

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



Technische  
Hochschule  
Wildau  
*Technical University  
of Applied Sciences*

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Lehrpreis TH Wildau 2023

# Masterstudium Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen



# Welche Kompetenzen brauchen Radverkehrsplaner\*innen von morgen?



Quellen:  
Merkur

# Welche Kompetenzen brauchen Radverkehrsplaner\*innen von morgen?

Merkur.de

Andr  
Deut:

Erstellt: 21.0

Komme

Verkehrspolitik

## Autofreie Friedrichstraße: Ein Pilotprojekt in Berlin-Mitte

Am 4. September um 13 Uhr wurde die autofreie Friedrichstraße von Verkehrssenatorin Regine Günther und Bezirksbürgermeister Stephan von Dassel (beide Grüne) mit einer kleinen Eröffnungsrede eingeweiht. Auf 500 Metern, zwischen Französische Straße und Leipziger Straße, dürfen hier nun keine Autos mehr entlangfahren. Ein Pilotprojekt in Berlin-Mitte. Lest hier, wie die Eröffnung abließ – und was sich die Stadt von der autofreien Friedrichstraße verspricht.



Bundesverkehrsminis



Fußgänger\*innen flanieren gemütlich vor dem Einsteincafé. Radfahrer\*innen genießen die autofreie Friedrichstraße. Foto: imago images/Bernd Friedel

Quellen:  
Merkur  
tip Berlin

# Welche Kosten brauchen Radverke...

**Keine Beschwerde gegen Eilentscheidung**  
**Friedrichstraße in Berlin darf wieder von Autos befahren werden! Um DIESEN Stichtag geht es und das sind die ersten Details**

Merkur.de

Verkehrsp...

Andr  
Deut:

Aut  
Pilo

7.11.22, 12:07 Uhr | Von BK/km

Erstellt: 21.0

Am 4. Se  
Regine C  
kleiner  
Leipzig  
Mitte.  
Fried

Komme



Bundesverkehrsminis



Fußgänger\*innen flanieren gemütlich vor dem Einsteincafé. Radfahrer\*innen genießen die autofreie Friedrichstraße. Foto: imago images/Bernd Friedel

Quellen:  
Merkur  
tip Berlin  
Berliner Kurier

# Welche Ko Radverkel

Keine Beschwerd  
Friedrichs  
werden!  
ersten D

# Brauchen

Umwidmung in Fußgängerzone  
**Friedrichstraße in Berlin ab Montag wieder autofrei**

Autos, Fahrräder, Fußgänger – wer hat in der Friedrichstraße mehr Platz? Lange wurde über die Frage gestritten, nun soll die Entscheidung langfristig sein. Der Streit über den Straßenabschnitt geht dennoch weiter.

25.01.2023, 10:38 Uhr

Artikel zum Hören • 3 Min

Autos befahren die

Merkur.de

Andr  
Deut

Erstellt: 21.0

Komme

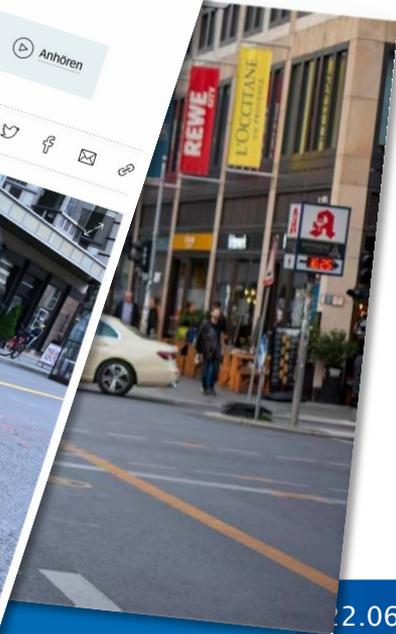
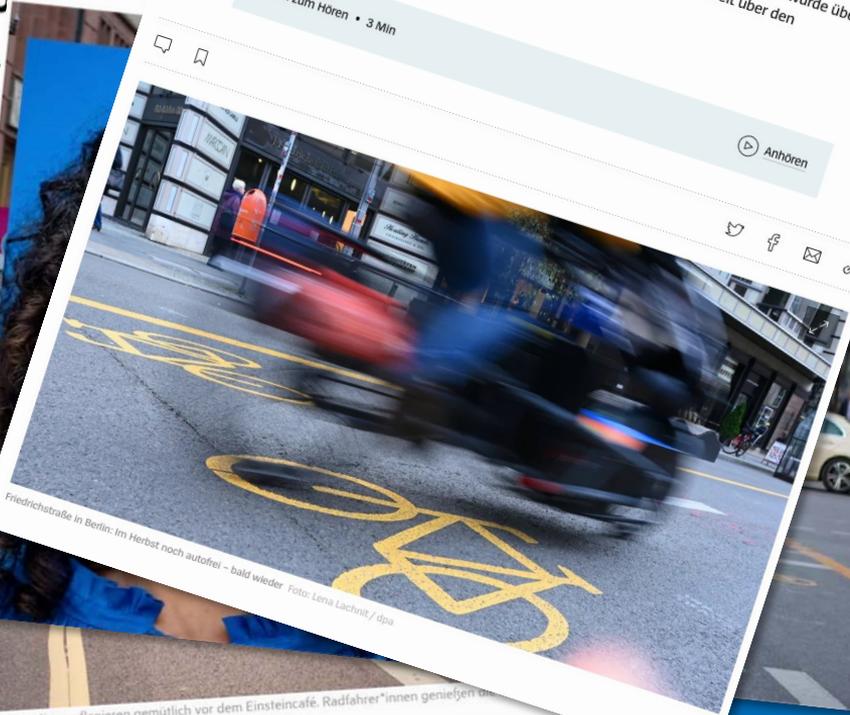
Am 4. Se  
Regine C  
kleiner  
Leipzig  
Mitte.  
Fried



Bundesverkehrsminis

Friedrichstraße in Berlin: Im Herbst noch autofrei – bald wieder Foto: Lena Lachnit / dpa

Fußgänger\*innen flanieren gemütlich vor dem Einsteincafé. Radfahrer\*innen genießen die imago images/Bernd Friedel



Quellen:  
Merkur tip Berlin  
Berliner Kurier  
Spiegel

# Welche Ko Radverkel

Keine Beschwerd  
Friedrichs  
werden!  
ersten D

Umwidmung in Fuß  
Friedrich  
autofrei!

Verkehrsplanung in Berlin  
Ab Juli dürfen wieder Autos auf die  
Friedrichstraße

Autos befahren  
die

Merkur.de

Andr  
Deut

Verkehrsp  
Aut  
Pilo

Erstellt: 21.0

Komme

Am 4. Se  
Regine C  
kleiner  
Leipzig  
Mitte.  
Fried

7.11.22, 12:07 Uhr | V

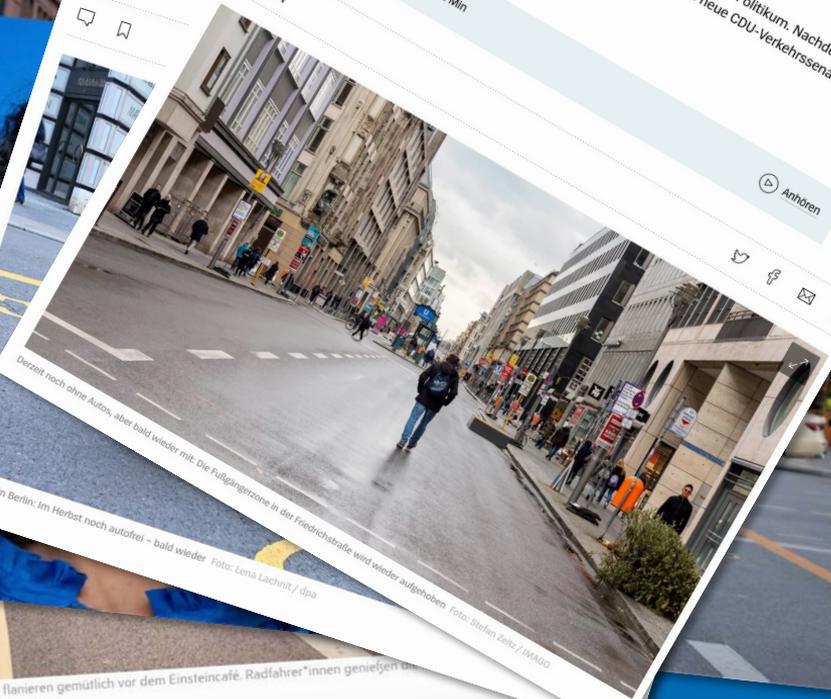
25.01.2023, 11

Artikel z

23.05.2023, 15:35 Uhr

Artikel zum Hören • 2 Min

Anhören



Darzeit noch ohne Autos, aber bald wieder mit. Die Fußgängerzone in der Friedrichstraße wird wieder aufgehoben. Foto: Lena Lachnit / dpa  
Friedrichstraße in Berlin: Im Herbst noch autofrei – bald wieder mit. Foto: Sören Zeitz / IMAGO

Bundesverkehrsminis

Lehrpreis TH Wi

Fußgänger\*innen flanieren gemütlich vor dem Einsteincafé. Radfahrer\*innen genießen die  
imago images/Bernd Friedel

Quellen:  
Merkur  
tip Berlin  
Berliner Kurier  
Spiegel

# Welche Kompetenzen brauchen Radverkehrsplaner\*innen von morgen?



- Frustrationstoleranz
- Dicke Haut
- Langer Atem
- Beharrlichkeit
- Durchhaltevermögen
- Offenheit
- Verständnis
- Motivation
- Hartnäckigkeit
- Viel Freude und Spaß!

1. Fachwissen über Verkehrsplanung: [...]
  2. Kenntnisse über Radverkehrsförderung:
  3. Verständnis für Fahrradinfrastruktur:
  4. Verkehrsdatenanalyse:
  5. Kommunikation und Zusammenarbeit:
  6. Politisches Verständnis:
  7. Nachhaltigkeit und Umweltbewusstsein:
- Dies sind nur einige der wichtigsten Kompetenzen, die Radverkehrsplaner benötigen, [...]

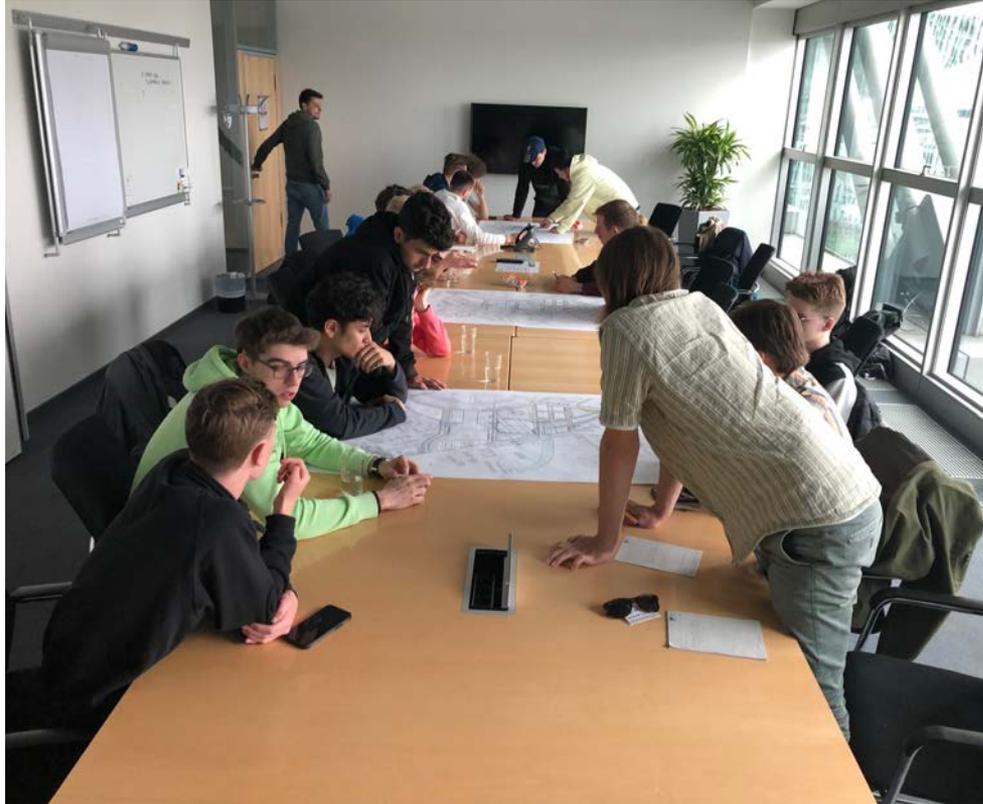
Quelle: openai

Sem. 1	<b>6 Module zu Methodenkompetenz für Radverkehr im interdisziplinären Kontext</b>					
	<b>Planung und Betrieb</b>		<b>Nutzung von Technologien</b>		<b>Akzeptanz und Umsetzung</b>	
	1.1 Planung intermodal vernetzter Infrastruktur für den Radverkehr	1.2 Geschäftsprozesse und wirtschaftlicher Betrieb	1.3 Digitalisierung intermodaler Radverkehrsangebote	1.4 Technologien für intermodale Verknüpfungen	1.5 Kommunikation und gesellschaftliche Akzeptanz	1.6 Allgemeiner rechtlicher und verwaltungsrechtlicher Rahmen
	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS	5 CP – 4 SWS
Sem. 2	<b>3 Module Projektstudium zum Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen</b>					
	2.1 Projekt zur Gestaltung intermodaler Radverkehre		2.2 Projekt zu Kommunikationsstrategien und Öffentlichkeitsarbeit		2.3 Projekt aus semesterbezogen zu definierendem Wahlkatalog	
	10 CP – 8 SWS		10 CP – 8 SWS		10 CP – 8 SWS	
Sem. 3	<b>Masterthesis zum intermodalen Radverkehr</b>					
	Thesis zu einer aktuellen Problemstellung aus der Praxis oder aus der Forschung zum intermodalen Radverkehr					
	24 CP Thesis – 6 CP mdl. Prüfung zum Studienabschluss					

# Kompetenzförderung in folgenden Bereichen

- Förderung der gegenseitigen Rücksichtnahme: Anforderungen unterschiedlicher Nutzer\*innen des öffentlichen Raumes,
- Empathieförderung: z.B. Versetzen in Sicht von Kindern sowie von seh- und mobilitätseingeschränkten Personen,
- Teamarbeit,
- Zeitmanagement,
- Konfliktlösungskompetenzen und
- Diversität.

# Teamwork



# Themenfeld Gender und Inklusion

Einbinden des Themas  
Wahrnehmung des öffentlichen  
Raums marginalisierter Gruppen  
und die Rolle der  
Radverkehrsplanung.

-> Olatunji Oboi Reed aus Chicago

## ROADSHOW

DER BMDV-STIFTUNGSPROFESSUREN

**The power of cycling to  
transform communities**



Olatunji Oboi Reed  
President & CEO  
The Equiticity Racial Equity Movement

**How can bicycle planners support marginalized  
communities and help to revitalize neighbourhoods?**

15<sup>th</sup> June  
12<sup>00</sup> - 12<sup>45</sup>



Event information and meeting link here

# Innovative Lehrveranstaltungen

## Flipped Classroom – Mobilitätscheck Campus Wildau



Internationalisierung: FH Amsterdam





Exkursion mit Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg  
zusammen mit FH Amsterdam

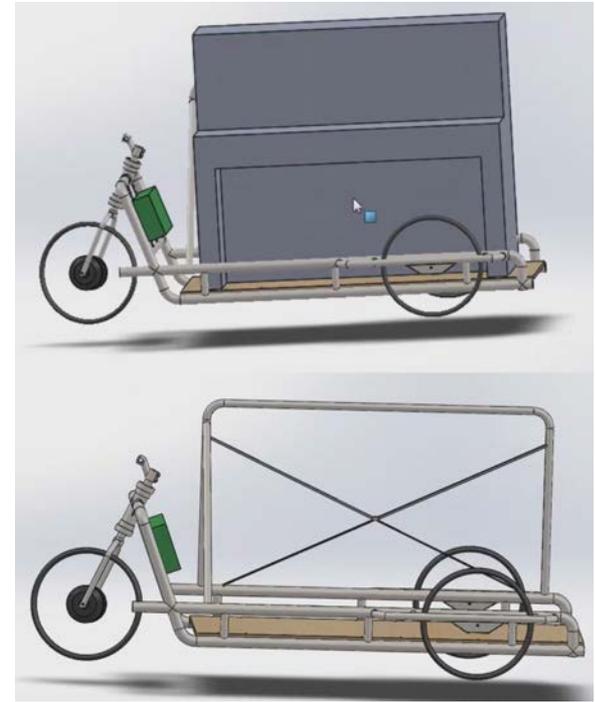
# Innovative Raumnutzung (13-054)

## Nutzungsansprüche an den öffentlichen Raum



# Anknüpfung an andere Studiengänge z.B. Maschinenbau und Automatisierungstechnik

## Von der Idee zum Studienprojekt: Das fahrende Standklavier



Quelle: K. Stiegmann

# Rad- verkehrs- labor



# Unser Netzwerk



VIELEN DANK!

