

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Technische
Hochschule
Wildau
*Technical University
of Applied Sciences*

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Lehrpreis TH Wildau 2023

Masterstudium Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen



Welche Kompetenzen brauchen Radverkehrsplaner*innen von morgen?



Quellen:
Merkur

Welche Kompetenzen brauchen Radverkehrsplaner*innen von morgen?

Merkur.de

Andr
Deut:

Erstellt: 21.0

Komme

Verkehrspolitik

Autofreie Friedrichstraße: Ein Pilotprojekt in Berlin-Mitte

Am 4. September um 13 Uhr wurde die autofreie Friedrichstraße von Verkehrssenatorin Regine Günther und Bezirksbürgermeister Stephan von Dassel (beide Grüne) mit einer kleinen Eröffnungsrede eingeweiht. Auf 500 Metern, zwischen Französische Straße und Leipziger Straße, dürfen hier nun keine Autos mehr entlangfahren. Ein Pilotprojekt in Berlin-Mitte. Lest hier, wie die Eröffnung ablief – und was sich die Stadt von der autofreien Friedrichstraße verspricht.



Bundesverkehrsminis



Fußgänger*innen flanieren gemütlich vor dem Einsteincafé. Radfahrer*innen genießen die autofreie Friedrichstraße. Foto: imago images/Bernd Friedel

Quellen:
Merkur
tip Berlin

Welche Konsequenzen brauchen Radverkehrler

**Keine Beschwerde gegen Eilentscheidung
Friedrichstraße in Berlin darf wieder von Autos befahren
werden! Um DIESEN Stichtag geht es und das sind die
ersten Details**

Merkur.de

Verkehrspr

Andr
Deut

Aut
Pilo

7.11.22, 12:07 Uhr | Von BK/km

Erstellt: 21.0

Am 4. Se
Regine C
kleiner
Leipzig
Mitte.
Fried

Komme



Bundesverkehrsminis



Fußgänger*innen flanieren gemütlich vor dem Einsteincafé. Radfahrer*innen genießen die autofreie Friedrichstraße. Foto: imago images/Bernd Friedel

Quellen:
Merkur
tip Berlin
Berliner Kurier

Welche Ko Radverkel

Keine Beschwerd
Friedrichs
werden!
ersten D

Brauchen

Umwidmung in Fußgängerzone
Friedrichstraße in Berlin ab Montag wieder autofrei

Autos, Fahrräder, Fußgänger – wer hat in der Friedrichstraße mehr Platz? Lange wurde über die Frage gestritten, nun soll die Entscheidung langfristig sein. Der Streit über den Straßenabschnitt geht dennoch weiter.

25.01.2023, 10:38 Uhr

Artikel zum Hören • 3 Min

Autos befahren die

Merkur.de

Andr
Deut

Verkehrsp
Aut
Pilo

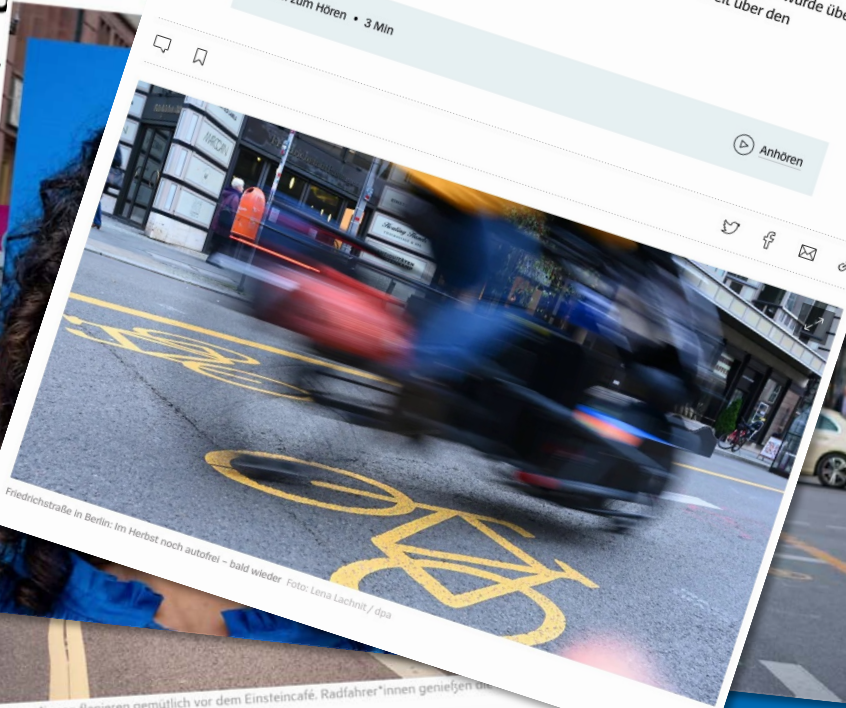
Erstellt: 21.0

Komme

Am 4. Se
Regine C
kleiner
Leipzig
Mitte.
Fried



Bundesverkehrsminis



Friedrichstraße in Berlin: Im Herbst noch autofrei – bald wieder Foto: Lena Lachnit / dpa



Quellen:
Merkur tip Berlin
Berliner Kurier
Spiegel

Welche Ko Radverkel

Keine Beschwerd
Friedrichs
werden!
ersten D

Umwidmung in Fuß
Friedrich
autofrei!

Autos, Fahrrad
die Frage ges!
Straßenabsc'

25.01.2023, 11'

Verkehrsplanung in Berlin
Ab Juli dürfen wieder Autos auf die
Friedrichstraße

Der Verkehr auf einem Teil der Friedrichstraße in Berlin ist ein Politikum. Nachdem die grüne Vorgängerin Autos Ende Januar verbannt hatte, lässt die neue CDU-Verkehrssenatorin sie ab Juli wieder fahren.

23.05.2023, 15:35 Uhr

Artikel zum Hören • 2 Min

Autos befahren
die

Merkur.de

Andr
Deut

Erstellt: 21.0

Komme

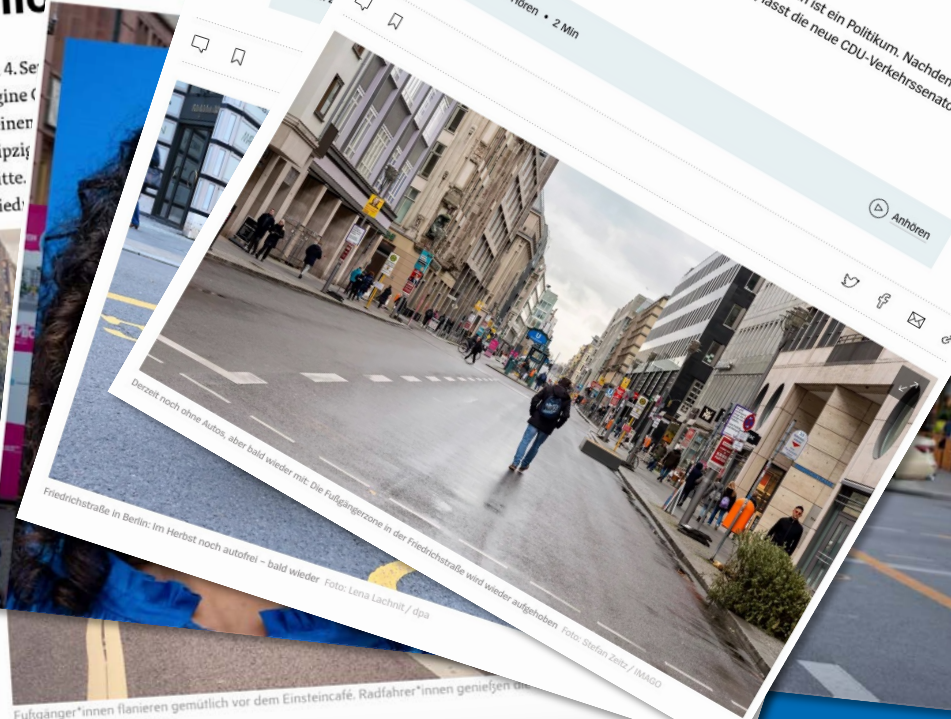
Aut
Pilo

Am 4. Se
Regine C
kleiner
Leipzig
Mitte.
Fried

7.11.22, 12:07 Uhr | V



Bundesverkehrsminis



Darzeit noch ohne Autos, aber bald wieder mit. Die Fußgängerzone in der Friedrichstraße wird wieder aufgehoben. Foto: Lena Lachnit / dpa
Fußgänger*innen flanieren gemütlich vor dem Einsteincafé. Radfahrer*innen genießen die...
imago images/Bernd Friedel

Quellen:
Merkur
tip Berlin
Berliner Kurier
Spiegel

Welche Kompetenzen brauchen Radverkehrsplaner*innen von morgen?



- Frustrationstoleranz
- Dicke Haut
- Langer Atem
- Beharrlichkeit
- Durchhaltevermögen
- Offenheit
- Verständnis
- Motivation
- Hartnäckigkeit
- Viel Freude und Spaß!

1. Fachwissen über Verkehrsplanung: [...]
 2. Kenntnisse über Radverkehrsförderung:
 3. Verständnis für Fahrradinfrastruktur:
 4. Verkehrsdatenanalyse:
 5. Kommunikation und Zusammenarbeit:
 6. Politisches Verständnis:
 7. Nachhaltigkeit und Umweltbewusstsein:
- Dies sind nur einige der wichtigsten Kompetenzen, die Radverkehrsplaner benötigen, [...]

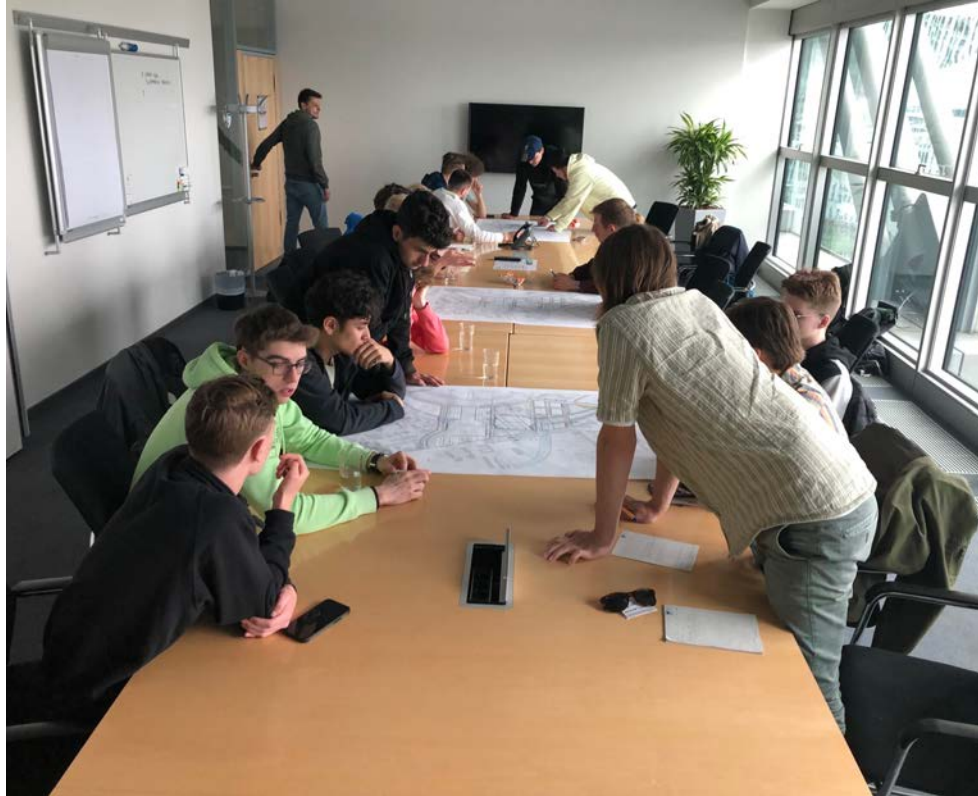
Quelle: openai

Sem. 1	6 Module zu Methodenkompetenz für Radverkehr im interdisziplinären Kontext					
	Planung und Betrieb		Nutzung von Technologien		Akzeptanz und Umsetzung	
	1.1 Planung intermodal vernetzter Infrastruktur für den Radverkehr	1.2 Geschäftsprozesse und wirtschaftlicher Betrieb	1.3 Digitalisierung intermodaler Radverkehrsangebote	1.4 Technologien für intermodale Verknüpfungen	1.5 Kommunikation und gesellschaftliche Akzeptanz	1.6 Allgemeiner rechtlicher und verwaltungsrechtlicher Rahmen
	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS
Sem. 2	3 Module Projektstudium zum Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen					
	2.1 Projekt zur Gestaltung intermodaler Radverkehre		2.2 Projekt zu Kommunikationsstrategien und Öffentlichkeitsarbeit		2.3 Projekt aus semesterbezogen zu definierendem Wahlkatalog	
	10 CP – 8 SWS		10 CP – 8 SWS		10 CP – 8 SWS	
Sem. 3	Masterthesis zum intermodalen Radverkehr					
	Thesis zu einer aktuellen Problemstellung aus der Praxis oder aus der Forschung zum intermodalen Radverkehr					
	24 CP Thesis – 6 CP mdl. Prüfung zum Studienabschluss					

Kompetenzförderung in folgenden Bereichen

- Förderung der gegenseitigen Rücksichtnahme: Anforderungen unterschiedlicher Nutzer*innen des öffentlichen Raumes,
- Empathieförderung: z.B. Versetzen in Sicht von Kindern sowie von seh- und mobilitätseingeschränkten Personen,
- Teamarbeit,
- Zeitmanagement,
- Konfliktlösungskompetenzen und
- Diversität.

Teamwork



Themenfeld Gender und Inklusion

Einbinden des Themas
Wahrnehmung des öffentlichen
Raums marginalisierter Gruppen
und die Rolle der
Radverkehrsplanung.

-> Olatunji Oboi Reed aus Chicago

ROADSHOW

DER BMDV-STIFTUNGSPROFESSUREN

**The power of cycling to
transform communities**



Olatunji Oboi Reed
President & CEO
The Equiticity Racial Equity Movement

**How can bicycle planners support marginalized
communities and help to revitalize neighbourhoods?**

15th June
12⁰⁰ - 12⁴⁵



Event information and meeting link here

Innovative Lehrveranstaltungen

Flipped Classroom – Mobilitätscheck Campus Wildau



Internationalisierung: FH Amsterdam



Exkursion mit Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg
zusammen mit FH Amsterdam



Innovative Raumnutzung (13-054)

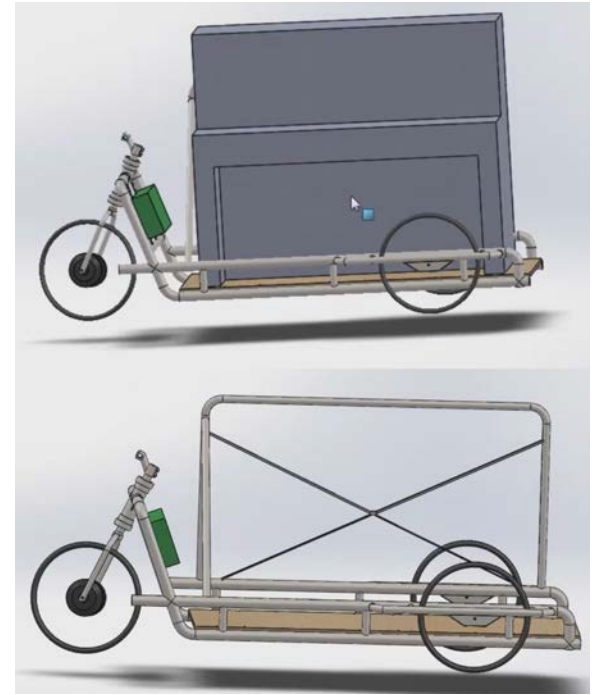
Nutzungsansprüche an den öffentlichen Raum



Anknüpfung an andere Studiengänge

z.B. Maschinenbau und Automatisierungstechnik

Von der Idee zum Studienprojekt:
Das fahrende Standklavier



Quelle: K. Stiegmann

Rad- verkehrs- labor



Unser Netzwerk



VIELEN DANK!

