

» Forschung in Wildau – innovativ und praxisnah «

MaaS L.A.B.S.

NutzerInnen-zentrierte Mobility-as-a-Service-Plattform:
Lebendig, Automatisiert, Bedarfs- & Sharing-orientiert

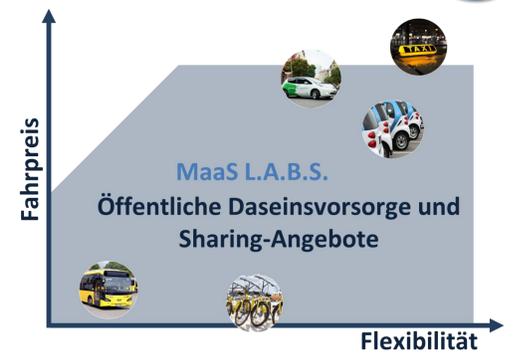
HERAUSFORDERUNGEN



IDEE

Der ÖPNV sieht sich zunehmenden Druck durch neue Mobilitätsanbieter ausgesetzt.

MaaS L.A.B.S. entwickelt Lösungen, durch die ÖPNV-Angebote flexibler und attraktiver werden können, aber – durch günstige Preise – weiterhin die Aufgaben der öffentlichen Daseinsvorsorge können.



PROJEKTINHALTE



Herkömmlicher Linienverkehr:



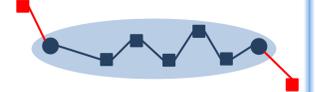
- Fixe Haltepunkte
- Fester Fahrplan

MaaS L.A.B.S. Bedarfsverkehr:



- Vordefinierter Bedienkorridor
- Fahrgast meldet Start- u. Endpunkt der Reise an
- **Dynamisch generierte Linie für eine Fahrt**
- **Bedienung durch agil automatisierte Mikrobusse**

Fahrtwünsche außerhalb des Bedienkorridors:



- Einbindung von intelligenten x2x-Sharing-Diensten, wie Ride-, Bike- und Carsharing
- Kopplung mit anderen Verkehrsträgern und Diensten

Erprobung in drei Living Labs



Einbettung in übergeordnete MaaS-Plattform

übergreifendes Buchungs- und Tarifsysteem

übergreifendes Routing

ÖPNV-Bedarfsverkehre

x2x-Sharing

herkömmlicher ÖPNV

PROJEKTPARTNER



MEILENSTEINE

April 2020:

Eröffnung der Living Labs

Oktober 2021:

Inbetriebnahme ÖPNV-Leitsysteme

Dezember 2021:

Fertigstellung Sharing-Basisinfrastruktur

Februar 2022:

Beginn Teilautomatisierter öffentlicher Betriebstest (Mikrobusse)

April 2022:

Inbetriebnahme aller Projektelemente

Oktober 2022:

Beginn des automatisierten, integrierten und öffentlichen Gesamtsystemtest