



Auf Bestellung zur Berliner U-Bahn – und zurück

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Bereich Angebot

12. März 2020

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Mehr als jeder fünfte Erwerbstätige in Berlin ist Pendler



Knapp 210.000 Menschen aus Brandenburg fahren regelmäßig zur Arbeit nach Berlin.

Einpendler für Berlin, Stadt

Berlin/Brandenburg

Pendler wohnen zum Großteil im unmittelbaren Umland von Berlin (ca. 40 km von der Stadtmitte)



21,2 %



Quelle: © Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Juni 2015 / eigene Berechnungen (rbb)

Quellen:
https://www.rbb24.de/wirtschaft/thema/2016/pendleratlas/beitr_aege/pendleratlas.html, 01.06.2018, Daten aus 2015
<https://www.morgenpost.de/berlin/article213335513/Zahl-der-Pendler-in-Berlin-und-Brandenburg-waechst-rasant.html>

Das bestehende ÖPNV-Angebot in Brandenburg ist für viele Pendler nicht attraktiv



Regionalbahnen erschließen das Umland nicht feinteilig und verkehren zu selten.

P&R-Plätze für Umsteiger sind größtenteils an ihren Kapazitäts- und Belastungsgrenzen angelangt.

Oft ist der Weg zur nächsten Haltestelle weit und das **Busangebot** dort nicht dicht.



Viele Pendler nutzen daher das Auto für die gesamte Fahrt bis zum Ziel in Berlin und belasten damit die Straßen.

Viele Pendler nutzen demzufolge das Auto und tragen zur Verkehrs- und Schadstoffproblematik in Berlin bei



Der ADAC schätzt, dass rund zwei Drittel der Pendler nach Berlin mit dem Auto unterwegs sind.

Auch Busse und Straßenbahnen stehen im Stau und weisen hohe Verspätungen auf.

Ziel sollte es daher sein, die MIV-Pendlerverkehre zu reduzieren, indem attraktive Alternativen zum bestehenden ÖPNV angeboten werden.

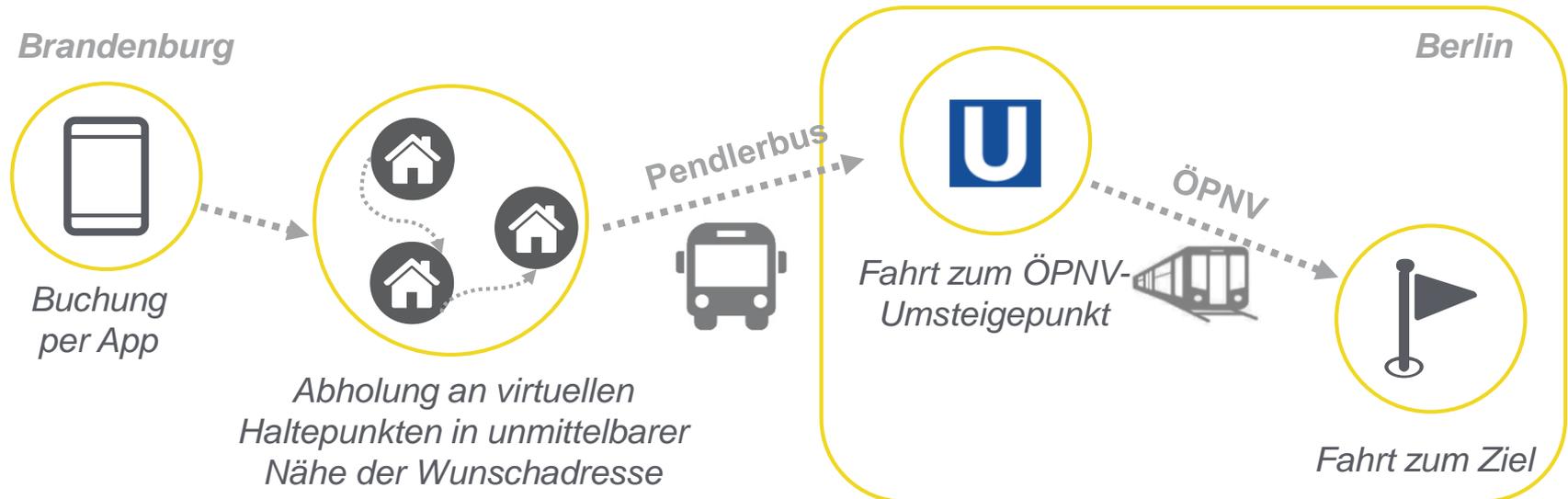


Zur Schaffung eines attraktiveren Angebotes sind verschiedene Maßnahmen notwendig



- ① **Angebotsverbesserungen Schiene**
 1. auf bestehenden RE- und RB-Verbindungen
 2. neue Verbindungen auf bisher nicht genutzten Schienentrassen
- ② **Ausbau der Busverkehre**
 1. auf bestehenden Linien zwischen Berlin und Umland
 2. Schaffung neuer Angebote und Linien
- ③ **Bedarfsgesteuerte, ergänzende Verkehre**

Der digitale Pendlerbus schließt die Lücke - als Zubringer zum innerstädtischen Schnellbahnnetz



Die BVG engagiert sich, damit mehr Pendler in Berlin öffentliche Verkehrsmittel nutzen



Der BerlKönig BC verbindet das Umland mit den nächsten Berliner U-Bahnhöfen. Mit diesem Angebot wollen wir **Pkw-Fahrten im Berliner Stadtgebiet auf den ÖPNV verlagern**.

Die BVG sieht sich dabei als **Ideengeber und Mitorganisator**. Selbstverständlich ist der BerlKönig BC nicht ohne Mitwirkung der betroffenen Kreise und Gemeinden, der dortigen Verkehrsunternehmen und des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg (VBB) denkbar.

Aufgabenträger
Brandenburg

Brandenburger
Gemeinden

Verkehrs-
unternehmen in
Brandenburg

VBB

Aufgabenträger
Berlin

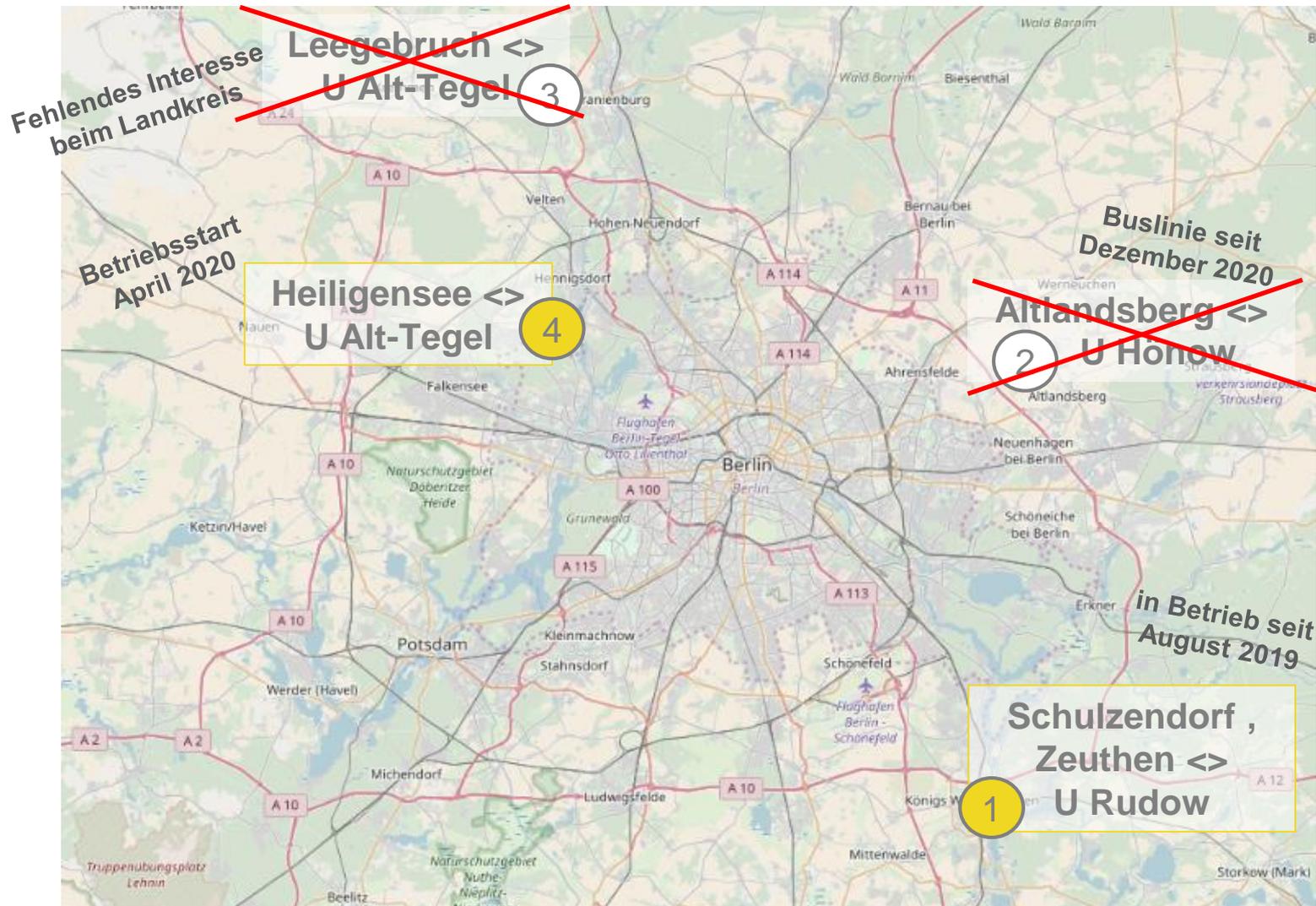
Wir wollen das neue Angebot zusammen mit diesen Partnern erproben und vorhandene Verkehrsangebote dabei **nicht konkurrenzieren**, sondern ergänzen. Ziel ist es, Menschen, die heute für ihre Fahrt nach Berlin und zurück den Individualverkehr nutzen, ein gutes **Angebot zum Umsteigen in den ÖV** zu machen.

Das Betriebskonzept ist auf Pendlerverkehre ausgerichtet

- Bedarfsbetrieb mit **barrierefreien Kleinbussen** (10 Sitzplätze, Euro V) nach vorheriger **Anmeldung über eine App**
- In Richtung Berlin: **Einstieg innerhalb eines festgelegten Gebietes an virtuellen Haltepunkten, Ausstieg am U-Bahnhof** mit dichtem Takt nach Berlin
- In Richtung Umland: **Einstieg am U-Bahnhof, Ausstieg innerhalb eines festgelegten Gebietes an virtuellen Haltepunkten**
- Betriebszeiten **Mo-Fr 5-9 und 15-20 Uhr**
- Fahrpreis: **VBB-Tarif mit Komfort-Zuschlag in Höhe von 0,50 €**



Vier mögliche Strecken in Brandenburg und Berlin wurden identifiziert

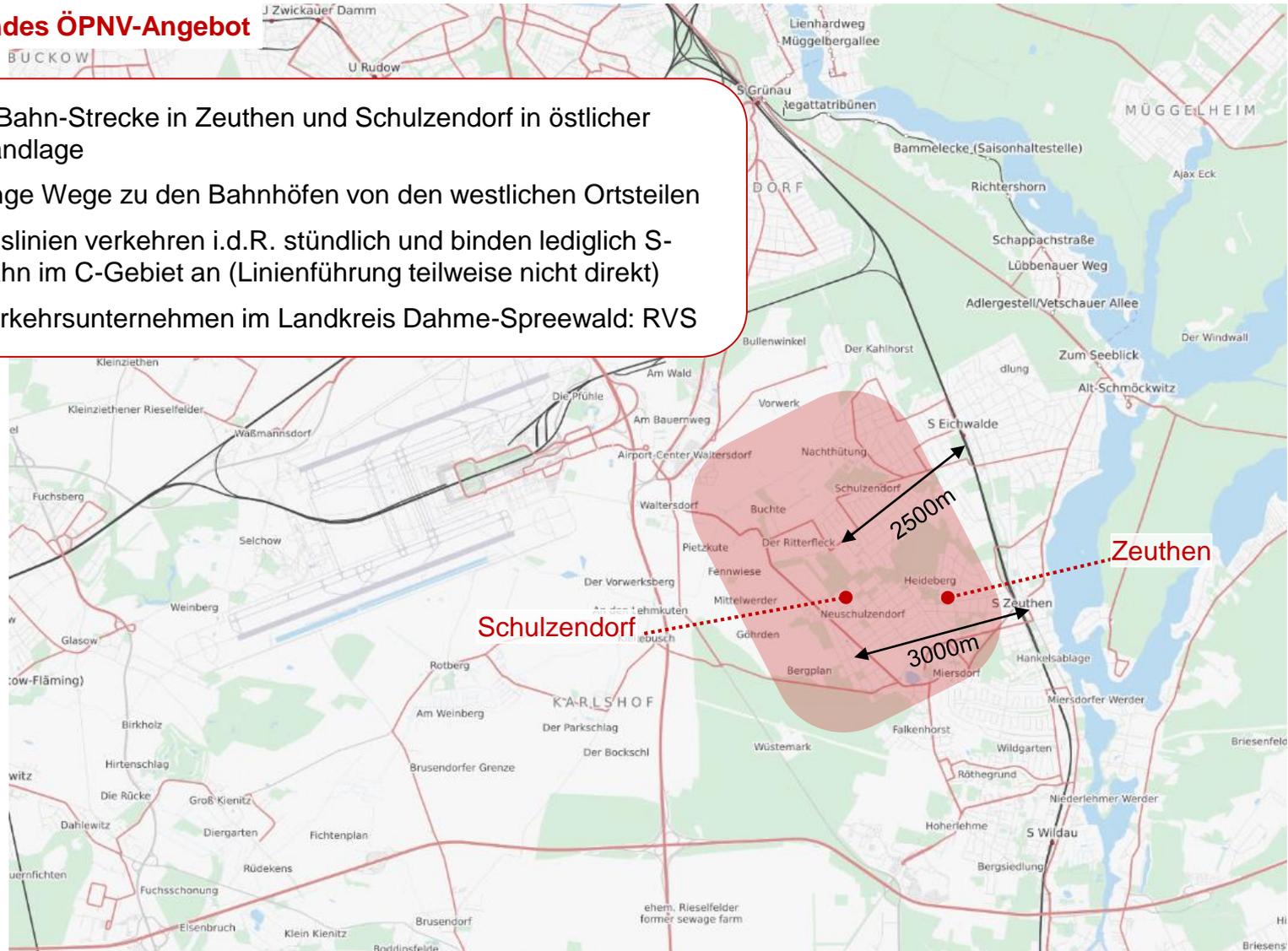


Zeuthen und Schulzendorf sind mit dem ÖPNV nicht direkt mit Berlin-Neukölln verbunden

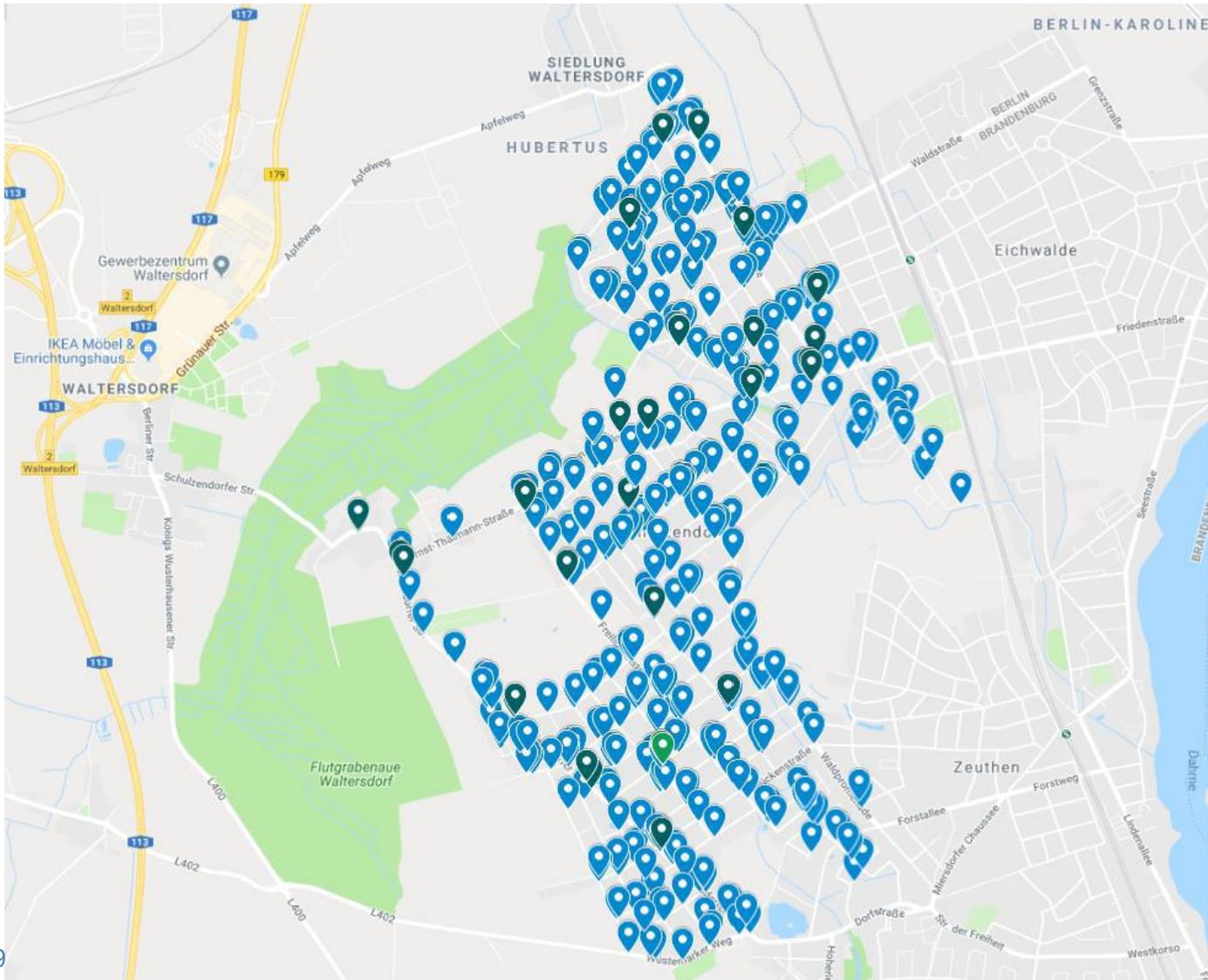


Bestehendes ÖPNV-Angebot

- S-Bahn-Strecke in Zeuthen und Schulzendorf in östlicher Randlage
- lange Wege zu den Bahnhöfen von den westlichen Ortsteilen
- Buslinien verkehren i.d.R. stündlich und binden lediglich S-Bahn im C-Gebiet an (Linienführung teilweise nicht direkt)
- Verkehrsunternehmen im Landkreis Dahme-Spreewald: RVS

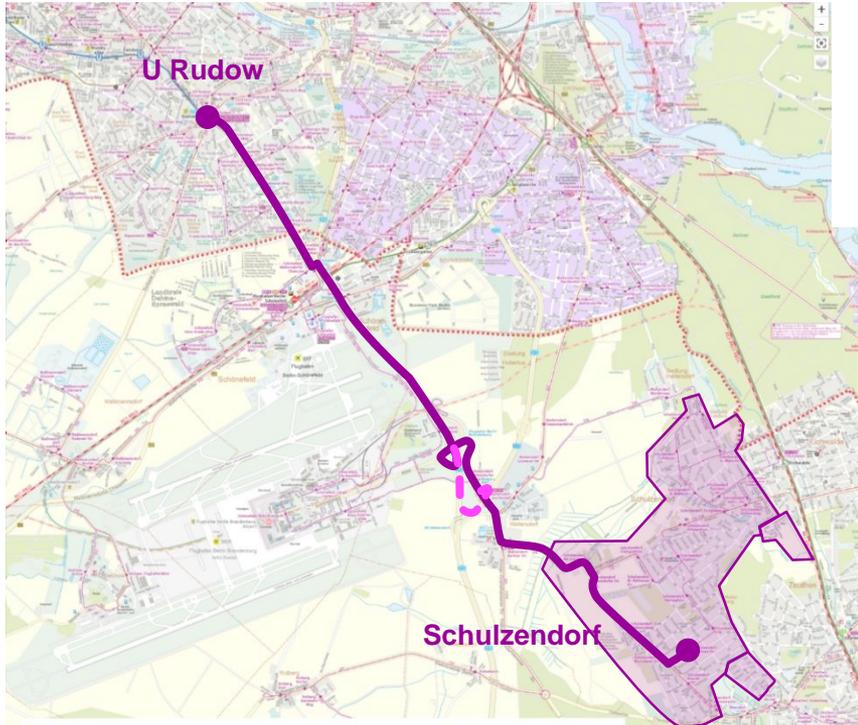


Im Bediengebiet wurden ca. 430 virtuelle Haltepunkte definiert, darunter auch alle Bushaltestellen



Stand: 24.04.2019

Seit August 2019 verkehrt der digitale Pendlerbus auf der Strecke zwischen dem U-Bhf Rudow und Schulzendorf

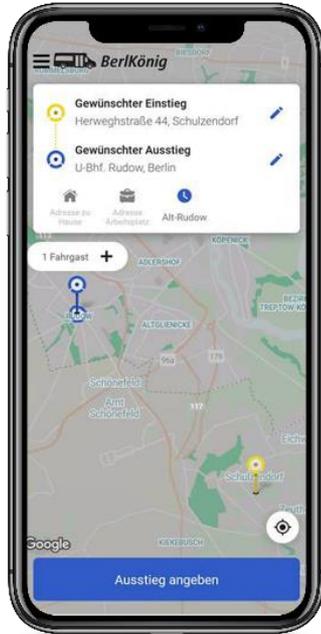


So einfach funktioniert's



1. BerIKönig BC-App downloaden und registrieren

- Hol dir die **BerIKönig BC-App** aus deinem App-Store.
- Installiere sie auf deinem Smartphone.
- Registriere dich mit deiner Telefonnummer und E-Mail und gib eine Zahlungsart an.



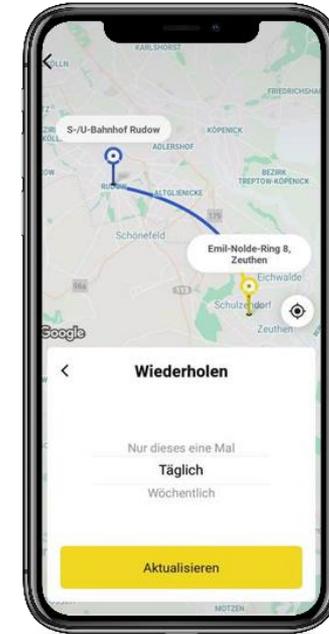
2. Fahrt buchen

- Gib deine Start- bzw. Zieladresse in der App an. Deine Fahrt muss entweder am U-Bahnhof Rudow oder dem S-Bahnhof Flughafen Berlin-Schönefeld beginnen oder enden.
- Wähle dann eine Zeitspanne, in der du abgeholt werden möchtest.
- Deine vorgebuchte Fahrt wird bestätigt und deine Mitnahme ist somit garantiert.



3. Abholen lassen

- Du erhältst eine Stunde vor Abfahrt eine SMS mit deinem genauen Einstiegszeitpunkt und der finalen Abholzeit.
- Gehe zum Abholort, steige in den **BerIKönig BC** und schon geht's los!



4. Fahrten bezahlen

- Eine Fahrt kostet immer 50 Cent und wird erst bei Fahrtantritt über das hinterlegte Zahlungsmittel abgebucht.
- Zusätzlich benötigst du bei Fahrtantritt auch einen gültigen BVG-Fahrausweis. Falls du noch keinen gültigen Fahrausweis hast, kannst du ihn beim Fahrpersonal im **BerIKönig BC** oder über die BVG-Ticket-App kaufen.



Das Angebot wird seit dem ersten Tag genutzt, jedoch besteht noch Potential



ca. 1000 Registrierungen

Täglich werden neue Registrierungen vorgenommen.



ca. 120 Nutzer/innen

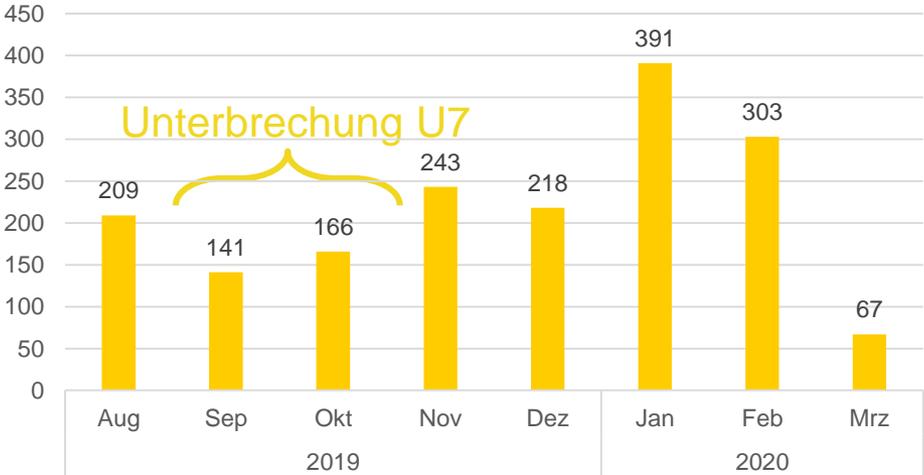
Nur wenige Fahrten werden für mehrere Personen gebucht.



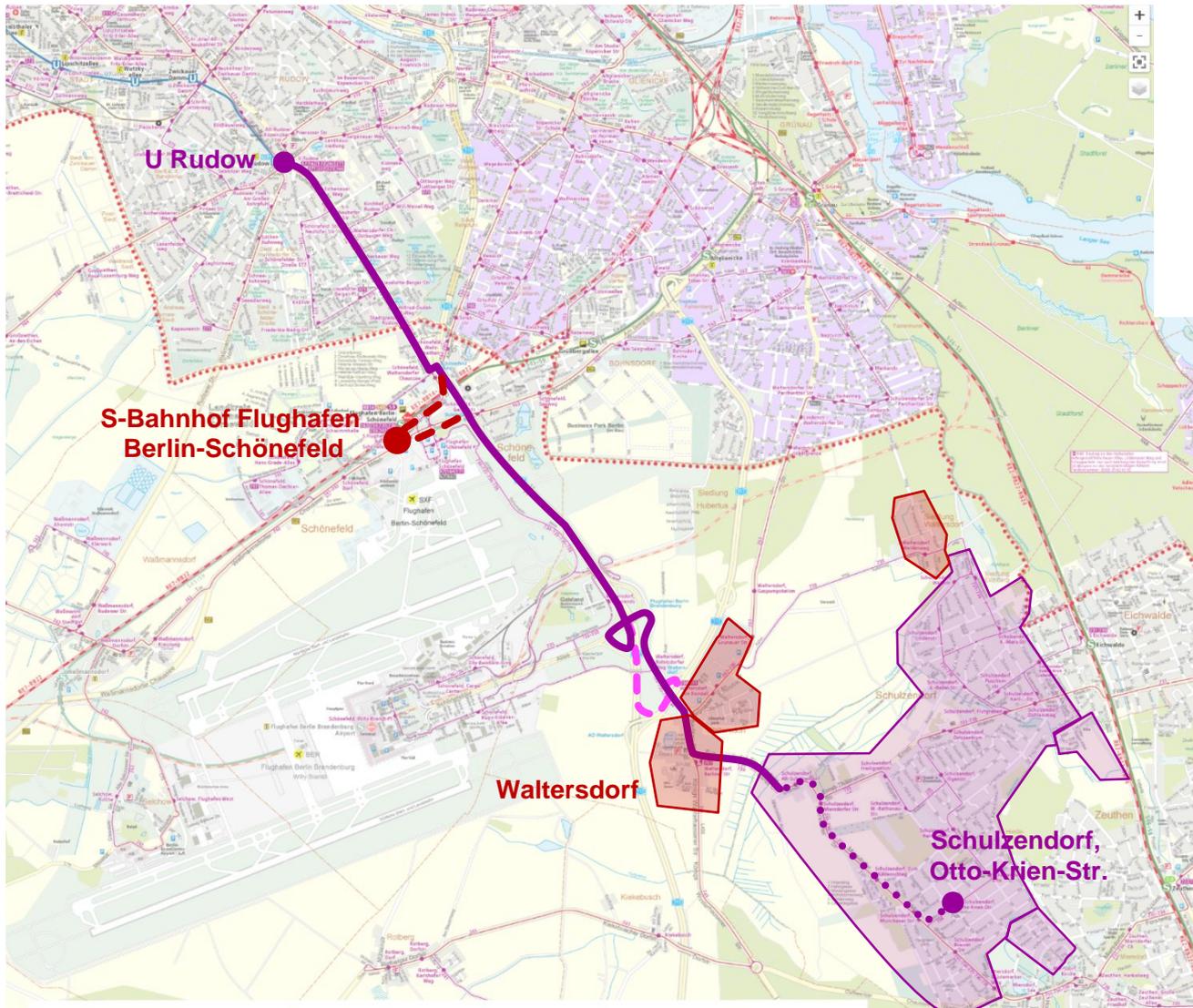
ca. 1.800 Personenfahrten

Wöchentlich ca. 100 Personenfahrten

Monatliche Personenfahrten

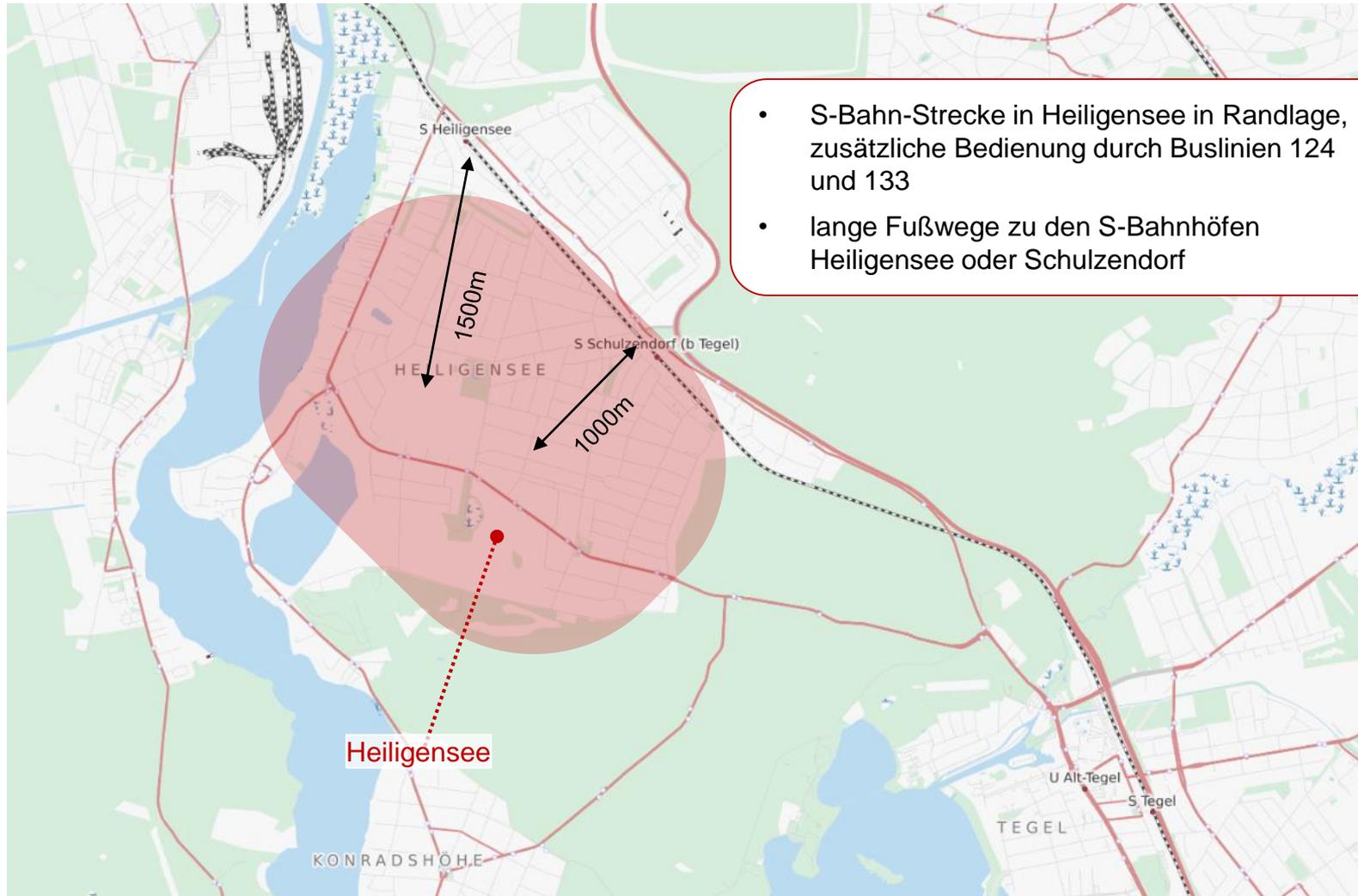


Ab 16. März: Anbindung an den S-Bahnhof Flughafen Berlin-Schönefeld und Ausweitung des Bediengebiets auf Waltersdorf



Teile von Heiligensee sind nicht nach NVP-Standard erschlossen

Bestehendes ÖPNV-Angebot

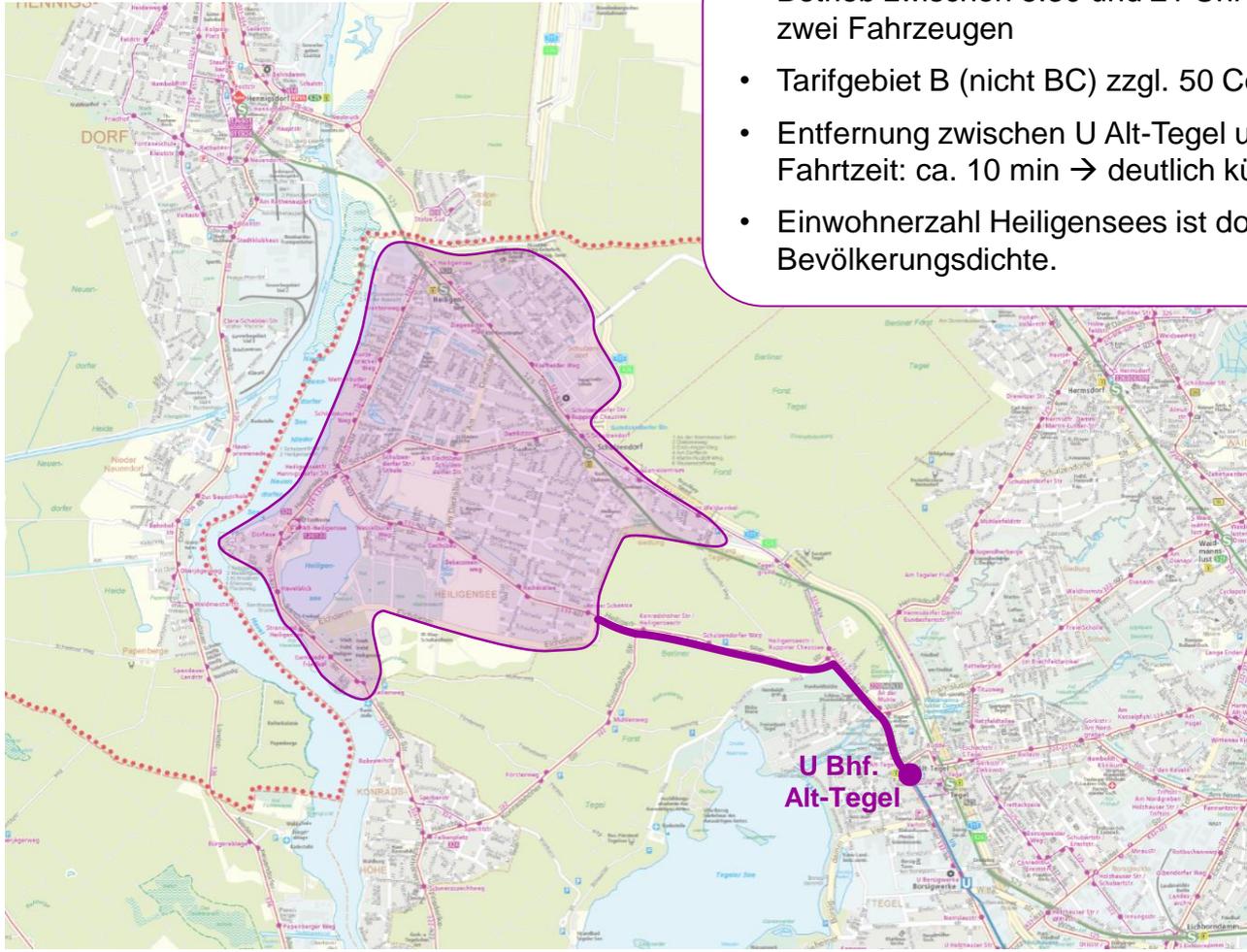


- S-Bahn-Strecke in Heiligensee in Randlage, zusätzliche Bedienung durch Buslinien 124 und 133
- lange Fußwege zu den S-Bahnhöfen Heiligensee oder Schulzendorf

Ab 1. April wird der BerlKönig BC zwischen U Alt-Tegel und Heiligensee getestet – unter anderen Rahmenbedingungen



- Betrieb zwischen 5:30 und 21 Uhr (ohne Unterbrechung) mit zwei Fahrzeugen
- Tarifgebiet B (nicht BC) zzgl. 50 Cent Zuschlag
- Entfernung zwischen U Alt-Tegel und Heiligensee: 5km, Fahrtzeit: ca. 10 min → deutlich kürzer als Schulzendorf
- Einwohnerzahl Heiligensees ist doppelt so hoch, ebenso die Bevölkerungsdichte.



Jetzt den BerIKönig BC testen: bvg.de/berlkoenigBC



BC
BerIKönig

Dein Shuttlebus zum
Berliner Nahverkehr

App laden,
Fahrt buchen,
bequem
pendeln!

**Unser Königsweg für
entspanntes Pendeln
nach Berlin.**

BVG

WEIL WIR DICH LIEBEN.