

- Der Stand
- Die Vision
- Wirtschaft
- Wie bitte?

- Gesundheit
 - Privat
 - Volkswirtschaft
- Umwelt
 - Luft
 - Boden
 - Lärm
 - Licht
 - Flächenversiegelung

Thema

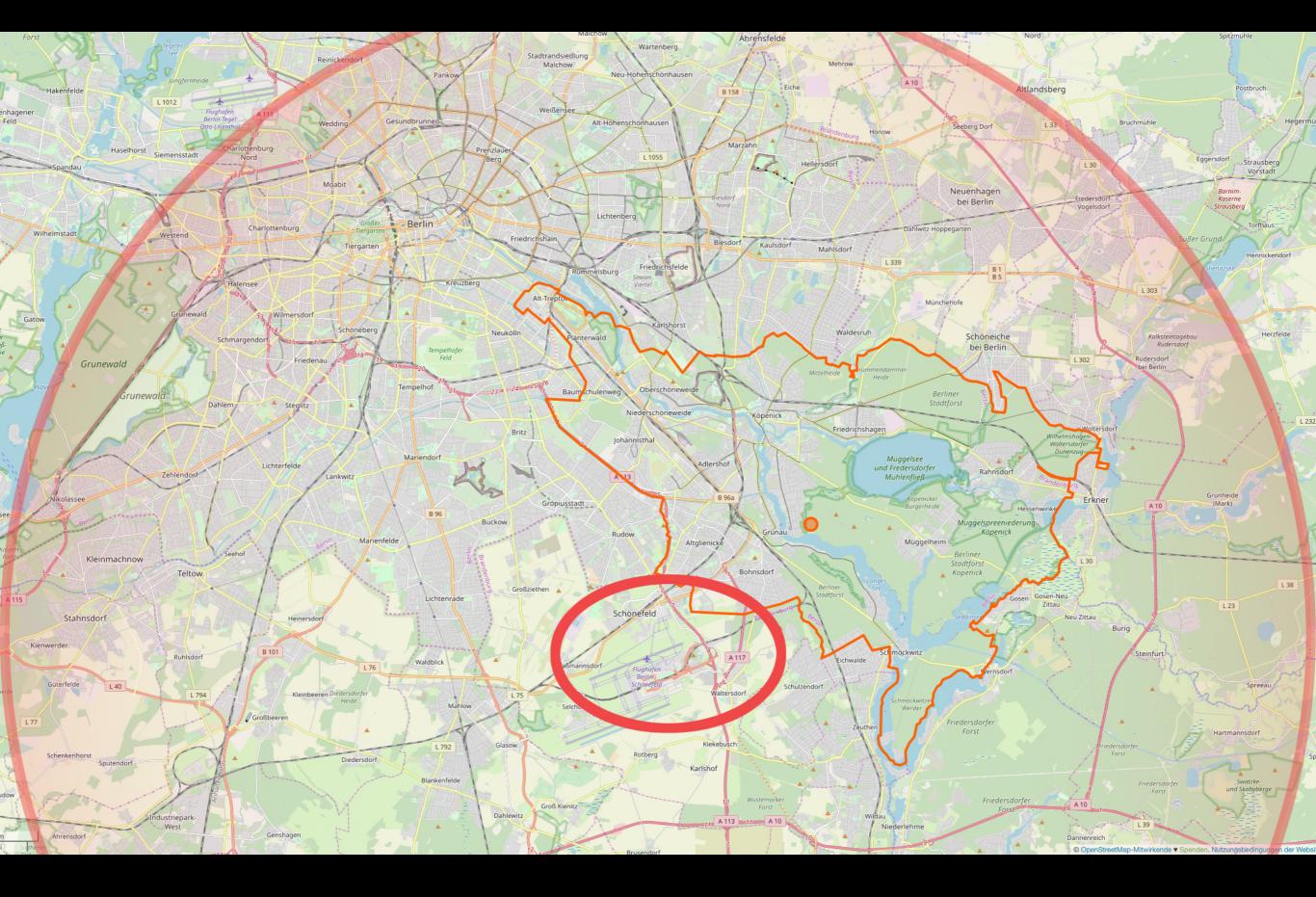
Video des rbb-Fernsehen "Brandenburg aktuell" von Dezember 2019 zur BER-Anbindung

Kurzfassung

- der Verkehr 2040 am BER in 1 Wort: "Dauerstau"
- Ursache sind 55 Millionen Passagiere und
- 135.000 Menschen, die zusätzlich im Umfeld arbeiten
- auch die Züge sind übervoll

(Studie IHK Cottbus und Büro Spreeplan)

Kurzfassung



Auswirkungen >>> Flächenvergleich

60 Autos mit 72 Personen

72 Fahrräder

1 Bus mit 72 Personen



Flächenvergleich >>> NMIV

"nichtmotorisierter Individualverkehr"

- Fußverkehr, Rollstuhl, ...
- E-Scooter, Segway, ...
- Sonderformen (Skateboards, Hoverboards, ...)
- Fahrräder, Lastenräder, ...

"nichtmotorisierter Individualverkehr"

• Fahrräder, Lastenräder, ...

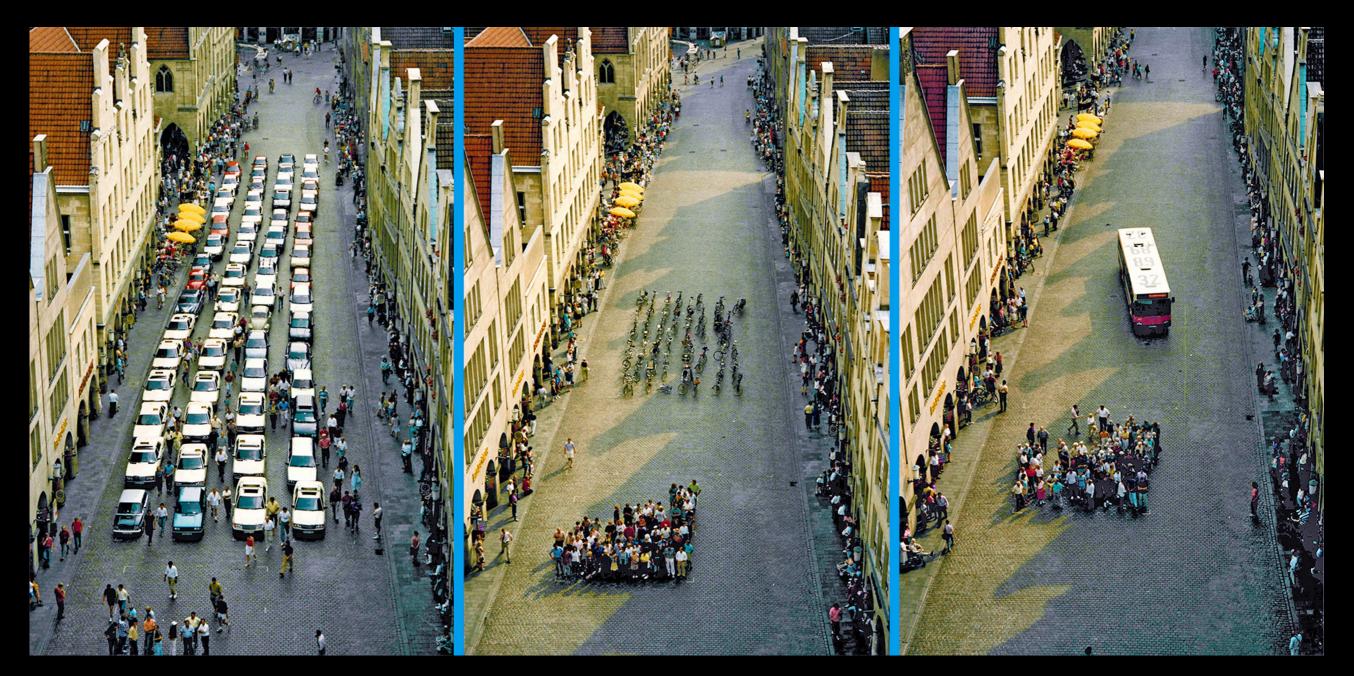
• Pedelec = per Pedes + Elektrik = treten + Strom

- S-Pedelec = Speed = 45 km/h = Mofa
- E-Bike = fahren ohne treten = 45 km/h = Mofa

60 Autos mit 72 Personen

72 Fahrräder

1 Bus mit 72 Personen



Personenbeförderung >>> Nimbus

- schnell und streckentauglich
- selbstbestimmte Mobilität (Verfügbarkeit)
- Bequemlichkeit (Zuladung, ...)

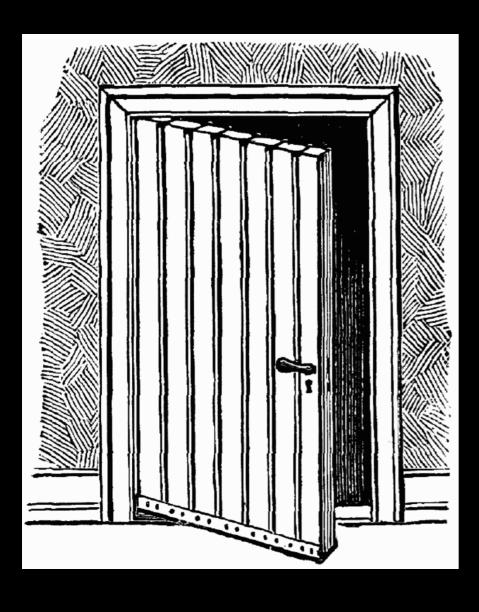
- schnell und streckentauglich
- selbstbestimmte Mobilität (Verfügbarkeit)
- · Bequemlichkeit (Zuladung, ...)







- schnell und streckentauglich
- selbstbestimmte Mobilität (Verfügbarkeit)
- Bequemlichkeit (Zuladung, ...)

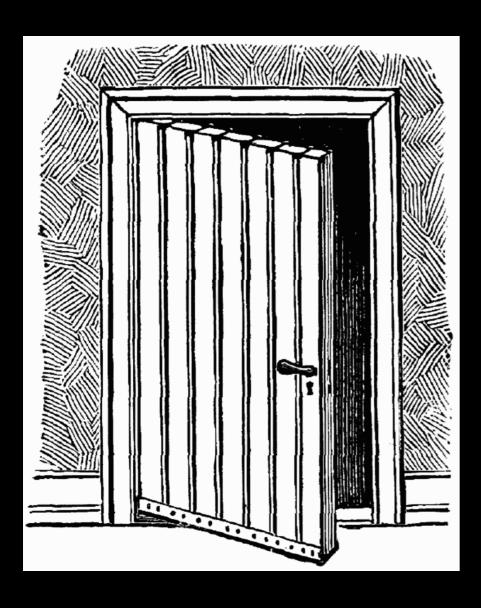


4 Tagespunkte:

- Arbeit
- Wohnen
- Einkauf
- Freizeit



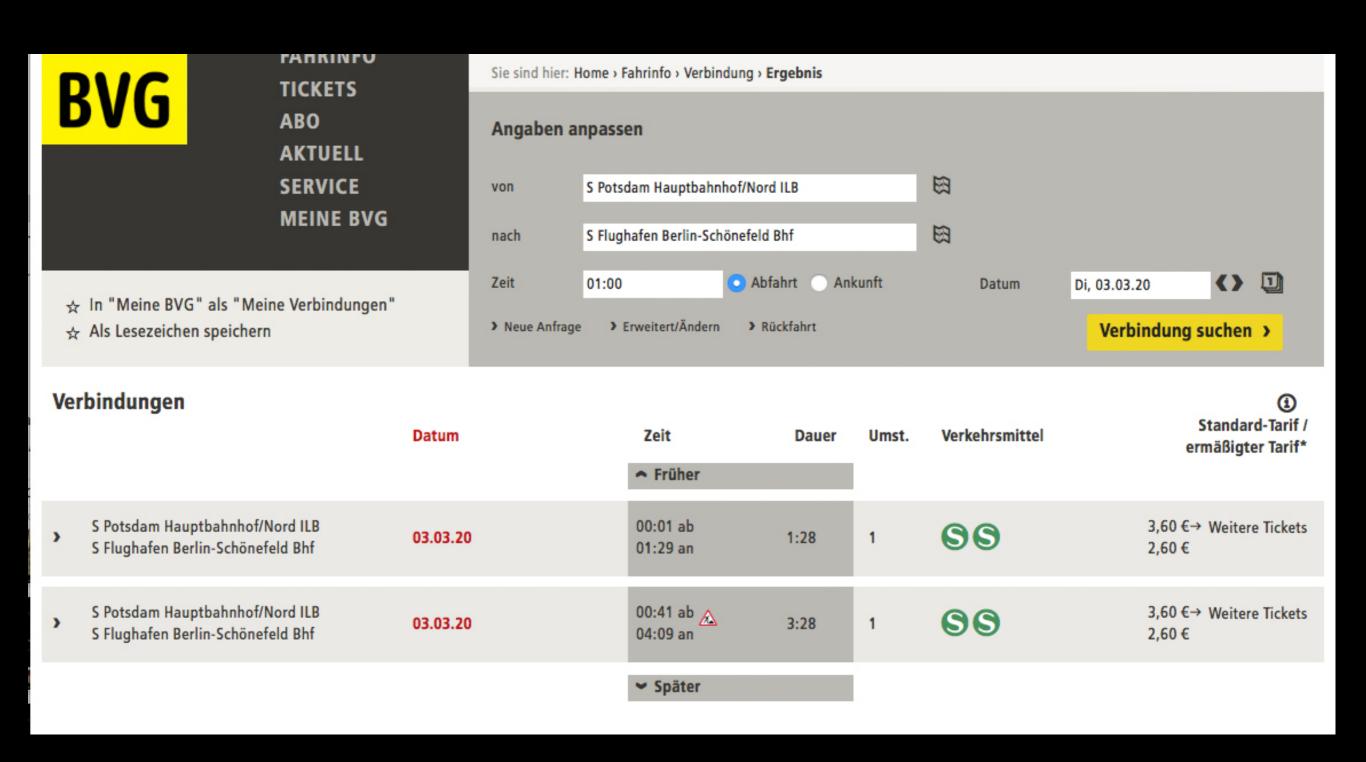
Echter



Tür zu Tür Transport



>>> Nachtruhe



24/7 >>> Multimodal





- schnell und streckentauglich
- selbstbestimmte Mobilität (Verfügbarkeit)
- Bequemlichkeit (Zuladung, ...)

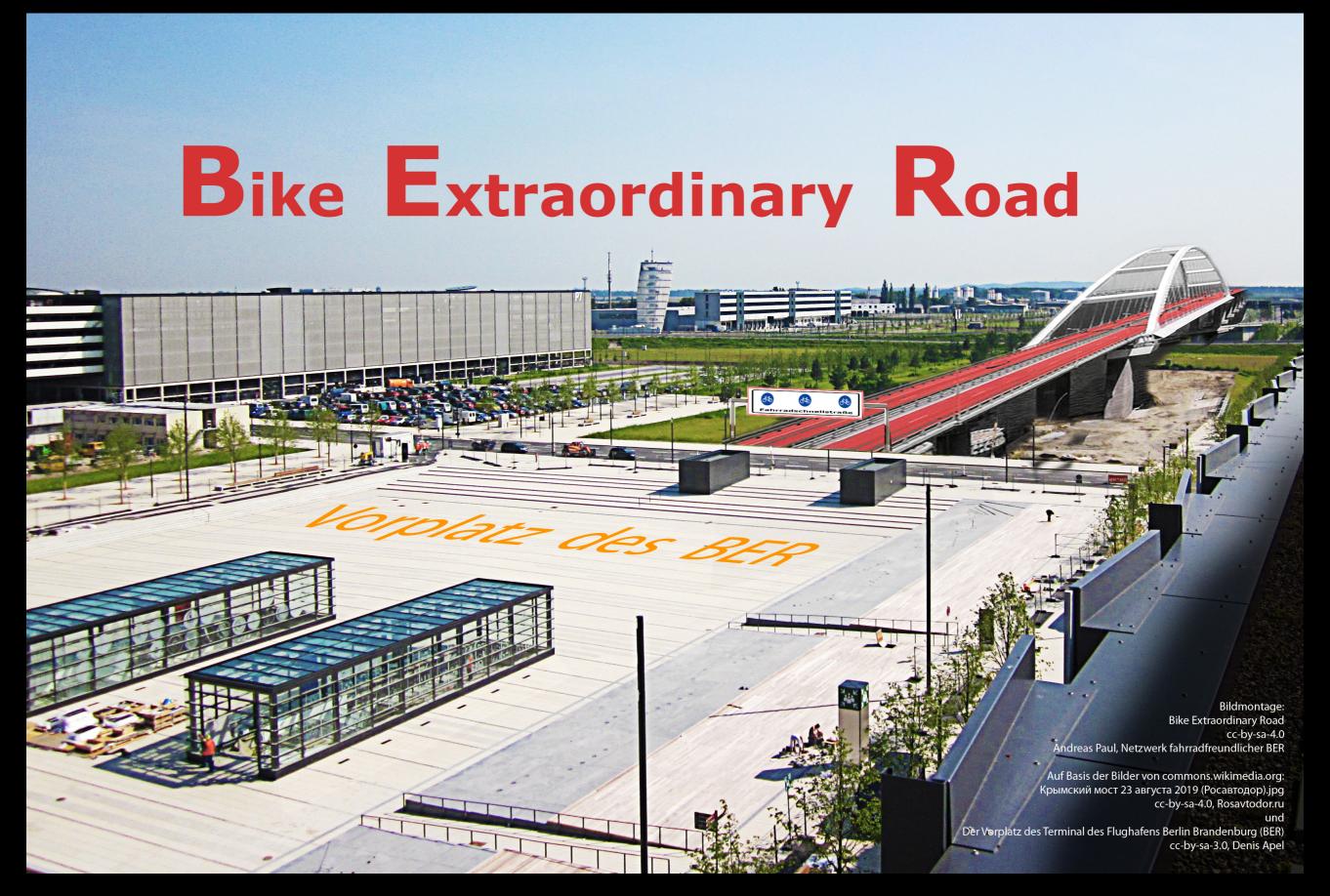
schnell und streckentauglich



schnell und streckentauglich



>>> Extra



Platzbedarf >>> AMS



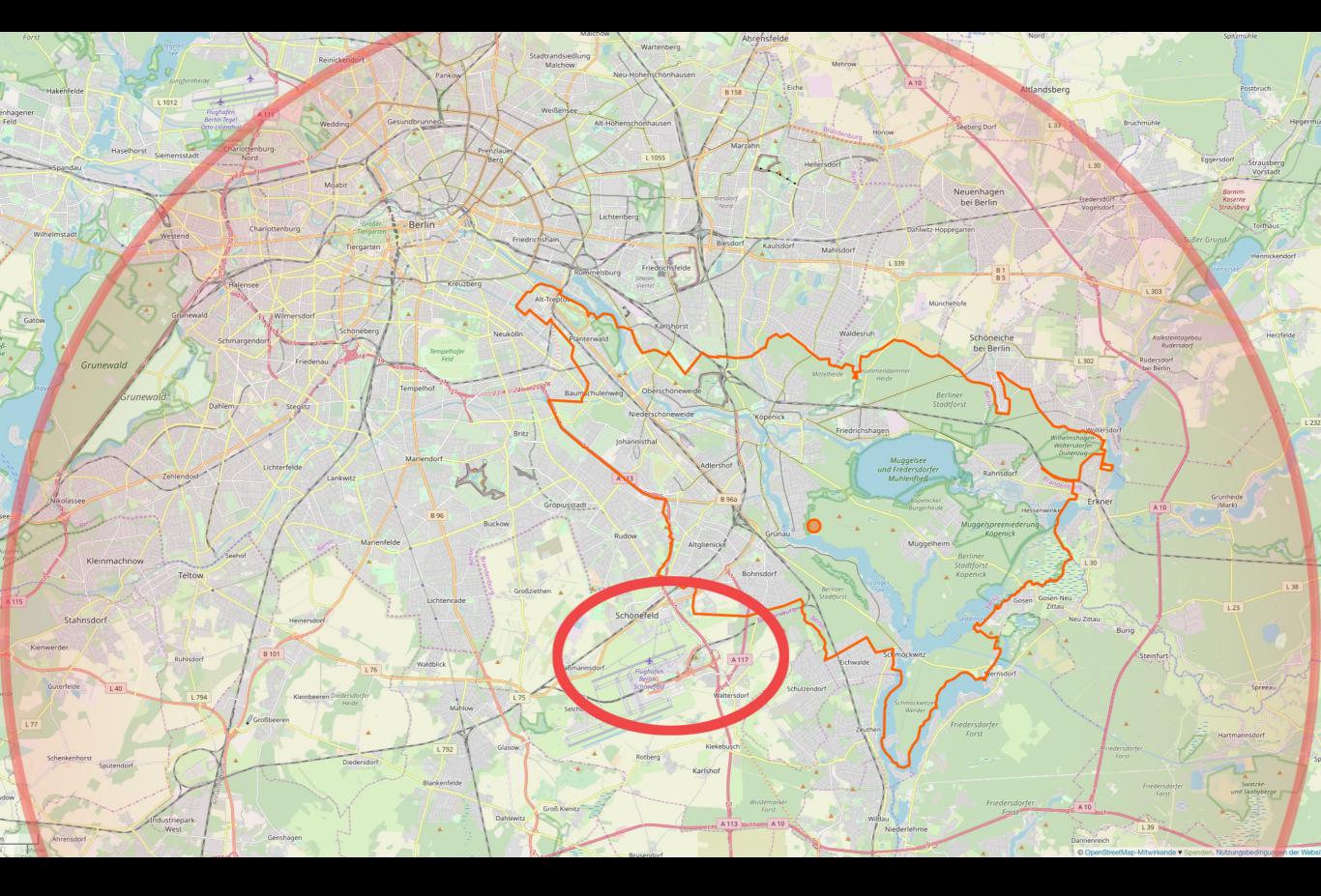
66.000 Menschen arbeiten am Flughafen Schiphol in den Niederlanden, etwa 4000 kommen mit dem Fahrrad dorthin. Damit der Verkehr sicherer wird und

>>> Nimbus

(motorisierter Individualverkehr)

- schnell und streckentauglich
- selbstbestimmte Mobilität (Verfügbarkeit)
- Bequemlichkeit (Zuladung, ...)

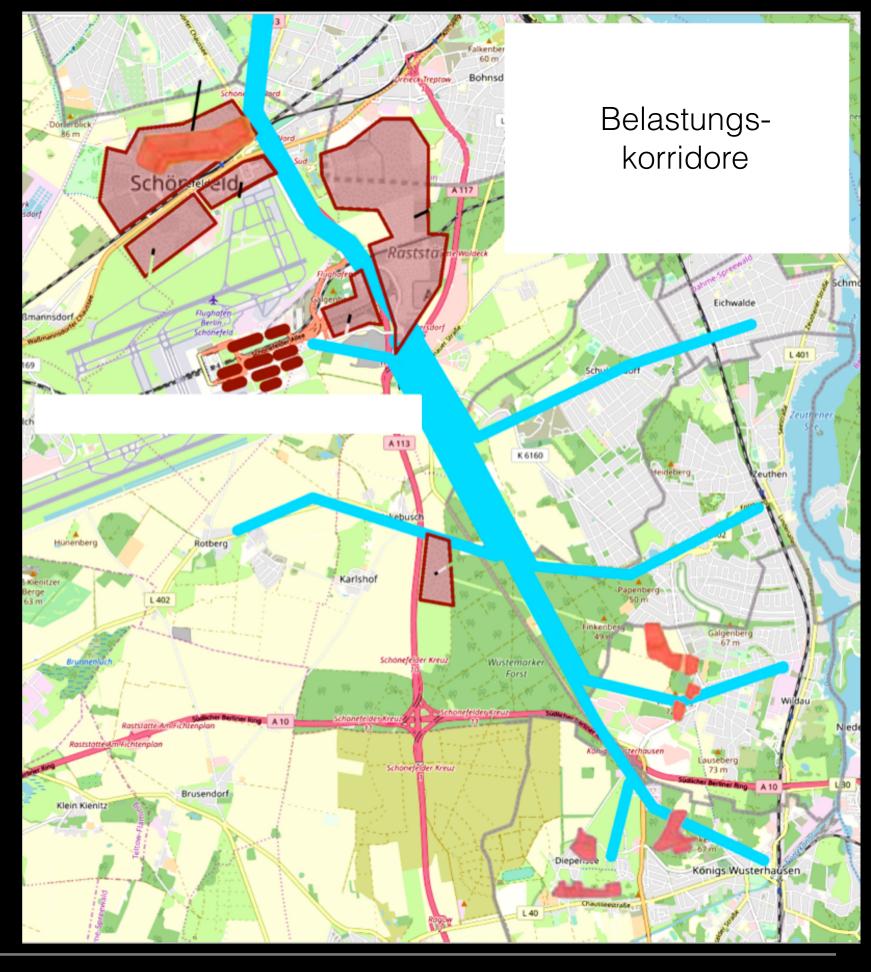
grundlegende Infrastruktur >>> Reichweite



Reichweite >>> LDS

Ziel: Hauptroutennetz für Fahrräder

radnetz-Ids.de



Wie bitte?

- Fahrräder sind für
 - Sportler
 - Spinner
 - arme Leute
 - Kinder



autonomes Fahrrad >>> Standpunkt

Wie bitte?

- Verkehrskonzepte ohne Fahrrad
 - Konflikte Modalität
 - falsche Bedarfserwartung
- Framing
 - "Der Verkehr muß fliessen" (= PKW)

- Fußverkehr, Rollstuhl, ...
- E-Scooter, Segway, ...
- Sonderformen (Skateboards, Hoverboards, ...)
- Fahrräder, Lastenräder, ...

- Bindeglied Intermodalität
- Entlastung MIV und ÖPNV

- Wirtschaftliche Stärkung der KMU
 - Bodenpreise (30 km)
 - Zeit und Planbarkeit
 - Arbeitsplätze
- Geld in der Region

- Bindeglied Intermodalität
- Entlastung MIV und ÖPNV

Danke

Cargobikes:

- freie-lasten.org
- onomotion.com/de
- rytle.de
- ovgu.de

- Radwege:
 - u.osmfr.org/m/219300
 - radnetz-lds.de

Analyse IHK Cottbus:

• https://www.cottbus.ihk.de/standort-suedbrandenburg/verkehrs-engpassanalyse-flughafen-umfeldanbindung-sxf-ber.html