30 Jahre 1991 – 2021

Technische Hochschule Wildau
Technical University of Applied Sciences

Symposium zur Nachhaltigkeit

Nachhaltige Mobilitätskonzepte an der und für die TH Wildau

Gedanken zu einem Verkehrsmanagement für das 21. Jahrhundert

Prof. Dr.-Ing. Ralf Kohlen | TH Wildau | INW | 25.10.2021

Nachhaltige Mobilität – Was ist das?

- Mobilität als Ausdruck des täglichen Raum-Zeit-Verhaltens:
  - körperliche Bewegung und Beweglichkeit
  - ...
  - tägliche Raum-Zeit-Verhaltensweisen
  - physische Ortsveränderungen („Verkehrsmobilität“)
    (nach Beckmann 2001)

- nachhaltige Mobilität:
  - ressourcenschonend
  - umweltverträglich
  - finanzierbar
  - langfristig praktikabel, ...

Nachhaltige Mobilitätskonzepte – In welchen Bereichen?

- **Forschung/Transfer** für neue Mobilitätskonzepte und deren Umsetzung:
  - Forum neue Mobilitätsformen
  - Professur Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen

- **Lehre** zu nachhaltigen Verkehrssystemen:
  - Schwerpunkt Öffentlicher Verkehr, insbesondere Eisenbahnwesen im Bachelorstudiengang „Verkehrssystemtechnik“
  - neuer Masterstudiengang Radverkehr

- TH Wildau als **Arbeitgeber**:
  - aktive Förderung: Jobticket? Dienstfahrrad?

- jede/jeder **selbst**:
  - eigene Umsetzung, für die Mitarbeitenden wie für die Studierenden

Forum neue Mobilitätsformen (FoNeMo) an der TH Wildau

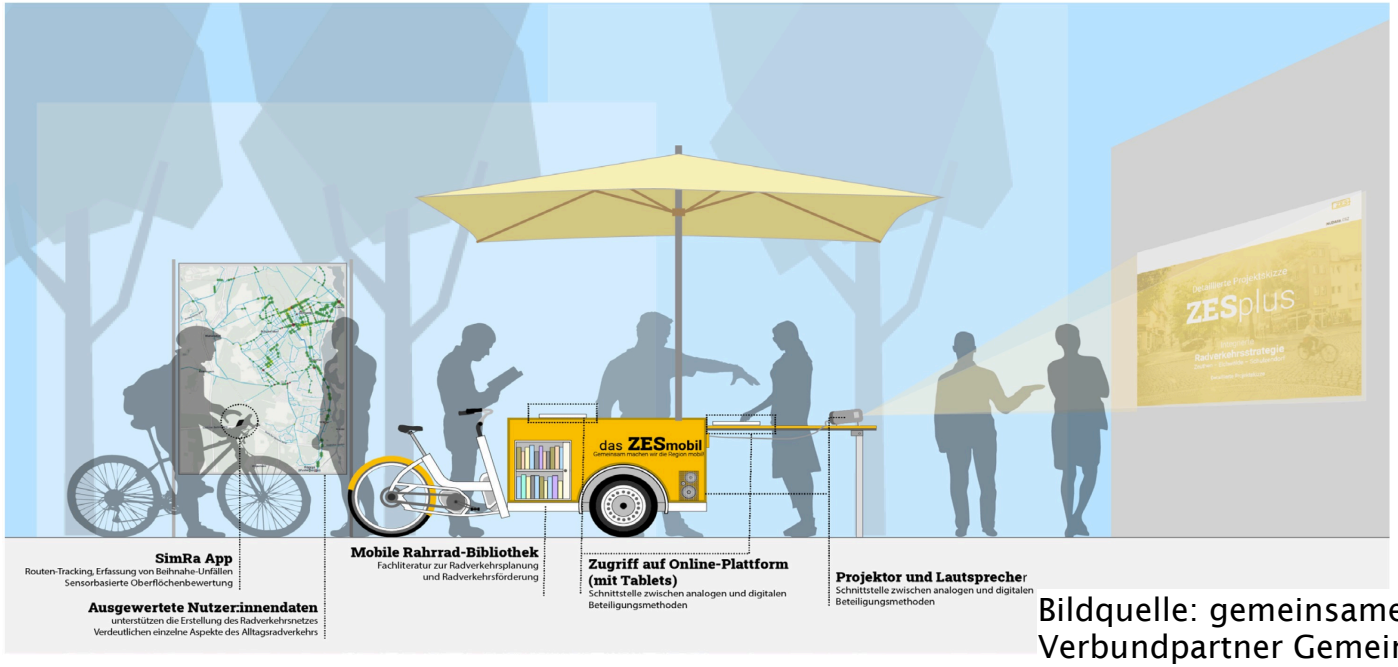
- zuletzt am 11.03.2021 im Rahmen unserer Wissenschaftswoche

- Thema 2021: Ridepooling – ein Beitrag für zukunftsfähige Mobilität

Bildquelle: TH Wildau
https://www.th-wildau.de/wissenschaftswoche/fonemo-2021/

NUDAFA-Das Reallabor als Methode der interkommunalen Radverkehrsförderung

Gestaltung der Mobilitätswende in kleinen und mittleren Umland-Kommunen: Partizipative Erprobung innovativer, daten-gestützter, umsetzungsorientierter und agiler Planungsinstrumente



Bildquelle: gemeinsamer Projektantrag Verbundpartner Gemeinden Eichwalde, Zeuthen, Schulzendorf, FixMyCity, TU Berlin, TH Wildau und Partnerkommunen

Nachhaltige Mobilitätskonzepte

- Forschung/Transfer, Lehre, Funktion als Arbeitgeber gemeinsam denken
- Forschung braucht hierbei Interdisziplinarität!
- Mobilitätskonzepte müssen angewendet und vorgelebt werden!