



Technische
Hochschule
Wildau
*Technical University
of Applied Sciences*

BMVI-Stiftungsprofessur

Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen

Vorstellung des Studiengangs

Prof. Dr.-Ing. Christian Rudolph

0177/9139121

christian.rudolph@th-wildau.de

Gefördert durch:



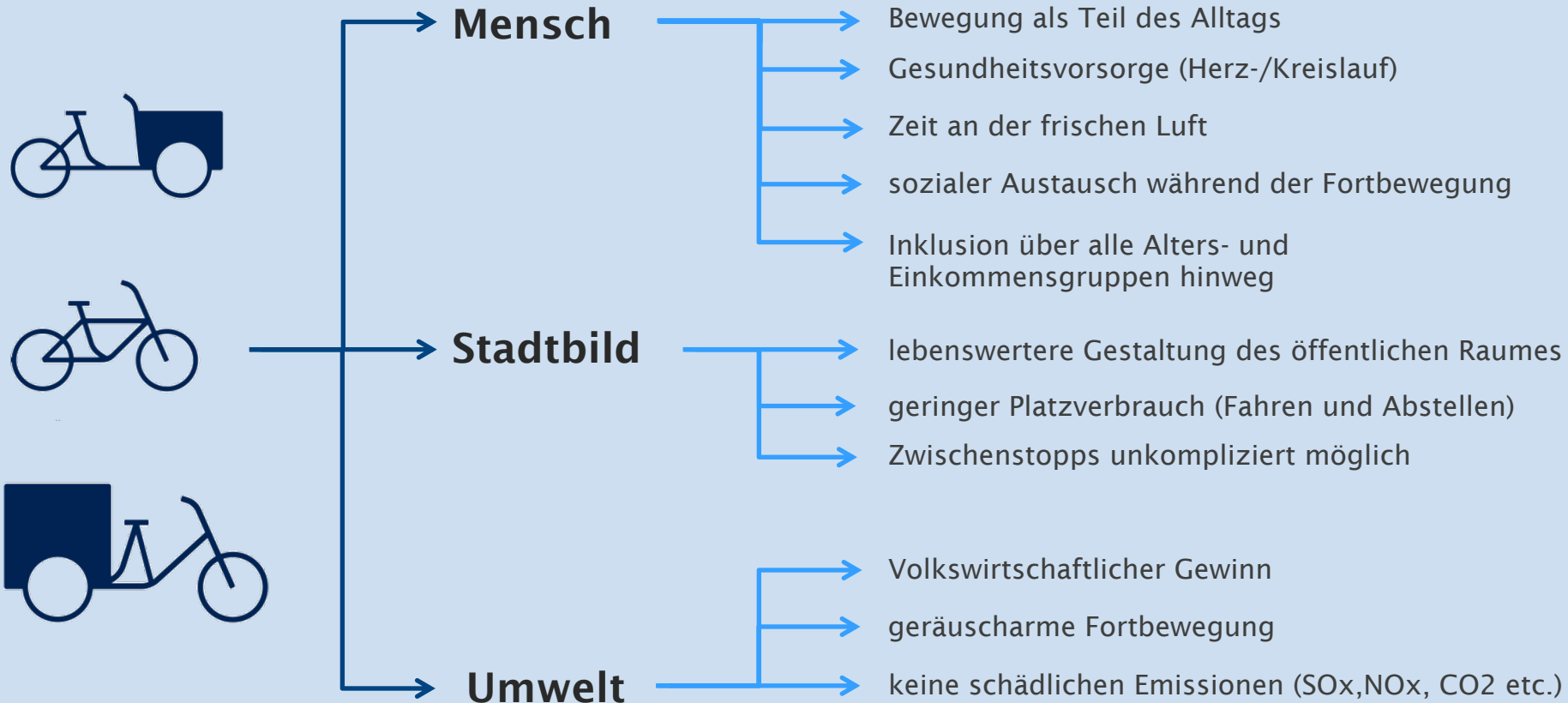
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Das Fahrrad im Nachhaltigkeitsverbund



Positive Aspekte des Radverkehrs

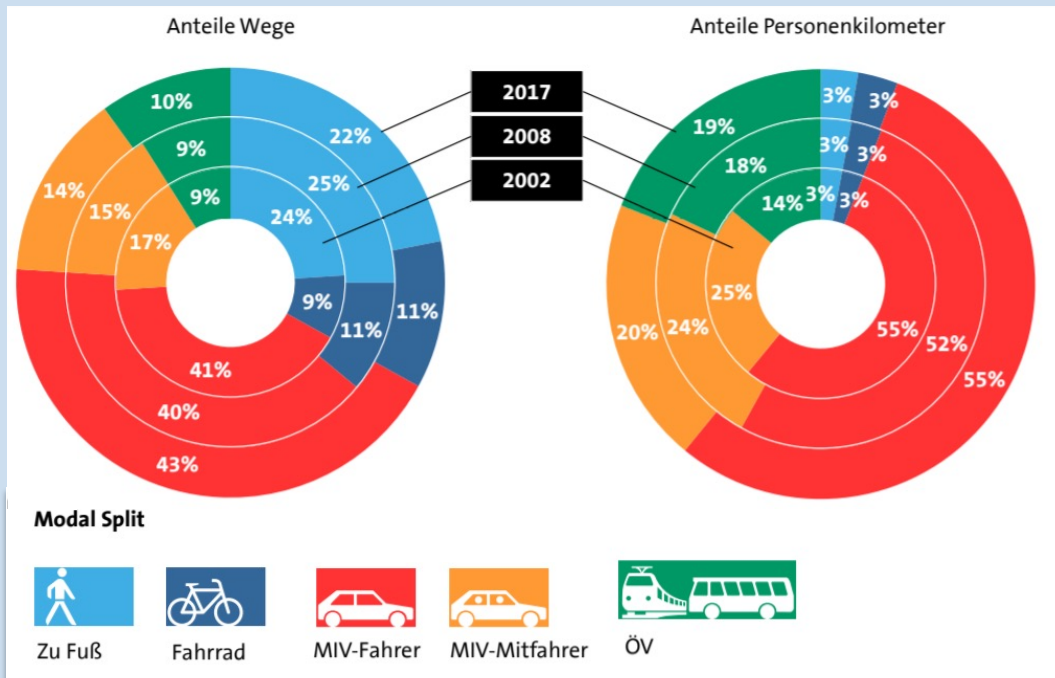


A photograph showing a group of cyclists riding on a city street. In the foreground, a cyclist in a red jacket and blue helmet is seen from behind, riding a bicycle with a grey child seat mounted on the back. To the left, a blue bus is partially visible. Other cyclists in various clothing and helmets are riding ahead and to the side. The background is slightly blurred, suggesting motion.

**Zielsysteme:
Lebenswerte Räume
Sichere Infrastruktur für alle**

Hohe Potenziale für den Radverkehr

- Die Fahrradnutzung konnte in den letzten 9 Jahren anteilig nicht zulegen
- Für eine nachhaltige Mobilität müssen Fuß-, Rad-, ÖV gestärkt werden



	Wegelänge in km 2017	
	Mittelwert	Median*
Zu Fuß	1,7	1,0
Fahrrad	3,9	2,0
MIV-Fahrer	15,8	6,7
MIV-Mitfahrer	18,0	5,7
ÖV	23,1	8,1
gesamt	12,5	3,8

Sind E-Bikes eigentlich nachhaltig?

In ganz vielen Aspekten: Ja!

- Erschließung neuer NutzerInnengruppen
- Erhöhung der durchschnittlichen Wegestrecken
- Hohes Potenzial für Modal Shift

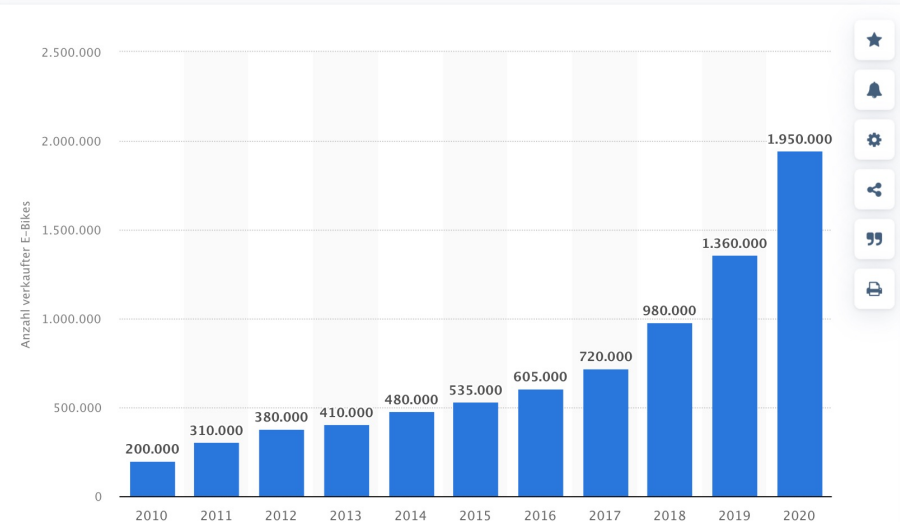
Energieaufwand gering: Unter Ausstoß von 1 kg CO₂
Pedelec: rd. 41 km
Pkw (Benzin; eine Person) rd. 3 km

Dennoch:

- Unter Einbezug der Produktion und Entsorgung können sich die Werte verschlechtern.
- Noch kein abschließend nachhaltiges Lithium-Akku-Recycling-Programm installiert.
- Lithium-Ressourcen begrenzt und Umweltprobleme in den Abbaugebieten

MID2017: Durchschnittliche Wegelänge
Pedelec: 6,1 km

Absatz von E-Bikes in Deutschland von 2010 bis 2020



RadverkehrsexpertInnen gesucht! Aber: Fachkräftemangel allerorts

Bild wurde entfernt.

Eine der sieben BMVI-Stiftungsprofessuren geht an die TH Wildau



Quelle: TH Wildau/ Rammelt

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

2019 Das BMVI schreibt Stiftungsprofessuren im Radverkehr aus.

2020 Die TH Wildau bekommt am 6. Februar feierlich einen von 7 Zukunftchecks für die Radverkehrsprofessur übergeben.

2021 Die Professur wurde zum 1. Mai '21 besetzt.

2022 Der Studiengang startet zum Sommersemester '22 das erste Mal.

Die BMVI-Stiftungsprofessur RADVERKEHR an der TH Wildau



Christian Rudolph
(Leitung)

Verkehrsplaner
Leiter der Professur
und Studiengangs-
Sprecher



Anna Bürklen
(WiMi)

Verkehrsplanerin
Studiengangs-
Koordination
Lehre
Dissertation



Simon Metzler
(Labor-Ing.)

Verkehrsingenieur
Betreuung
Radverkehrslabor
Spezialist für
Verkehrsdaten
Unfallanalysen



Caroline Huth
(Doktorandin)

**Geographin/
Raumplanerin**
Radverkehr im
ländlichen
Gebieten



Denise Kramer
(WiMi)

**Umwelt
ingenieurin**
Projekt
NUDAFA

Masterstudiengang: Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen



Drei-semestriger Master (M.Eng.)

6 Module

3 anwendungsorientierte Projekte

1 Masterthesis

Module:

1. Planung intermodal vernetzter Infrastruktur für den Radverkehr
2. Geschäftsprozesse und wirtschaftlicher Betrieb
3. Digitalisierung intermodaler Radverkehrsangebote
4. Technologien für intermodales Verknüpfungen
5. Kommunikation und gesellschaftliche Akzeptanz
6. Allgemeiner rechtlicher und verwaltungsrechtlicher Rahmen

Masterstudiengang: Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen



Aktuell:

Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung des Studiengangs

- Erweiterung Wahlpflichtkatalog
- Vereinfachung des Zugangs für Bachelor mit 180 CPs
(evtl. durch Praxissemester/Kooperationen mit Hochschulen im Ausland)
- Namensänderung
- Zulassungsbeschränkungen
- Flexibilität: Start soll in SS und WS möglich sein.

Aktu
Maß

- E
- V
- (€
- M
- Z
- F

START: Sommersemester 2022

**Bewerbung ab:
15.12.21**



Quelle: TH Wildau/Rammelt

Meldet euch gerne: christian.rudolph@th-wildau.de