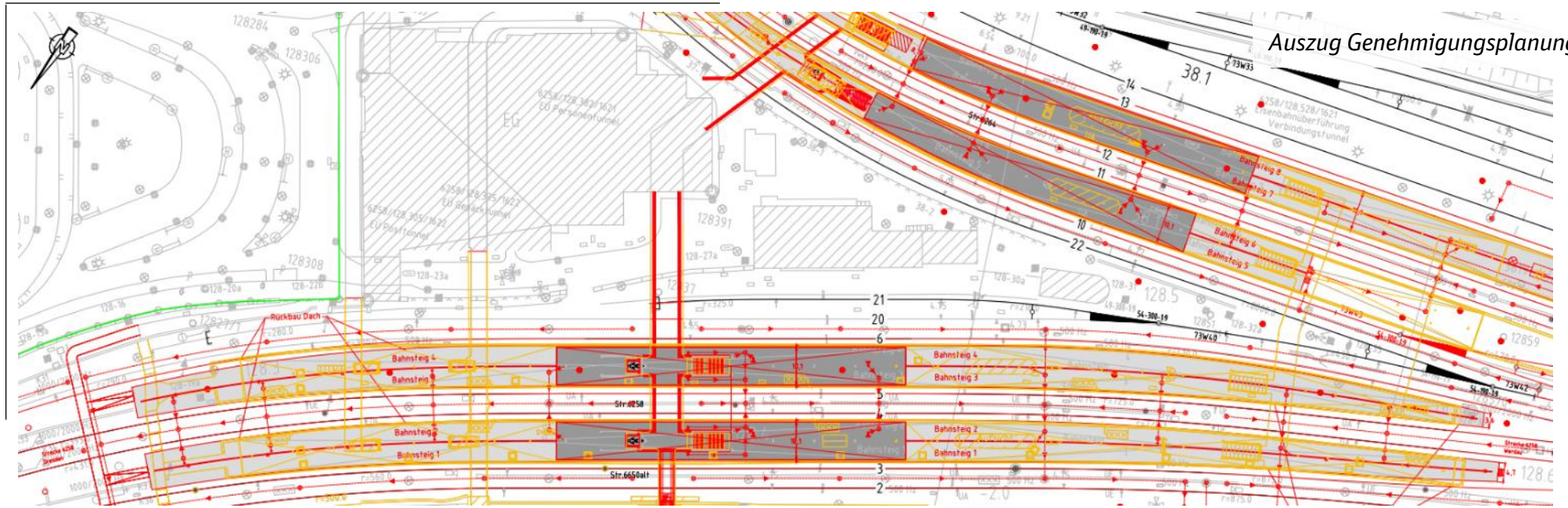


BAHNSTEIGE

Eisenbahnknoten Zwickau
Neubau Bahnsteige 1 bis 8

DB InfraGO

Bahnsteige 1 bis 8



Auszug Genehmigungsplanung 12/2024

Bestand

4 Mittelbahnsteige mit Überdachung

Länge: 303 – 370 m (partiell stillgelegt)

Mittlere Breite: 7,63 – 10,40 m

Bahnsteighöhe: 0,55 m (Bstg 1-4), 0,38 m (Bstg. 5-8)

Planung (Stand 03/2025)

Rückbau und regelwerkskonforme Neuerrichtung in konventioneller Bauweise unter Beachtung notwendiger Mindestabmessungen

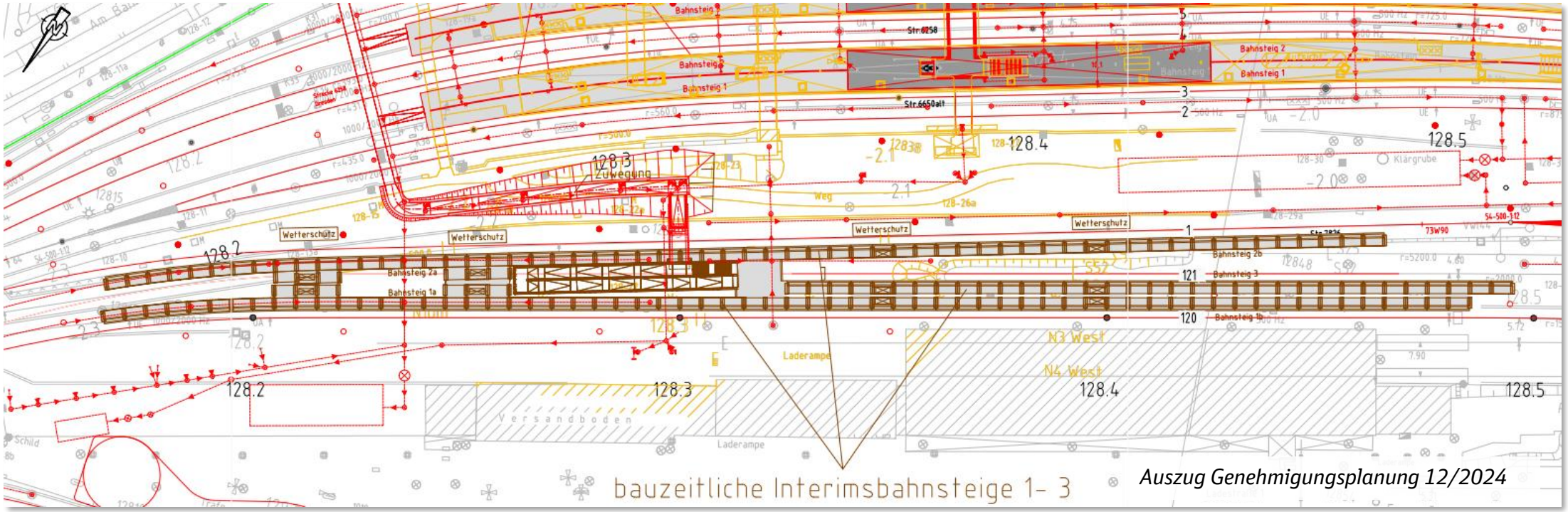
Bahnsteighöhe: 55 cm

Erneuerung der Ausstattung (inkl. TK)

Bahnsteigdächer werden eingekürzt und instandgesetzt

Eisenbahnknoten Zwickau
Interimsbahnsteig

Interimsbahnsteig



Auszug Genehmigungsplanung 12/2024

Planung (Stand 03/2025)

3 Interimsbahnsteige zur betrieblichen Sicherstellung des Personenverkehrs während Baumaßnahmen an den Bahnsteigen 1 bis 4

Herstellung Ausstattung mit Beleuchtung, Wetterschutzhäusern mit beleuchteten Vitrinen, Abfallbehältern etc.

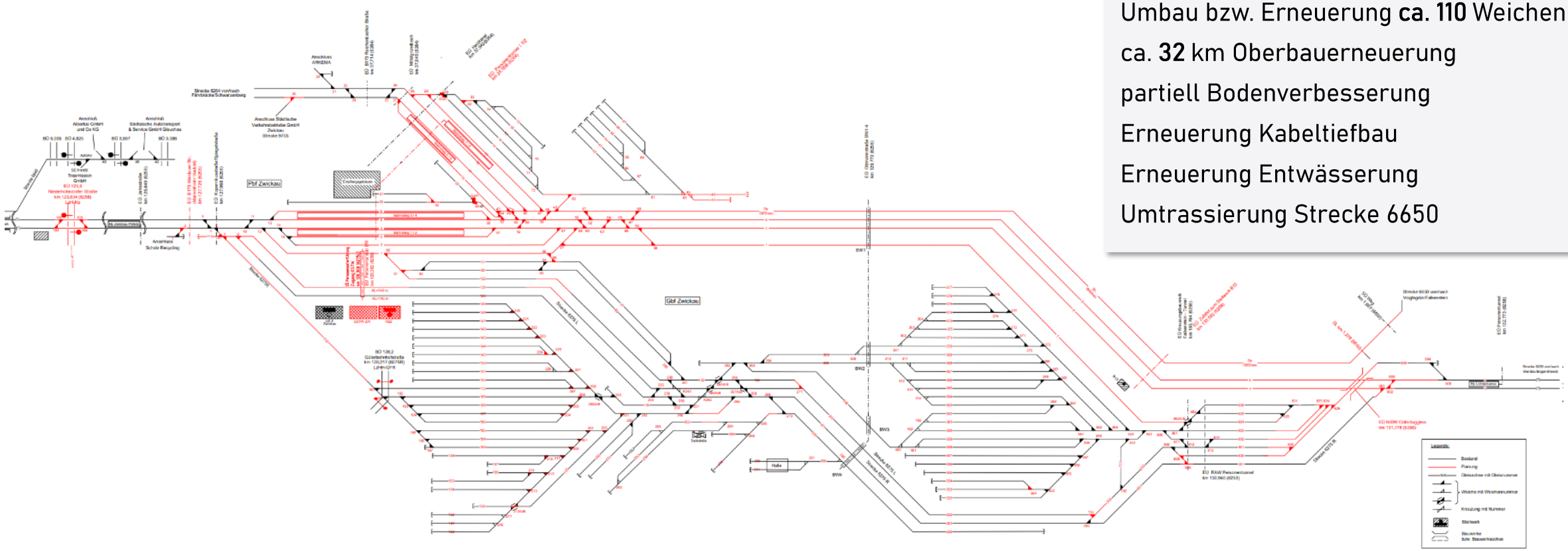
Zuwegung über neu zu errichtende Personenunterführung (PU) an km 128,300 der Strecke 6275L

Vollständiger Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahmen im Personenbahnhof

OBERBAU/TIEFBAU/KABELTIEFBAU

Eisenbahnknoten Zwickau
Oberbau/Tiefbau/Kabeltiefbau

Soll-Zustand



Oberbau/Tiefbau/Kabeltiefbau

Spurplanoptimierung im Pbf

Umbau bzw. Erneuerung **ca. 110** Weichen

ca. **32** km Oberbauerneuerung

partiell Bodenverbesserung

Erneuerung Kabeltiefbau

Erneuerung Entwässerung

Umtrassierung Strecke 6650

ELEKTRISCHE ENERGIEANLAGEN (50 Hz)

Eisenbahnknoten Zwickau
EEA/50Hz

Planung (Stand 03/2025)

Personenbahnhof Zwickau	Güterbahnhof Zwickau
EEA/50Hz DB Energie	
▪ Neubauanbindung der Verteiler an Trafostationen	
EEA/50Hz DB InfraGO AG	
▪ Erneuerung Verteilungsnetz ▪ Rückbau Altanlagen ▪ Erneuerung / Anschluss BÜ km 123,8 Niederhohndorf	▪ Erneuerung Verteilungsnetz ▪ Neubau EEA / 50 Hz ESTW ▪ Erneuerung Gleisfeldbeleuchtung (ca. 500 Maste) ▪ Erneuerung Elektranten ▪ Anschlüsse Bestandsanlagen ▪ Rückbau von Altanlagen
EWHA 16,7 Hz	
▪ Neubau von 6 Weichenheizstationen ▪ Anbindung aller fernbedienten Weichen	▪ Neubau / Erneuerung von 6 Weichenheizstationen ▪ Anbindung aller fernbedienten Weichen
NEA 16,7 Hz	
▪ keine Anpassungen	▪ Neubau Station NEA für ESTW
EEA 50 Hz DB Geschäftsbereich Personenbahnhöfe	
▪ Erneuerung EEA / 50 Hz Verkehrsstation inkl. Personenunterführung	▪ keine Anpassungen notwendig

OBERLEITUNG / OSE / FWT

Eisenbahnknoten Zwickau
OLA, OSE, FWT

Planung (Stand 03/2025)

Personenbahnhof Zwickau	Güterbahnhof Zwickau
OLA	
▪ Erneuerung Oberleitungsanlage mit Regelbauart Re 200 u. Re 100 ▪ ca. **35 km** Kettenwerk ▪ Anzahl Maste – Rückbau: 204 Stück, **Neubau: 271 Stück** ▪ i. d. R. Stahlmaste nach Ebs-Zeichnungswerk in Einzelmastbauweise ▪ Ramm- und Ortbetongründungen, alternativ Rohrgründungen ▪ Erneuerung der Umgehungsleitung ▪ Rückbau Altanlage	▪ Erneuerung Oberleitungsanlage mit Regelbauart Re 100 ▪ ca. **32 km** Kettenwerk ▪ Anzahl Maste – Rückbau: 164 Stück, Neubau: 206 Stück ▪ i. d. R. Stahlmaste nach Ebs-Zeichnungswerk in Einzelmastbauweise ▪ Ramm- und Ortbetongründung, alternativ Rohrgründungen ▪ Rückbau Altanlage
OSE	
▪ Erneuerung OSE	
FWT	
▪ Neubau FWT-Unterstation im ESTW ▪ Rückbau Altanlage	

LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK

Eisenbahnknoten Zwickau
Leit- und Sicherungstechnik

DB InfraGO

Leistungen für das Gewerk LST

Errichtung digitaler Stellwerkstechnik

- Errichtung Modulgebäude
- Errichtung Bedienplätze in regionaler Bedienzentrale
- Ausrüstung mit Signalen, Weichenantrieben und Gleisfreimeldeanlgen
- Ausrüstung von Bahnübergängen

Tiefbau und Kabelarbeiten

- Kabeltiefbau inkl. Schächte, Querungen, Mehrlängenbausätze (auch bauzeitlich)
- Kabelverlegung, -umlegung, -umschaltungen (inkl. Kabelaufsicht)
- Einbau von Kabelschränken, Einfassungsrahmen etc.

Arbeiten an Signalen und Weichen

- Signalgründungen (Rammrohre, Monolithen)
- Integration von Weichen ins ESTW (z. B. Übertragungsgestänge)
- Ein-/Um-/Ausbau von Gleissperren und Weichenschlössern (inkl. Folgeabhängigkeiten)

Anpassung an Bestandsanlagen

- Anpassung Alttechnik-Stellwerke (elektromechanisch) in Innenanlagen, Schaltungen und Verschlusskästen
- Anpassungen Alttechnik-Außenanlagen, Signalversetzungen
- Rückbau der Alttechnik-Innen und Außenanlagen
- Anpassung Alttechnik Nachbarbetriebsstelle

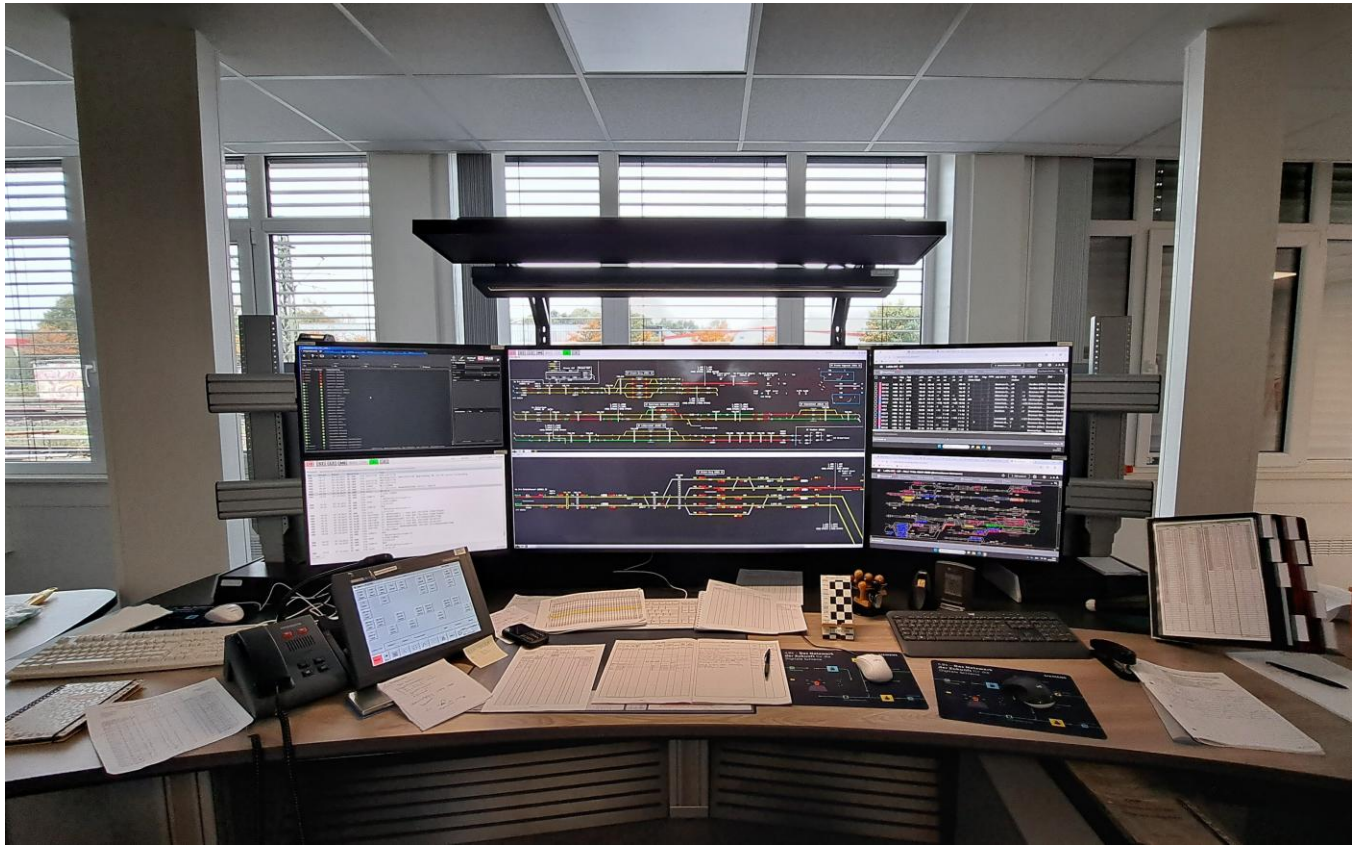
Dokumentation & Mitwirkung

- Mitwirkung an der Bestandsplanerstellung durch Führen von Revisionseinträgen

Sicherungs- und Bauzeitliche Maßnahmen

- Sicherungsleistungen
- An-/Abbau von Gleisschaltmitteln
- Erdung von LST-Komponenten
- Lieferung und Vorhalten von Hilfsschienen für bauzeitliche LST-Adaptionen

Eisenbahnknoten Zwickau
Leit- und Sicherungstechnik





TELEKOMMUNIKATION

Eisenbahnknoten Zwickau
Telekommunikation

Wesentliche Maßnahmen im Gewerk Telekommunikation

Erneuerung der Fernmelde- und Bahnhofskabelanlagen

- Austausch von LWL- & Kupferkabeln für moderne Signalübertragung

Modernisierung der Bahnsteigausrüstung

- FIA (Fahrgastinformationsanlagen)
- ELA (elektronische Lautsprecheranlagen)
- ZIM (Zentrale Informations- & Managementsysteme)
- ZZA (Zugzielanzeiger)
- Zeitdienst- und Videoanlagen

Neue TK-Anbindung für DB Energie-Standorte

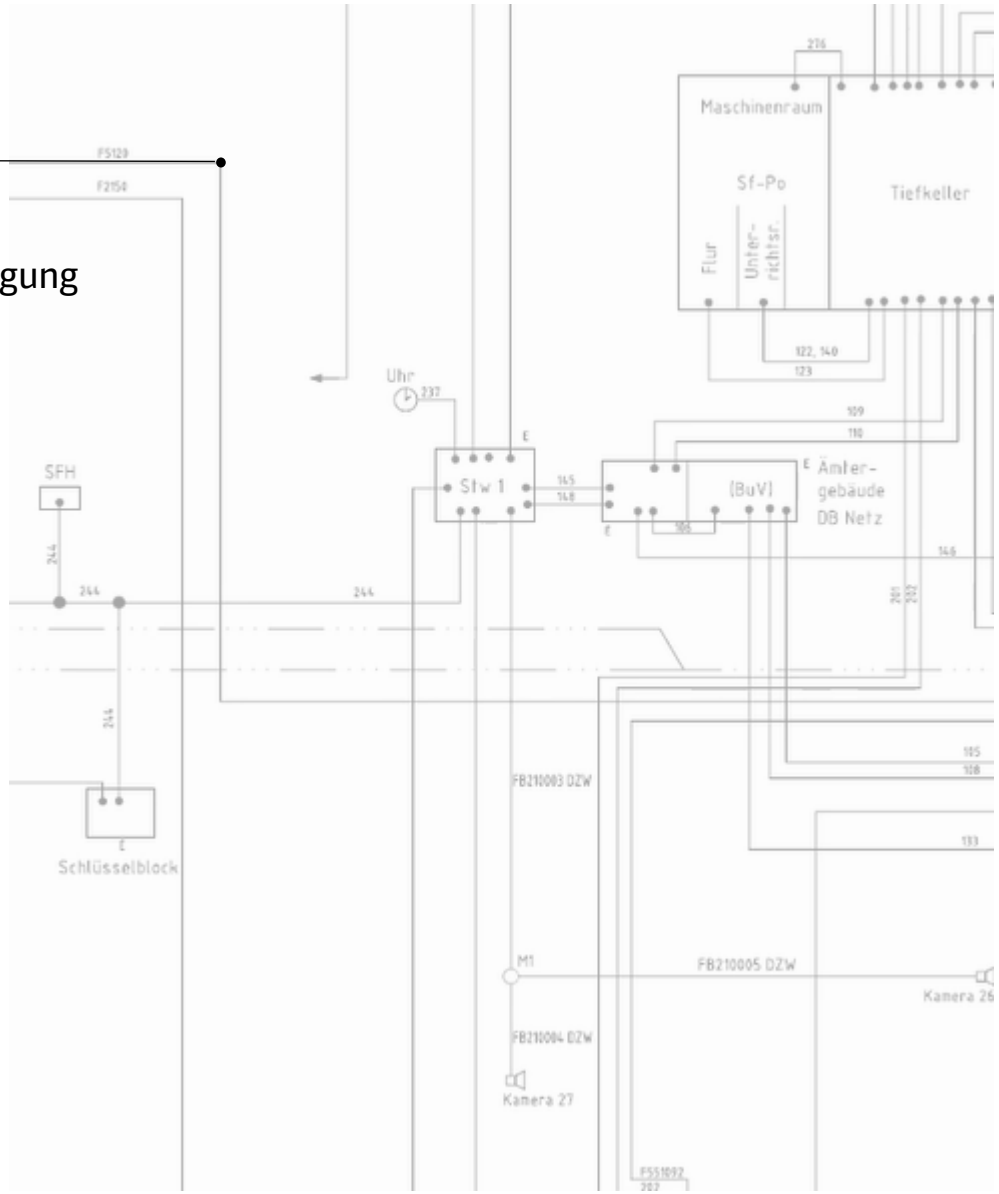
- Sicherstellung der Kommunikation und Steuerung

Erneuerung der Betriebsfernmeldeanlage (BFMA)

- Optimierung der internen Bahn-Kommunikation

Rückbau veralteter Infrastruktur

- Auflassung der TK-Infrastruktur in der BASA
- Rückbau des analogen Zugfunks



Verkehrsstationen Zwickau-Pölbitz & Oberrothenbach

Eisenbahnknoten Zwickau – Verkehrsstationen Zwickau-Pölbitz und Oberrothenbach

Verkehrsstation Zwickau-Pölbitz

Bedarfsgerechte **Erneuerung Mittelbahnsteig**

Neubau Personenunterführung inkl. Treppenanlagen

Herstellung stufenfreier Zugang

Verlängerung des Bahnsteigs auf 170 m

Rück- und Neubau OLA-Kettenwerke und bauzeitliche Rückstromführung; Errichtung Umbauzustände

Erneuerung EEA-/Telekommunikationsanlagen



Verkehrsstation Oberrothenbach

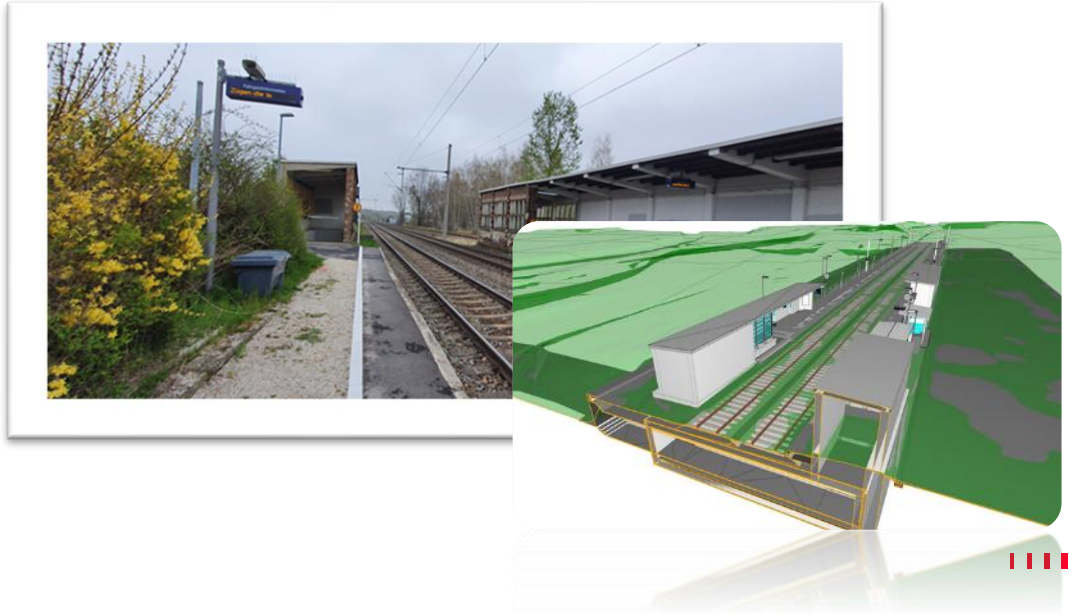
Bedarfsgerechte **Erneuerung Außenbahnsteige**

Neubau Personenunterführung inkl. Treppenanlagen

Verlängerung der Bahnsteige auf 140 m

Baufreiheitsmaßnahmen der OLA für Errichtung Personenunterführung

Interimsmasten für bauzeitliche Verschwenkung OLA-Kettenwerke



Eisenbahnknoten Zwickau

Zahlen, Daten und Fakten

32 km
Erneuerung Oberbau

12
erneuerte Bahnsteige

67 km
Erneuerung Kettenwerk

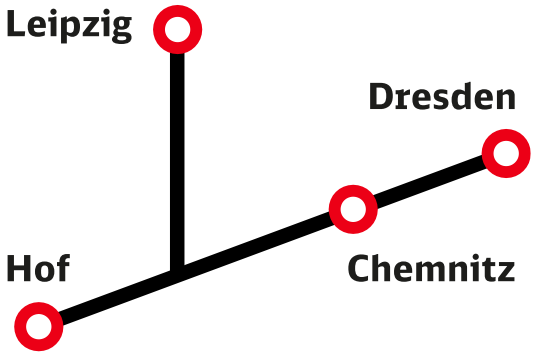
110
Weichen-erneuerungen

7
Eisenbahnbrücken werden erneuert



DB AG / Jörn Daberkow

DB InfraGO



Danke


DB
InfraGO