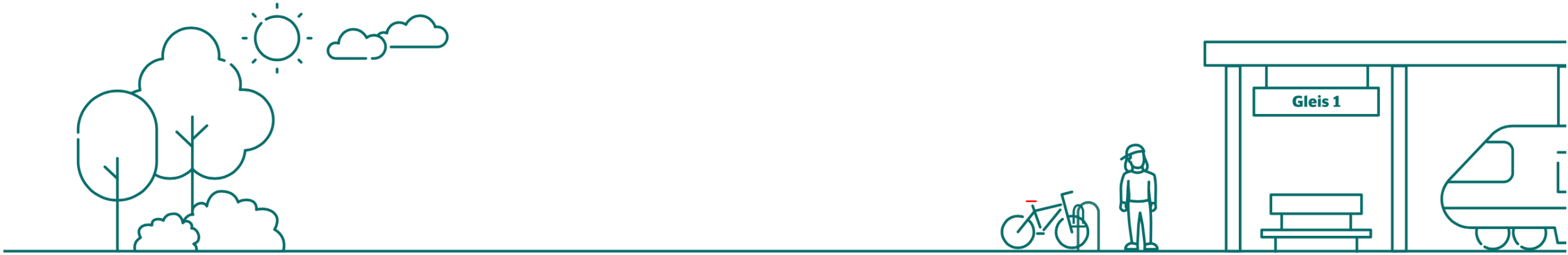
Agile Produktentwicklung mit dem Schwerpunkt Fahrrad und Potentiale von Fahrrad-Routendaten für Groß- und Mittelstädte.

DB Station&Service AG | Alexander Slaby

Agenda

- Fahrrad & Schiene: Warum ist uns die Verbindung so wichtig?
- Beispiel von DB Connect: Call a bike
- Beispiel von DB Station&Service: Bike & Ride Offensive
- Fokus DB Rad+
- Routendatenvisualisierung für Groß- und Mittelstädte

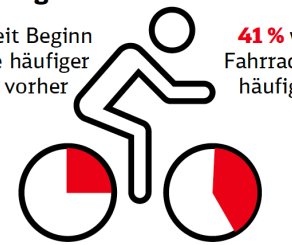


Fahrrad & Schiene

- Ressourceneffizientes, schnelles Reisen
- Berufliche Nutzung & Freizeitnutzung
- Lt. Umfragen hat sich die Nutzung des Rades während der letzten 2 Jahre verstärkt

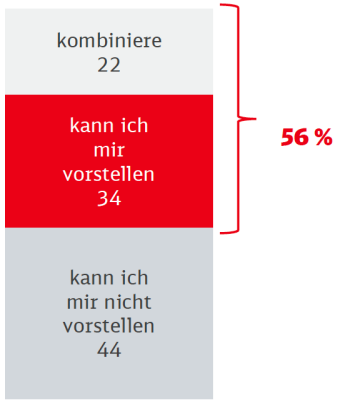
Nutzung des Fahrrads im Alltag[2]

25 % fahren seit Beginn der Pandemie häufiger Fahrrad als vorher



41 % wollen das Fahrrad in Zukunft häufiger nutzen

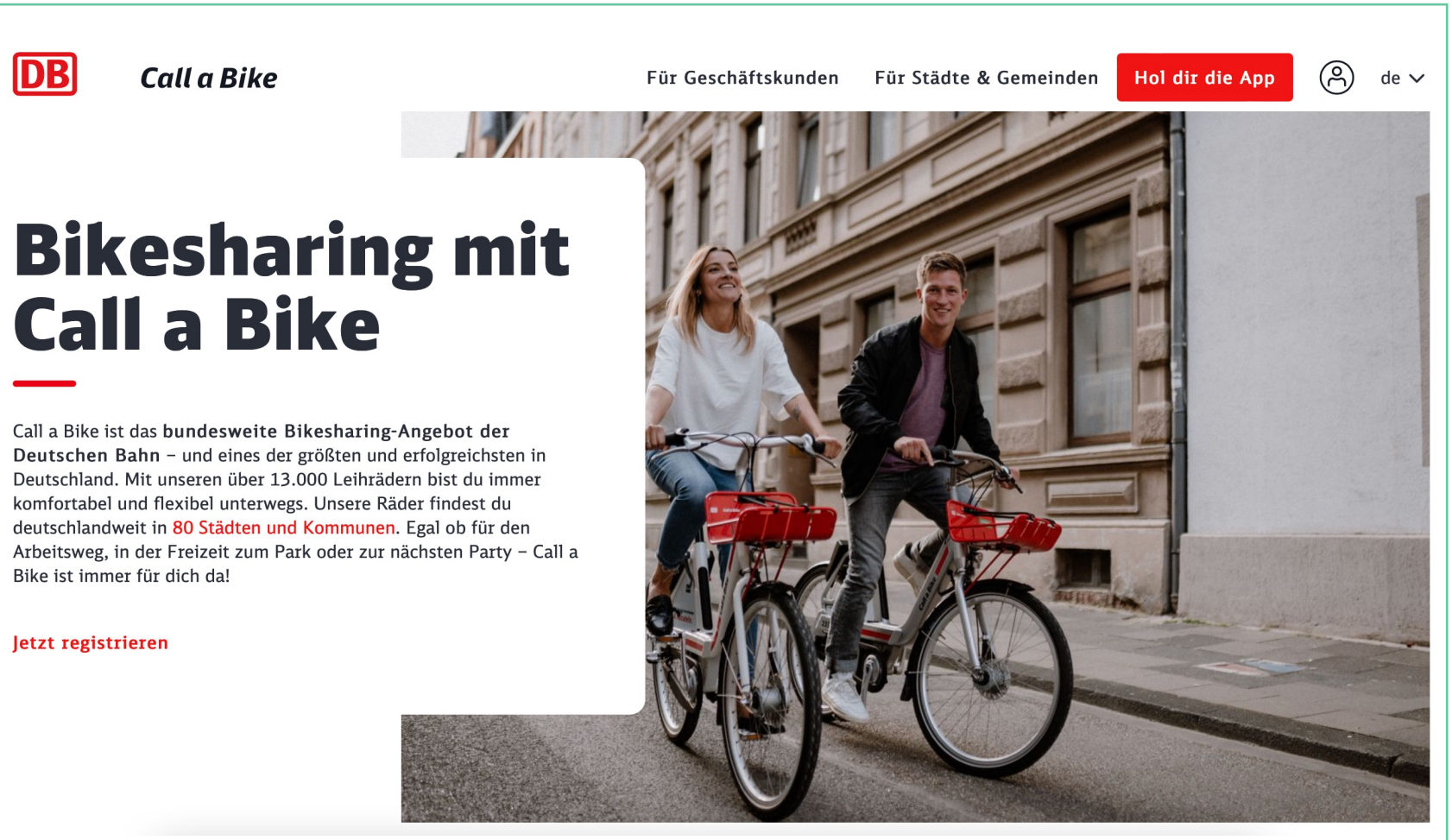
Kombination von Fahrrad und ÖV auf dem täglichen Pendelweg[4]



2 BMVI Fahrrad-Monitor Deutschland 2021, S. 7 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/140-scheuer-fahrrad-monitor-2021.html
4 Allianz Pro Schiene Verkehrsmittelnutzung und Potential des Fahrrads als Zubringer zum Bahnhof 2020; S. 6, 8 https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2020/03/Ergebnisbericht_Allianz_pro_Schiene_Nutzung_Fahrrad_Zug.pdf

Fahrradprodukte der DB
DB Connect: Call a Bike

- Gründung 1997
- Derzeit über 13.000 Leihrädern
- deutschlandweit in 80 Städten und Kommunen

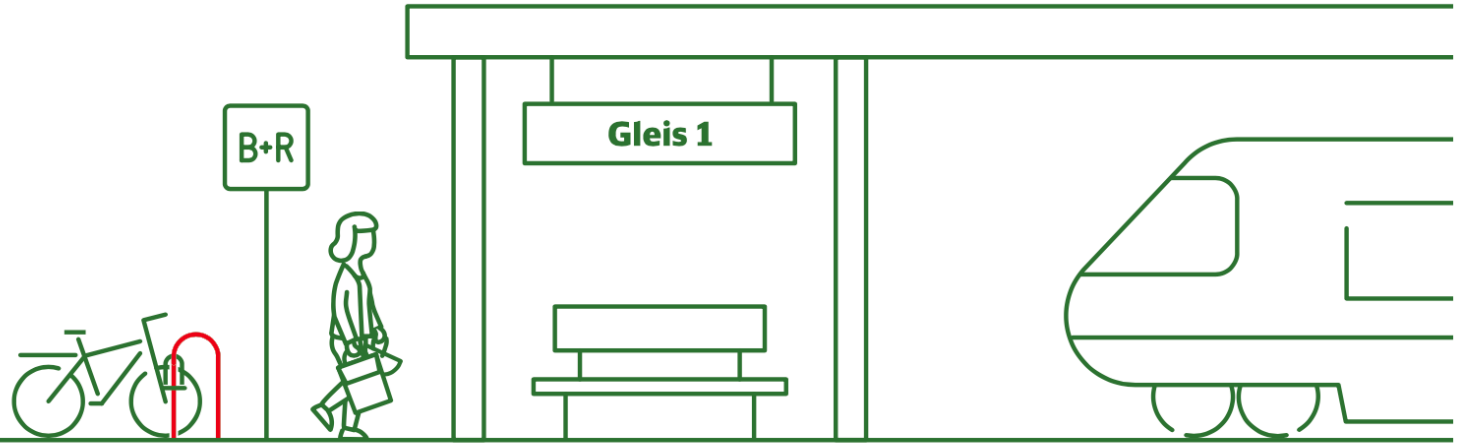


Fahrradprodukte aus der Produktentwicklung bei DB Station&Service
Die B+R-Offensive

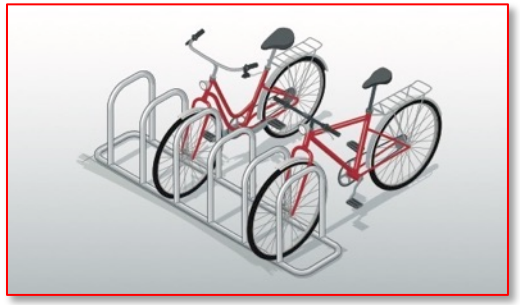
In Zusammenarbeit mit dem Bundesumweltministerium werden in den nächsten Jahren viele Tausend Fahrradstellplätze entstehen

Service der B+R-Offensive:

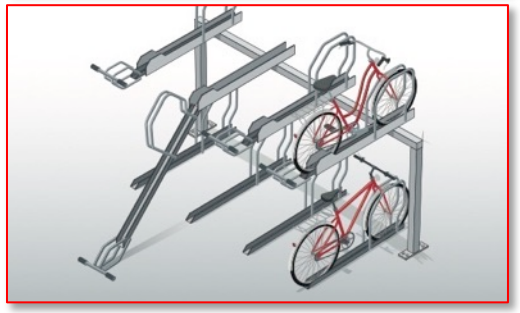
- Kostenlose Vor-Ort-Beratung
- Ein Ansprechpartner für den gesamten Prozess
- Flächenplanung/-prüfung
- Mietfreie DB-Flächen
- Ausgeschriebener Rahmenvertrag zum Abruf auf eigene Rechnung
- Fördermittel (i.d.R. 70%) vom BMU über die Kommunalrichtlinie*
  bis zu 90/100% bei finanzschwachen Kommunen



Welche Produkte gibt es bei der Bike&Ride Offensive?



Reihen-Bügel-Anlage



Doppelstock-Anlage

Sammel-Schließanlage

Bereits realisierte und geplante Projekte:

578
unterstützte Kommunen

7.628
neue Stellplätze

47.918
Stellplätze in Planung

Welche Produkte ergänzen die bisherigen Fahrrad-Services?

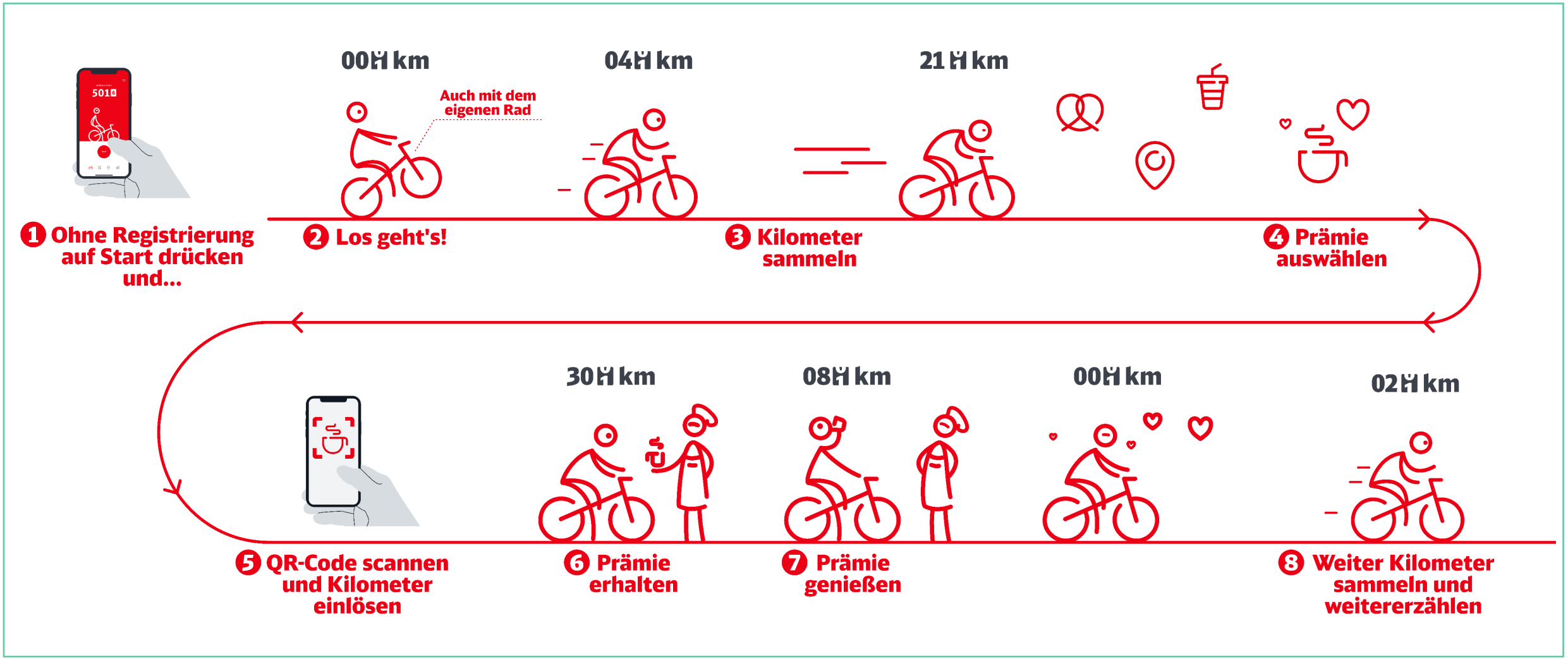
Fahrrad-Service-Station: für die Reparatur an den Bahnhöfen auf eigene Faust.

Neuer Reparaturservice, der auf dem Weg zur Arbeit während der Arbeitszeit mein Rad repariert.

Geplanter Start zur Fahrradsaison 2022

An den Standorten:
Berlin Südkreuz
Karlsruhe Hbf
Köln

DB Rad+: KM sammeln und einlösen



DB Rad+: Routendaten als ‚Nebenprodukt'

Potential:
Fahrrad-Routendaten von Alltagsrouten über das gesamte Jahr.

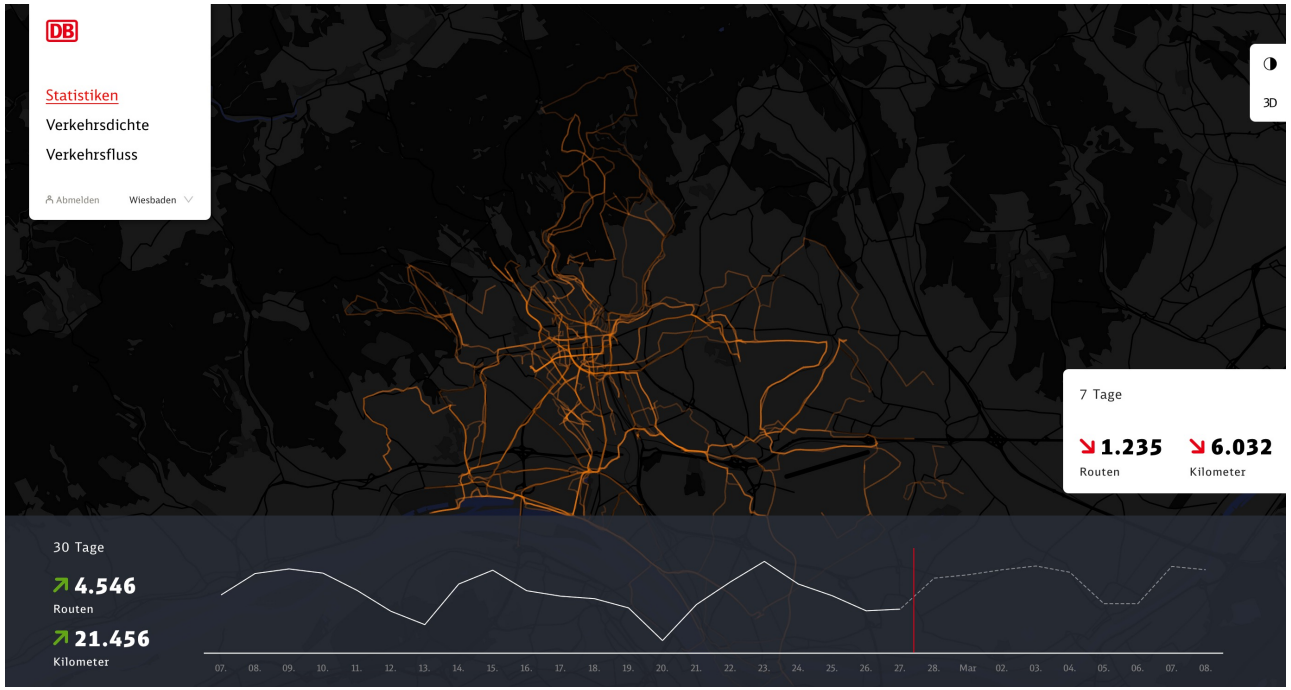
Bereitstellung von Routendaten:
Voraussetzung: Consent der Nutzer:innen

Partnerkommunen können Routendaten mittels API beziehen und in eigene Geodatenportale einspeisen.

Fokus Datensparsamkeit und Datenschutz:
Routendaten werden verkürzt, verwaschen und aggregiert.

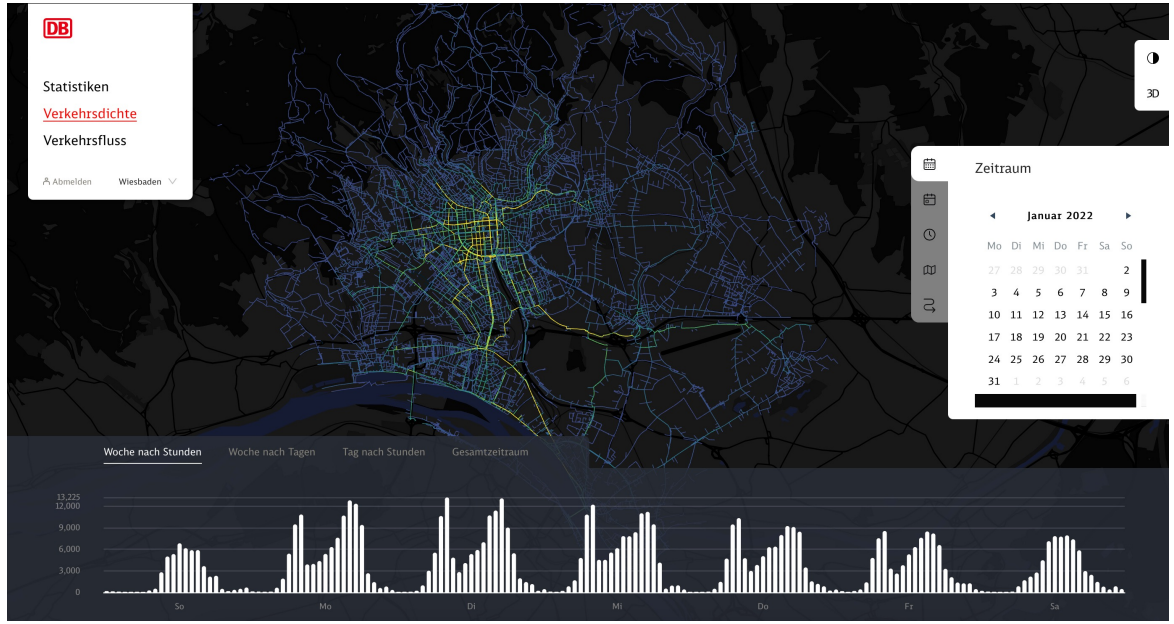
Datensparsamer Ansatz + abgestimmte Prozessierung, Datenstruktur & Serverinfrastrukur ermöglichen performanten Abruf der gesuchten Daten.

Ausblick: weitere Optimierung, Potential Verschneidung der Daten mit anderen Verkehrsdaten wie z.B. Zählstellen und extrapolieren der Daten auf komplette Aktionsgebiete.

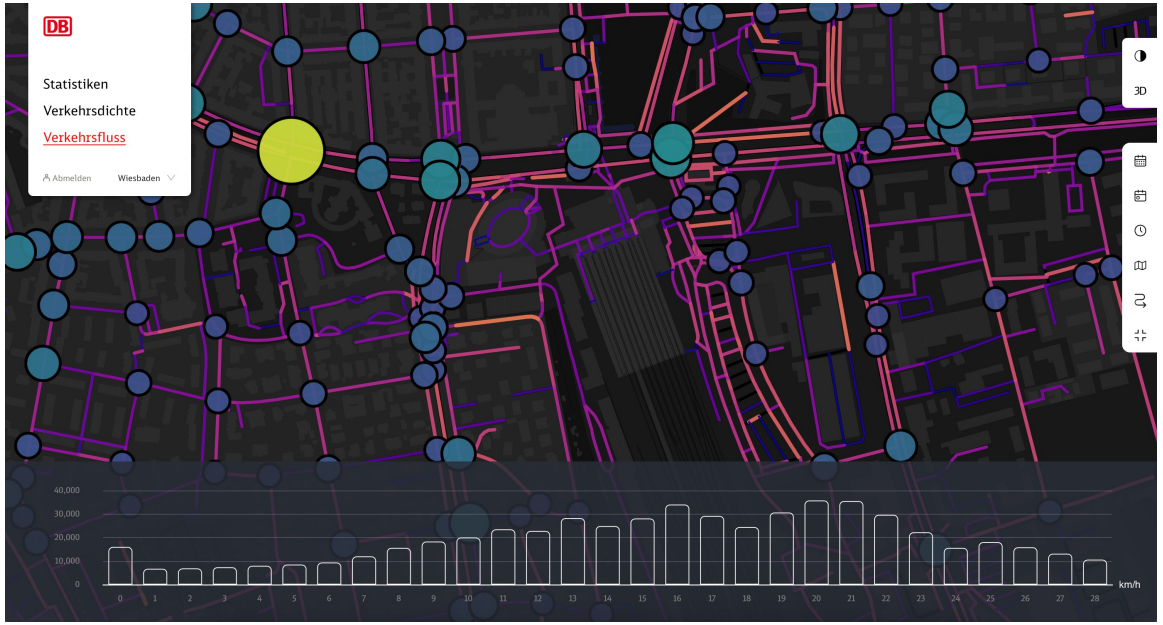


DB Rad+: Datenvisualisierungstool für Groß- und Mittelstädte

Mittelstädte haben oft zu wenig Kapazitäten für eigene Auswertung.
Lösung: niedrigschwelliges Visualisierungstool mit sinnvoll eingestellten Algorithmen und Filtern mit einfacher Nutzerführung.
Optionale Einstellungsmöglichkeiten für erfahrene Nutzer.



Darstellung Verkehrsdichte



Darstellung Verkehrsfluss

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Weiterführende Links:

https://fahrrad.bahnhof.de/DB-Fahrradservices

https://radplus.bahnhof.de

Kontakt:
Alexander Slaby
Produktentwicklung (I.SVP 1)

DB Station&Service AG
Washingtonplatz 2, 10557 Berlin
Alexander.Slaby@deutschebahn.com
Mobil +49 152 37 572 515