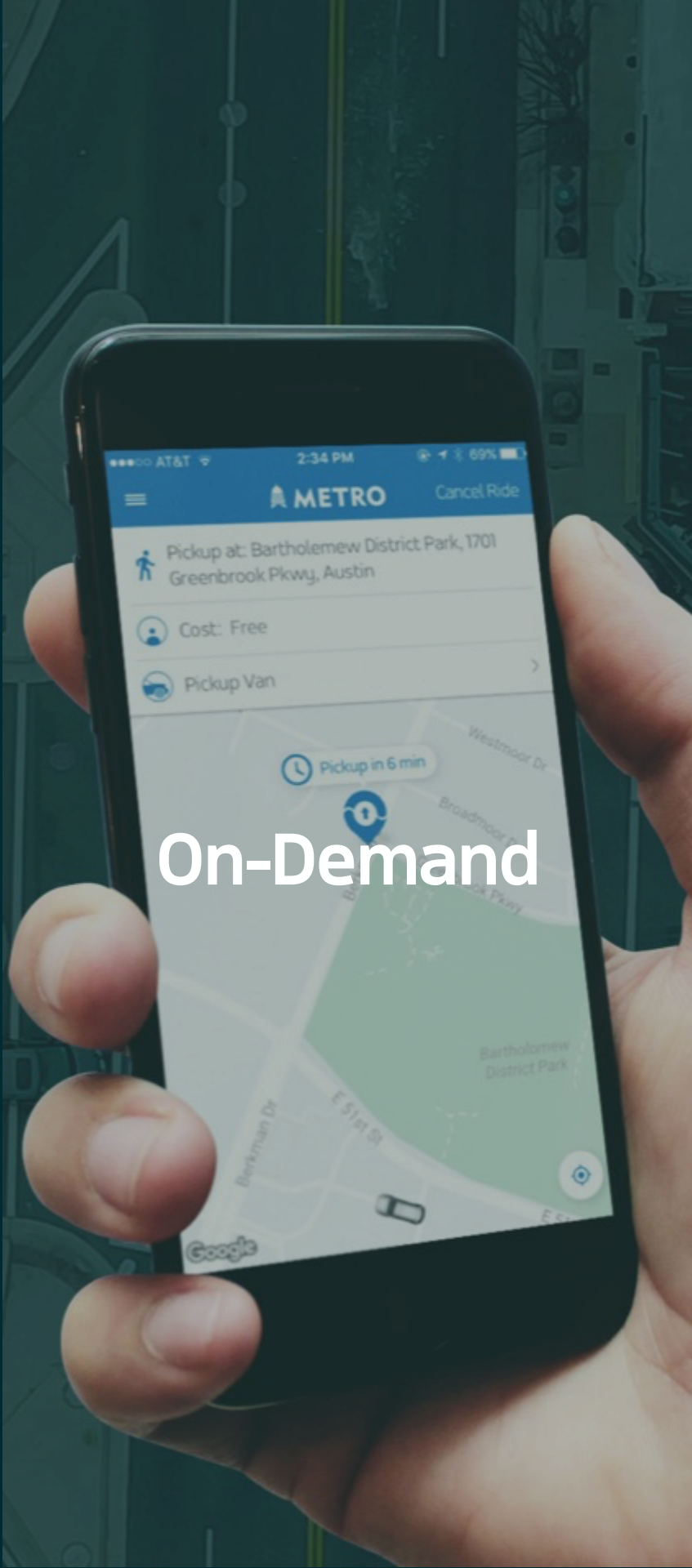




# Praxiseinsatz von Algorithmen für Ride Sharing heute

Erfahrungen aus den USA und Pläne für Berlin

Jan Lüttke | Director of Business Development, Europa  
[jan@ridewithvia.com](mailto:jan@ridewithvia.com)



On-Demand



Elektrisch



Autonom



Geteilt





## UNSERE MISSION

**Technologie für die effizientesten Pooling-Fahrten**  
an private und öffentlich Nahverkehrsbetriebe zu liefern



# Via ist das weltweit erste On-Demand Nahverkehrssystem im globalen Einsatz

**>25 Mio.**

Pooling-Fahrten seit Launch (2013)

**\$350 Mio.**

Venture Funding

**>1.5 Mio.**

Fahrten pro Monat

**>850,000**

Nutzer in NYC, DC, und Chicago

**3x**

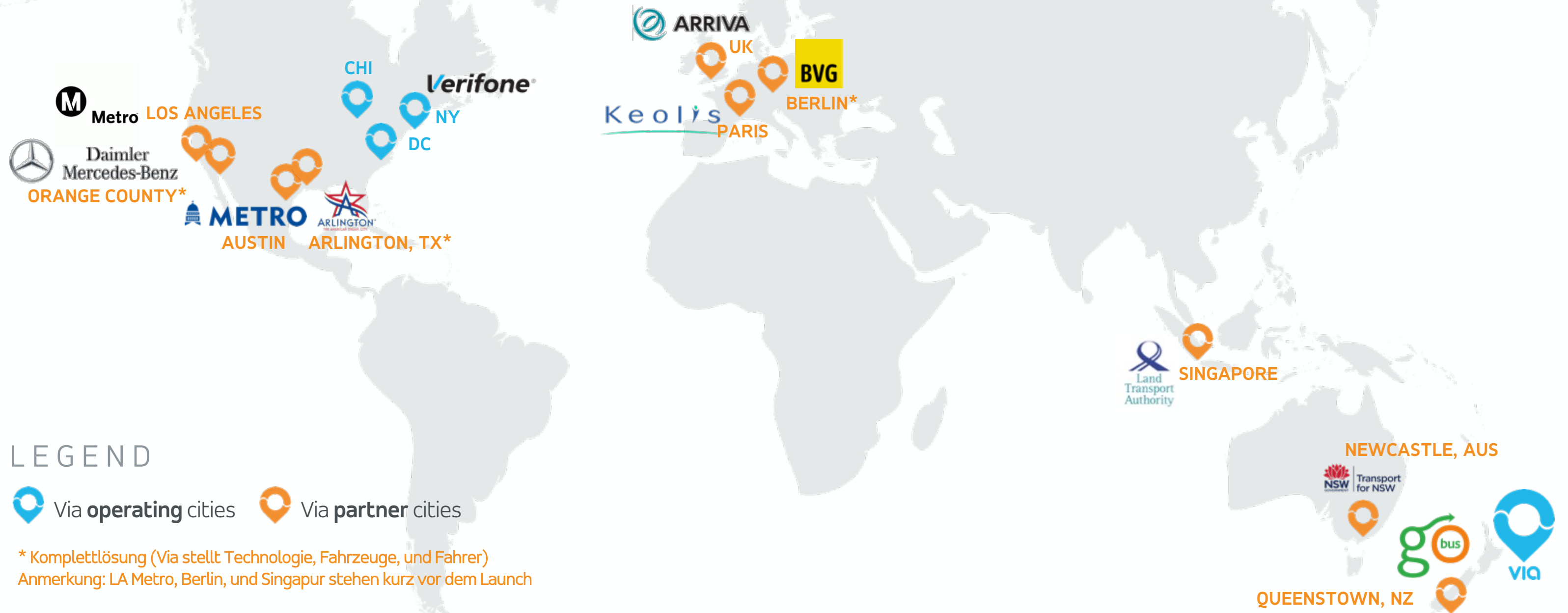
Via Effizienz verglichen mit Mitbewerbern

**>100**

Entwickler für Algorithmen und On-Demand Technologie



# Via's globale Präsenz



## LEGEND

 Via **operating** cities     Via **partner** cities

\* Komplettlösung (Via stellt Technologie, Fahrzeuge, und Fahrer)  
Anmerkung: LA Metro, Berlin, und Singapur stehen kurz vor dem Launch

# Pooling-Fahrten in verschiedenen Umgebungen



# Hohe Fahrgast Aggregation und dynamische Fahrzeug-Routing Software

Effizienz und Automatisierung



**On-Demand**  
Kunden reservieren einen Sitzplatz auf dem Handy



**Bequem**  
Kunden werden an einer "Virtuellen Bushaltestelle" in ihrer Nähe abgeholt



**Geteilt**  
Die Fahrten werden reibungslos mit Anderen geteilt



**Dynamisch**  
Echtzeit-Routing, keine festen Routen oder Fahrpläne

# Technologie für die Zukunft der Mobilität

Innovative On-Demand Services innerhalb weniger Wochen launchen

Produktivität von unprofitablen  
Linien **steigern**

Erste- und letzte Meile  
Problem **lösen**



Existierende Paratransit-,  
Shuttle-Lösungen und  
Sammeltaxi-Systeme  
**upgraden**



**Ersten Schritt** zu einer  
geteilten, autonomen  
Zukunft tätigen







# Bitte kontaktieren Sie uns für eine vollständige Version dieser Präsentation

Jan Lüdtke | Director of Business Development, Europa  
[jan@ridewithvia.com](mailto:jan@ridewithvia.com)