Best-Practice-Beispiele und Ideen für die Mobilität der Zukunft in der Planungsregion Uckermark-Barnim

Eberswalde, 12. März 2021

Regionale Energiemanager*innen Brandenburgs

Ansprechpartner*in für Energiefragen

Informationen

Energieberatung

Daten/ Monitoring

Stellungnahmen

Netzwerkarbeit

Unterstützung der Kommunen

Ziel ist die Umsetzung der Energiestrategie 2030 des Landes Brandenburg

Umsetzung und Fortschreibung der Regionalen Energiekonzepte

Gemeinsam mit der WFBB Energie, den Landkreisen und Kommunen

Veranstaltungen/ Öffentlichkeitsarbeit

Fördergelder

Ausschreibungen

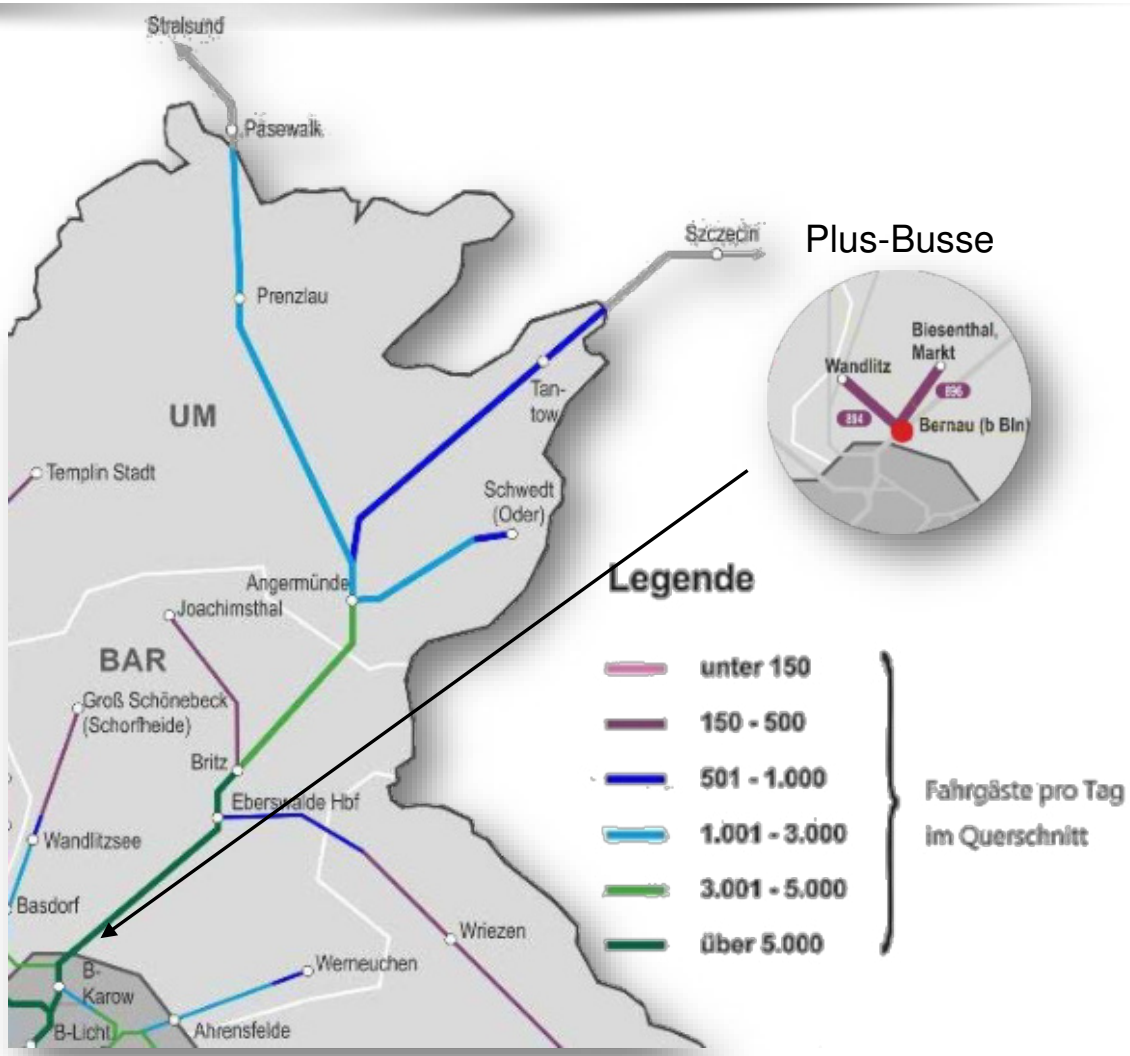
Projektsteuerung

http://www.energiemanagement-brandenburg.de

Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs

Quelle: https://mil.brandenburg.de/

- Taktung erhöhen;
- Strecken erweitern;
- Strecken für höhere Geschwindigkeit ertüchtigen;
- Plus-Busse zur Verdichtung;
- B+R- und P+R-Anlagen;



Quelle: https://mil.brandenburg.de/

Oberleitungsbusse Eberswalde

Quelle: Barnimer Busgesellschaft

Hybrid-Bus
20 km ohne Oberleitung
voll elektrisch

Quelle: Barnimer Busgesellschaft

Seit 1940
Oberleitungsbusse in
Eberswalde

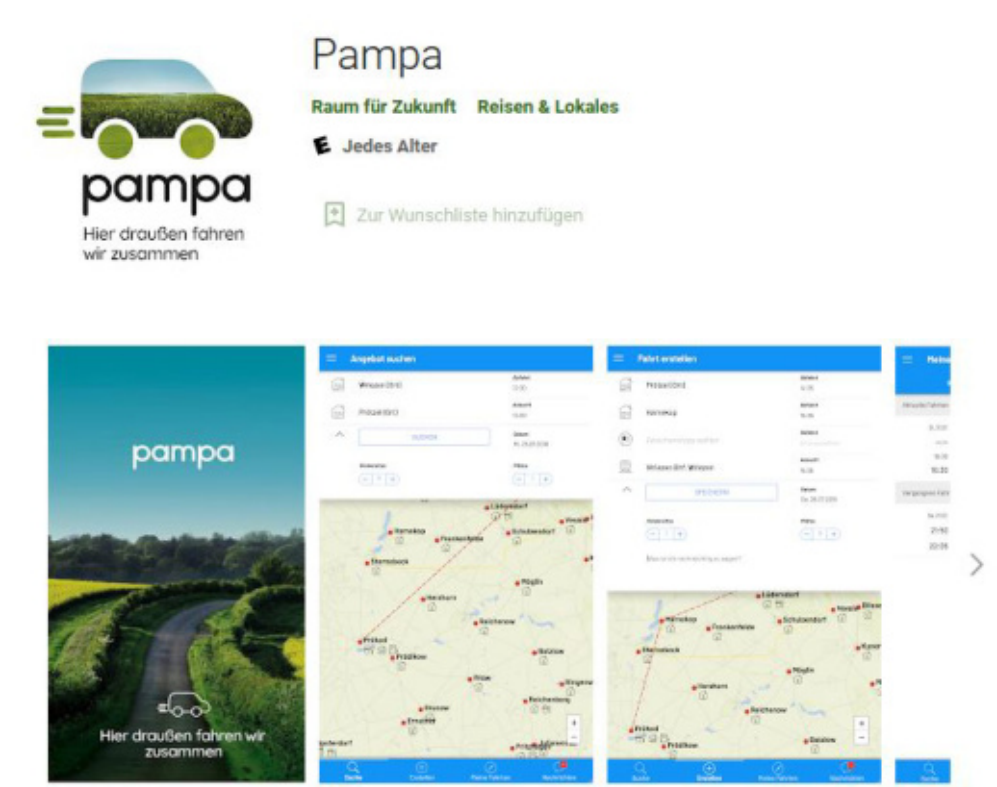
Unterstützung durch Zusammenarbeit

Hier draußen fahren wir zusammen
pampa ist die Smartphone-App für das gegenseitige Mitnehmen im Dorf und auf dem Land. Gemeinsam können Familien, Berufstätige, junge und ältere Menschen Wege teilen, die sie bisher einzeln im PKW gefahren sind.

Mitfahr-App Pampa

Martin Luge: Raum für Zukunft

Ein Projekt der Gemeinde Prötzel, gefördert durch das BMU im Rahmen der NKI

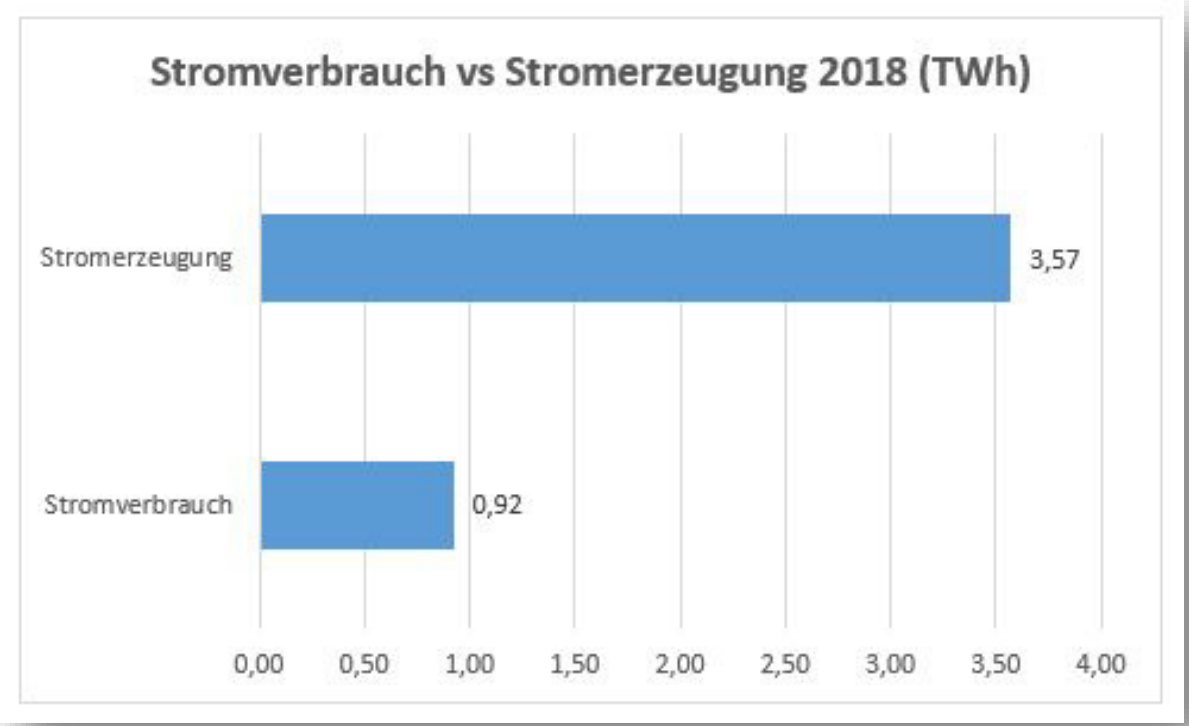


Quelle: https://www.pampa-mitfahren.de/

Mobilitätswende eine Frage der Energie!

Die Energie, die es möglich macht…

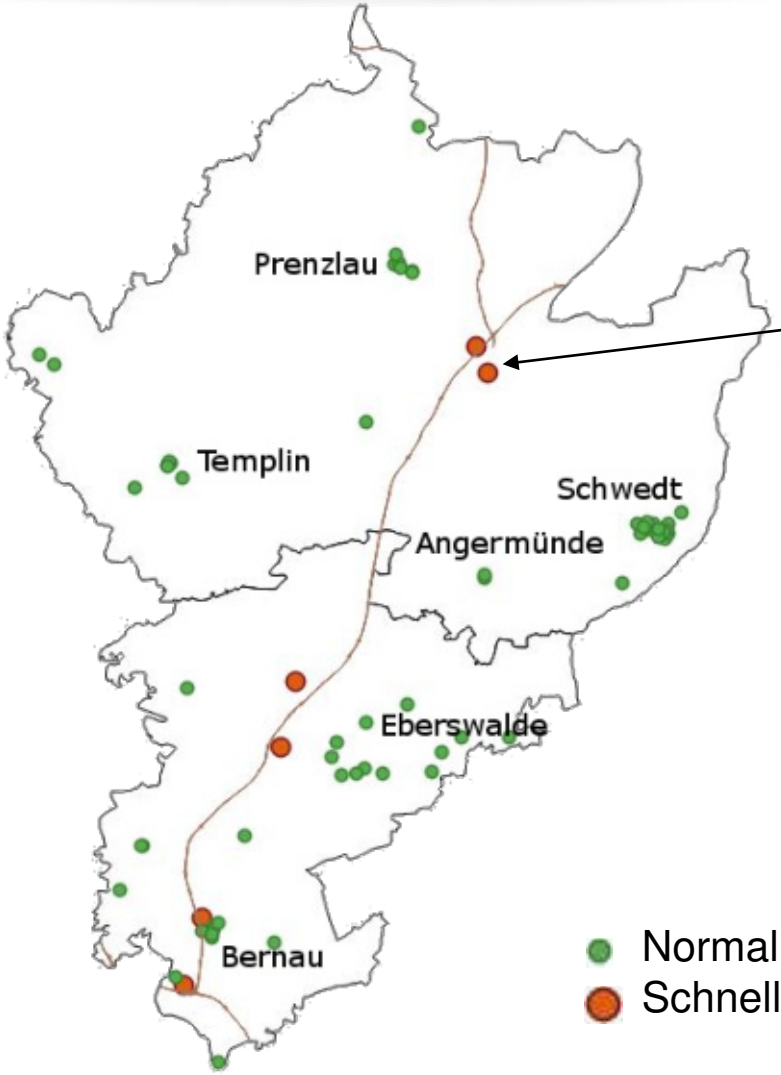
In der Planungsregion Uckermark-Barnim wird viel erneuerbare Energie erzeugt, die könnte zukünftig gespeichert, umgewandelt oder direkt genutzt werden.



Quelle: Energiesteckbriefe für die Kommunen Brandenburgs WFBB Energie 2018

Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität

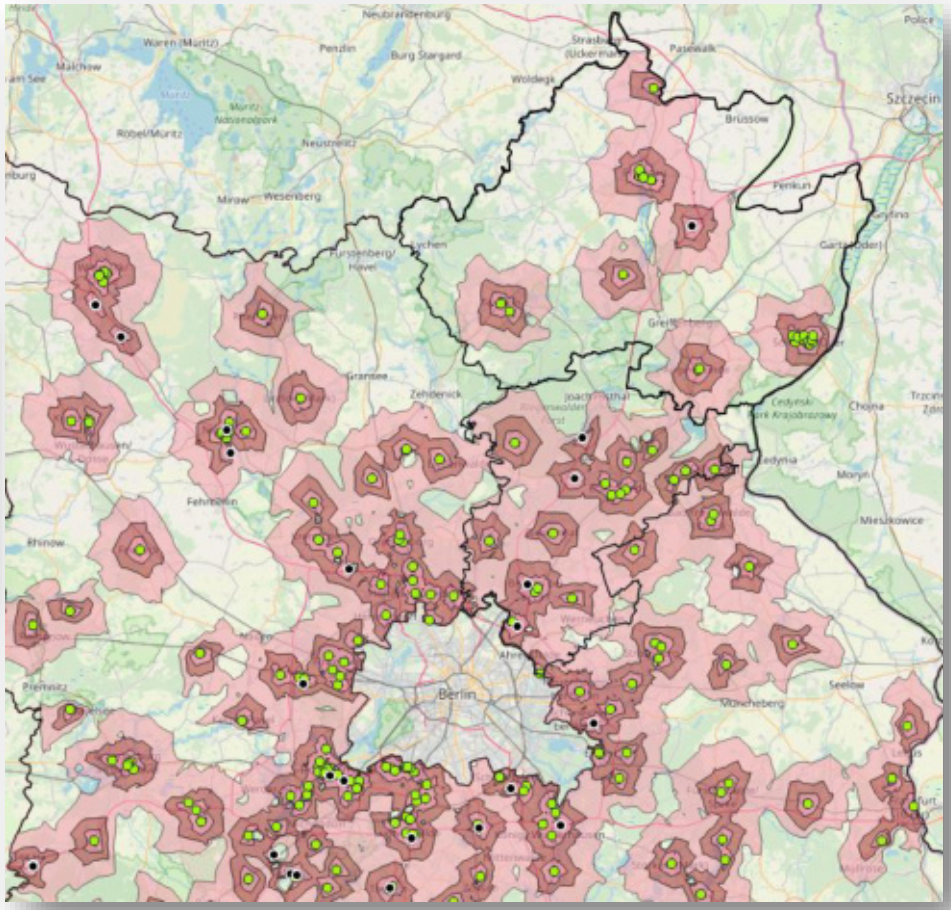
Eine Schnelladesäule kostet ca.100.000 €/
Das ist eine Investition in die Zukunft



133 öffentliche Ladepunkte

Normalladesäulen bis 22 kW
Schnellladesäulen ab 22 kW

Erreichbarkeit der Ladeinfrastruktur



Alle GIS Daten finden Sie unter:

http://www.energiemanagement-brandenburg.de/ladeinfrastruktur.html

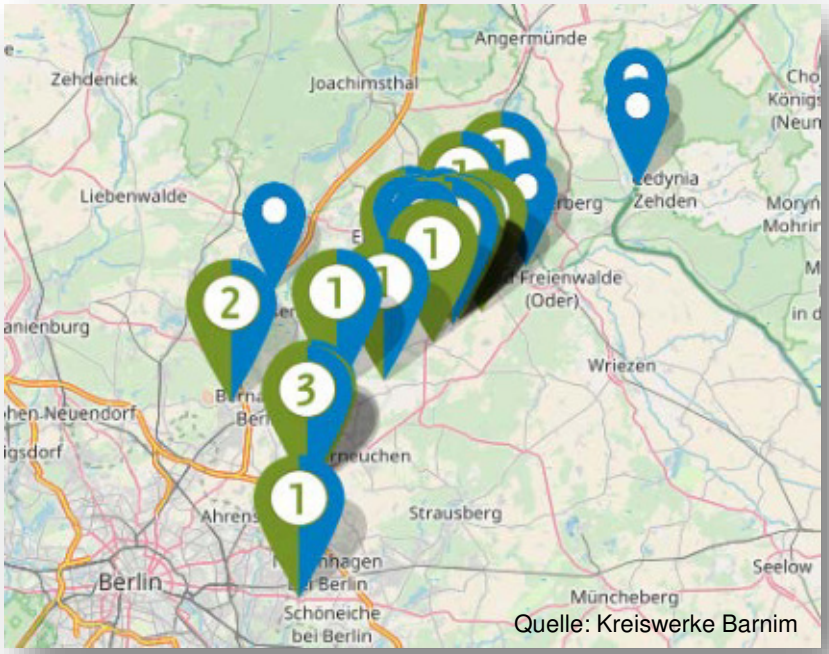
Erreichbarkeit der Ladeinfrastruktur in der Planungsregion Uckermark-Barnim

BARshare – ein kommunales E-Mobilitätsangebot im Landkreis Barnim

BARshare Standorte

Quelle: Kreiswerke Barnim

Start von BARshare: Juni 2019 (Vorbereitungen seit: 2017/2018)
Stand März 2021:
43 Fahrzeuge in 7 Barnimer Orten



Quelle: Kreiswerke Barnim

Quelle: Kreiswerke Barnim

Quelle: Kreiswerke Barnim

Quelle: Kreiswerke Barnim

Quelle: Kreiswerke Barnim

Ausblick:

45 Fahrzeuge bis Frühsommer 2021, darunter:

- **Mobilitätsstation Werneuchen (4 Pedelecs, 2 Lastenräder, 1 Renault)**
- **Panketal (1 Renault)**

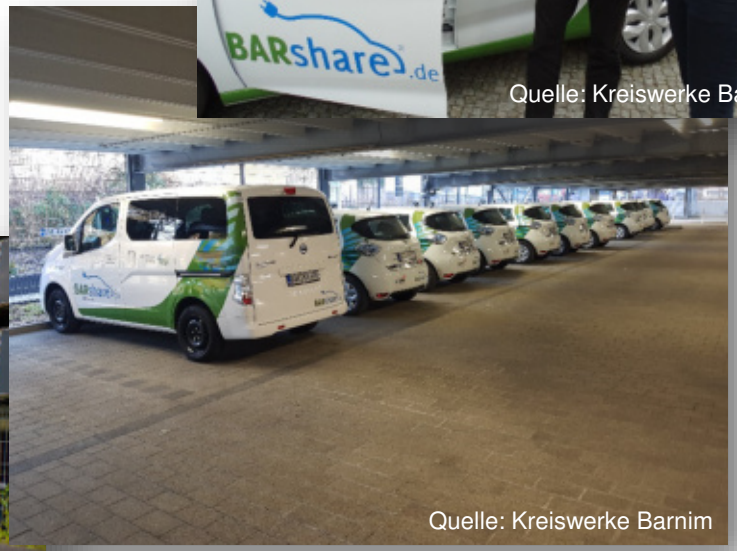
BARshare Landkreis Barnim

Hauptnutzer der „ersten Stunde“: Kreisverwaltung Barnim

Kreisverwaltung Landkreis Barnim
219 registrierte Fahrer*innen
13 Renault ZOEs & 1 Nissan

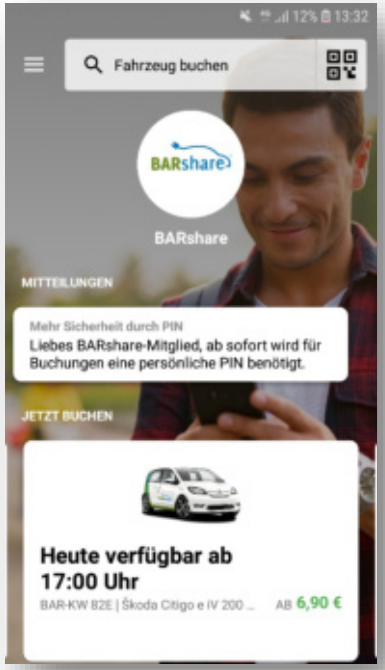
- 56 Stunden / Woche
- Mo - Do 6 -18, Fr 6 -14
- Dienstfahrten im gesamten Landkreis Barnim
- größter Hauptnutzer

Quelle: Kreiswerke Barnim


Quelle: Kreiswerke Barnim

Quelle: Kreiswerke Barnim

BARshare Konditionen



780 registrierte Mitnutzer*innen
(Stand März 2021)

Auch auf Usedom kostenfreies Laden!

Eine APP für‘s Fahrzeug Öffnen und zum Suchen!

Renault

ZOE Z.E. 50 EXPERIENCE

Mitnutzer*innen Tarif

Stundenpreis (Tag)*	Mo-Fr 7-17 Uhr	4,90 €	+ Buchungsgebühr 2,00 €	+ km Pauschale** 0,10 €
Stundenpreis (Nacht)*	Mo-Fr 17-7 Uhr	2,90 €		
Stundenpreis (Wochenende)*	Fr-Mo 17-7 Uhr	2,90 €		
Tagespreis	24 Stunden	55,00 €		
Wochenendtarif	Fr 14 Uhr - So 22 Uhr	95,00 €		

Quelle: Kreiswerke Barnim

BARshare Hauptnutzer

13 BARshare-Hauptnutzer mit registrierten Fahrer*innen (Stand 03/2021)

Kreisverwaltung Landkreis Barnim
219 registrierte Fahrer*innen
13 Renault ZOEs/Nissan

Amtsverwaltung Biesenthal-Barnim
8 registrierte Fahrer*innen
1 Renault ZOE

Hochschule für nachhaltige Entwicklung
46 registrierte Fahrer*innen
1 Nissan

Bildungseinrichtung Buckow e.V.
3 registrierte Fahrer*innen
1 Nissan

Gemeinde Wandlitz
3 registrierte Fahrer*innen
1 Renault ZOE

Wohnungsgenossenschaft 1893 eG
16 registrierte Fahrer*innen
1 Renault ZOE

Stadtwerke Bernau
37 registrierte Fahrer*innen
2 Renault ZOEs

melchowmobil e.V.
6 registrierte Fahrer*innen
1 Nissan

Gemeindeverwaltung Ahrensfelde
55 Registrierte Fahrer*innen
1 Nissan

Amt Britz-Chorin-Oderberg
4 registrierte Fahrer*innen
1 Renault ZOE

BARshare macht Mobil

Nachbarschaftsmobilität für Senior*innen: melchowmobil e.V.

melchowmobil e.V.
6 registrierte Fahrer*innen
1 Nissan

- 30 Stunden / Woche
- keine festen Zeiten / 24/7-Bereitstellung
- wöchentlich organisierte Fahrten für Einkäufe, Arztbesuche und zu Kulturveranstaltungen

Quelle: Kreiswerke Barnim

Quelle: Kreiswerke Barnim

Solarboot Explorer

Schulschiff auf dem Werbellinsee

Quelle: Landesumweltamt Brandenburg

https://www.solar-explorer.de/

Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin

Strom - Wasserstoff

Enertrag AG mit dem ersten Hybridkraftwerk der Welt

Grundsteinlegung 21.04.2009

Inbetriebnahme 25.10.2011

Wasserstoffzug der NEB

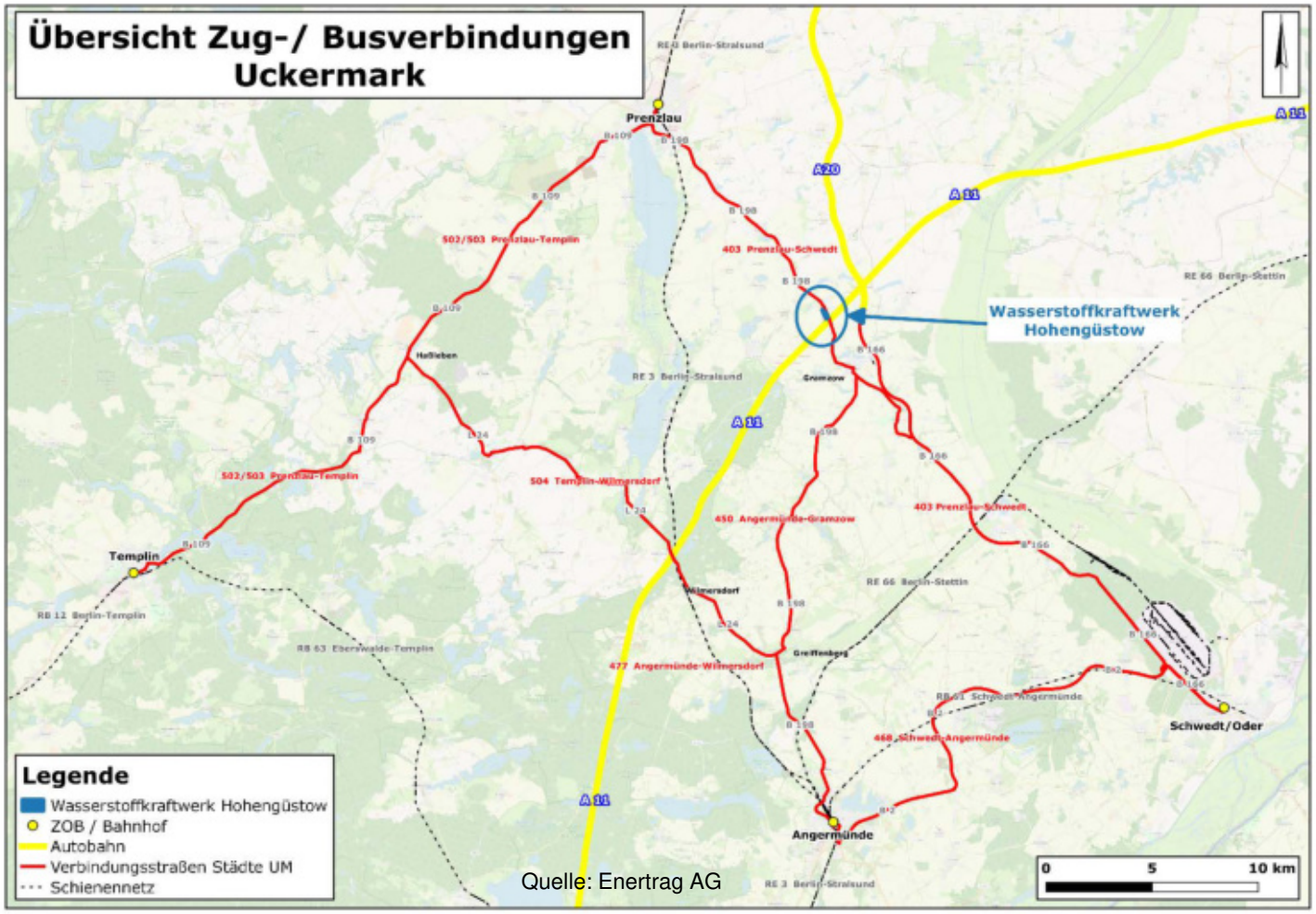
Quelle: Enertrag AG

Niederbarnimer Eisenbahn (NEB),
Enertrag AG,
Barnimer Energiegesellschaft (BEG)

planen Wasserstoffzug (Alstom) mit
Tankstelle und Wasserstoffproduktion

Quelle: NEB Betriebsgesellschaft mbH

Wasserstofftankstelle



Quelle: Enertrag AG

Clean-Vehicle-Richtlinie der EU

Bis 2025 müssen 45 Prozent der ÖPNV-Busse einen alternativen Antrieb besitzen!
(ca. 33.000 Busse in Deutschland)

Quelle: UVG

Die Uckermärkische Verkehrsgesellschaft (UVG) plant eine Umrüstung von 2 Linienbussen auf einen Wasserstoffantrieb durch Clean Logistic.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!